

NYE VEIER, E6 STORHOVE-ØYER
REGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSTREDNING

Reguleringsplan for E6 Storhove-Øyer

Lillehammer kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER

PLANID 0501_2018P239
SAKSNUMMER 18/8556

DATO FOR SISTE REVISJON AV BESTEMMELSENE: 10.09.2020
DATO FOR GODKJENNING AV BESTEMMELSENE: 24.09.2020

1 PLANENS HENSIKT

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av ny firefelts motorveg fra Storhove i Lillehammer kommune og nordover til Hunderfossen/Fossegården i Øyer kommune.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart:

- > R01-R12 i vertikalnivå 2 med vertikalnivå 3 innfelt og R12-R17 i vertikalnivå 1, i Lillehammer kommune, sist revidert 3.9.2020.

2 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

2.1 Estetikk

Estetisk oppfølgingsplan for prosjektet, datert 23.06.2020, skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Detaljprosjektering skal utføres av landskapsarkitekt. Avvik fra Estetisk oppfølgingsplan skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.2 Byggegrenser (§ 12-7 nr. 2)

Byggegrenser er vist i plankartene.

Byggegrense mot E6 er 50 meter.

Byggegrense mot fv. 2522 er 30 meter.

Byggegrense mot jernbane er 30 meter.

Det tillates etablert massedeponi ved Fåberg skog innenfor byggegrensen mot Gudbrandsdalsvegen.

2.3 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner §8, 2. ledd.

Automatisk freda kulturminner, #100-104 er frigitt.

2.4 Ytre miljø plan (YM-plan)

YM-planen for reguleringsplanen, datert 23.06.2020, redegjør for ivaretagelse av krav og føringer for det ytre miljøet for planforslaget. Det skal utarbeides YM-planer ihht. NS3466 for prosjekteringsfase, bygge- og anleggfase og driftsfase. YM-plan for bygge- og anleggfase og driftsfase skal videreføre og detaljere krav og føringer i YM-plan datert 23.06.2020.

2.5 Overvann

Overvann fra veganlegget skal inngå i helhetlig plan for vannhåndtering.

Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra E6 renses før det slippes ut i resipient.

Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal som et minimum opprettholdes på samme nivå som før anleggsstart for ny E6.

Det skal gjøres effektive tiltak for å minimere avrenning fra anleggsområdet som kan nå tilstøtende vassdrag eller andre sårbare områder. Overvann og avrenning fra bygge- og anleggsområder skal ikke nå urensset ut i resipient. Det skal fastsettes en grenseverdi for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til vassdrag for den enkelte resipient. Utslippsgrensen skal settes i samråd med Fylkesmannen Innlandet.

2.6 Grunnvann

Det skal gjennomføres overvåkning av grunnvannsbrønner og grunnvannstand før, under og etter at E6 er bygget.

Grunnvannsbrønner som ikke kan opprettholdes som en konsekvens av anleggsgjennomføringen, skal erstattes.

Det skal etableres et måleprogram for grunnvannsnivå for å:

- sikre at nødvendige tiltak kan settes inn før det oppstår fare for jernbanens stabilitet.
- ivareta aktsomhetsplikten og opprettholde grunnvannsnivået, jf. blant annet vannressursloven §§43a og 45.

YM-planen skal beskrive et overvåkingsprogram for vannresipienter som skal følges opp før, under og etter anleggsfasen.

Grunnvannskilder skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen, jf. punkt 2.14.

2.7 Flom

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkl overvann, flom- og dreneringsveger fram til vassdrag mm. Planen skal inneholde krav til dimensjonering, utforming og fordrøyning for å sikre at endrede avrenningsforhold som følge av tiltaket ikke gir økt fare for flom eller skred for tredjepart.

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveier og ev. bekkelukkinger dimensjoneres for 200 årsflom + klimapåslag 40%. Vassdragskryssingene og kryssing av flomveier skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

Dokumentasjon på sikring av jernbanens stabilitet skal forelegges Bane NOR før anleggsarbeidene igangsettes.

2.8 Luftforurensning

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520 overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

Tiltak for bygge- og anleggsfasen skal inngå i YM-planen, og forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer.

2.9 Støy/støyskjerming

Retningslinje T-1442/2016 skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

For bebyggelse med støyømfintlig bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2016, skal det for driftsfasen:

- Gjennomføres skjermingstiltak dersom støynivå på eksisterende uteplass $L_{den} > 55$ dB fra vegtrafikk, for beregningshøyde 1,5 meter over uteplassens gulv/bakkenivå. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at $L_{den} \leq 55$ dB på uteplass for flerkildestøy. Med eksisterende uteplass menes minst én privat uteplass pr. boenhet. Uteplassen skal ha tilfredsstillende lyskvalitet og størrelse. Skjermingen må tilpasses aktuell situasjon ved boligen, som bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt innsyn.
- Gjennomføres fasadetiltak til de bygningene med støyømfintlige bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det ikke er mulig å tilfredsstille kravene i lydklasse C skal kravene i klasse D tilfredsstilles. Avvik fra krav i lydklasse C skal dokumenteres og godkjennes av Lillehammer kommune.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier.

Det skal plasseres støyskjermer og støyvoller som vist i plankartet. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette fordi endringen vil gi bedre støyskjerming totalt sett. Prosjektering og utførelse av støyskjermingstiltak skal være i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

Anleggsstøy skal normalt ikke overstige støygrensene i tabell 4, 5 og 6 i retningslinje T-1442/2016, eller tilsvarende tabeller i enhver tid gjeldende retningslinjer. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles. Dersom lyden i eller ved bebyggelse med støyfølsomt bruksformål over tid inneholder tydelige innslag av impulslyd eller rentoner, skal støygrensene i tabell 4, 5 og 6 skjerpes med 5 dB. Dersom grensene overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

2.10 Viltgjerder

Det skal plasseres viltgjerder på begge sider av E6. Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på veg og jernbane unngås. Fra Ødegården og nordover skal viltgjerdet plasseres vest for jernbanen og øst for E6. Det skal etableres uthopp alle steder viltet kan komme inn på feil side av viltgjerdene. Endelig plassering av viltgjerder, spesielt ved tunnelportaler, kryssområder, bruer/kulverter og uthopp bestemmes i prosjekteringsfasen i samråd med kommunal viltfaglig kompetanse og landskapsarkitekt. Plassering av viltgjerde, inkl. porter, langs jernbanen skal også skje i samråd med Bane NOR. Viltgjerder skal plasseres etter prinsipper vist i Nye Veiers Estetiske veileder, datert 15.02.2018.

Viltgjerder skal plasseres slik at gjerdens plassering ikke medfører ytterligere beslag av dyrka mark.

Det skal etableres en enkel tursti langs etter viltgjerdet på siden mot Lågen, der det er gjennomførbart uten behov for terrenginngrep eller konstruksjoner.

Det skal tilrettelegges for passasjer (med port el.) i viltgjerder ved eksisterende krysningspunkter av jernbanen. Plassering av porter i viltgjerdet skal skje i samråd med viltfaglig kompetanse.

2.11 Landbruk

For arealer med dyrka og dyrkbar mark som midlertidig eller permanent beslaglegges av veganlegget skal A- sjiktet og eventuelt B- sjiktet tas vare på. Ressursen skal kun benyttes til å opparbeide annen dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Øyer kommuner. Om det ikke er behov innenfor planområdet skal det søkes kommunen om ressursen kan benyttes andre steder i kommunen for å etablere eller forbedre dyrka mark.

2.12 Omlegging av veger

For veger (fylkesveger, kommunale veger og private adkomstveger uavhengig av arealformål i plankartet) som blir berørt av vegtiltaket, skal det i samråd med vegeier etableres trafikksikre løsninger for både midlertidig og permanent situasjon. Permanent situasjon skal framgå av plankartet.

2.13 Teknisk infrastruktur Vann og avløp

Det skal tas hensyn til infrastruktur Vann og avløp innenfor planområdet/anleggsområdet. Det skal i samarbeid med Lillehammer kommune utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring og/eller omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur Vann og avløp, som berøres og påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.14 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/reservevannkilde

Grunnvannskilder skal sikres mot forurensning i anleggs- og driftsfasen. Det skal utarbeide tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og kvalitetsoppfølging av kjente grunnvannskilder. Tiltaksplanen skal omfatte vurderinger og forslag til tiltak mot potensielle forurensningskilder som bl.a. olje, avrenning fra anleggsområder og drift av ny firefelts motorveg inkludert varige og midlertidige områder for masselagring, samt forurensning fra installasjoner som kan ødelegges av sprenging o.l. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer og skal godkjennes av Lillehammer kommune.

2.15 Godkjenning ved inngrep i vassdrag

Der anleggsarbeider foregår nær eller i vassdrag skal det utarbeides en helhetlig plan for gjennomføringen knyttet til hvert enkelt vassdrag, og innhentes nødvendige godkjenninger hos myndighetene. Alle midlertidige og permanente inngrep i vassdrag skal godkjennes av forvaltningsmyndighet, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og vannressursloven.

2.16 Forurensning i grunnen

Det skal utarbeides tiltaksplan for håndtering av grunn og masser som har kjent grunnforurensning og masser der det er mistanke om forurensning. Håndtering av eventuelle løsmasser med syredannende potensial skal avklares i tiltaksplanen.

3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

3.1 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr. 1)

a) Offentlig privat tjenesteyting (BOP)

Innenfor formålet tillates bebyggelse til undervisning, forskning, og annen relatert virksomhet. Minimum BYA er 70%. Maksimal gesimshøyde 17,5 meter. Bygninger med gesims over 7,5 m skal konstrueres for 2 plan.

Parkeringsbestemmelsene i kommuneplanens arealdel skal legges til grunn.

Ny bebyggelse skal planlegges og plasseres slik at det ikke er til hinder for å oppnå minimum 70 % BYA pr. tomt ved framtidig fortetting. Det skal legges til rette for fellesløsninger for trafikk-, parkering- og logistikkarealer. Det kreves illustrasjonsplan for hele området som viser at dette kan oppnås. I tillegg kreves estetisk redegjørelse. Illustrasjonsplanen skal utarbeides i målestokk 1:500 og tydelig vise:

- Bebyggelsens plassering, hovedform, dimensjoner og møneretninger.
- Tomtegrenser og byggegrenser.
- Utforming av private og allment tilgjengelige utearealer med høydeangivelser, herunder terrengplanering, skjæringer og fyllinger med beskrivelse av behandlingsmåte, forstøtningsmurer, utvendige trapper og ramper, gjerder/skjermvegger og beplantning både av ny vegetasjon og eksisterende vegetasjon som skal bevares.
- Utforming av parkerings- og logistikkarealer, inkl. varelevering
- Plan for utvendig belysning.
- Trafikksikkerhetstiltak, inkl. areal for gående og syklende.
- Tilrettelegging for universell utforming.
- Anlegg for vann, avløp og overvann. Søknad skal angi tiltak og vise hvordan arealer for lokal overvannshåndtering sikres.
- Anlegg for avfallsbehandling.
- Arealer og bygg skal utformes med høy arkitektonisk og estetisk kvalitet. Det skal redegjøres for dette i byggesaken.

Det skal tilrettelegges for og etableres gode gang- og sykkelbaner gjennom området. Eksisterende snarveger skal ivaretas.

b) Næring (BN)

I området tillates kompetansevirksomheter, kontor og service. Minimum BYA er 70%. Maksimal gesimshøyde 13 meter

Ved inngrep i grusressursen Hovemoen stilles krav om at grusressursen sikres og gjøres tilgjengelig for bruk i anlegget, alternativ for annen bruk.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Veger vist som o_SV# er offentlige veger som kun kan benyttes i anleggsfasen dersom det inngås avtale med vegeier.

a) Veg (SV)

Arealer innenfor formålet merket o_SV# er offentlig veg.

Arealer innenfor formålet merket f_SV# er felles private adkomstveger.

b) Gang-/sykkelveg (SGS)

Arealer innenfor formålet merket o_SGS er offentlig gang- og sykkelveg.

O_SGS7 skal opparbeides som kjørbare gang- og sykkelveg for boligene på eiendommene gnr. 184 bnr. 45, gnr. 185 bnr. 1, gnr. 184 bnr. 3. Forbindelsen under E6 skal ha minimum fri bredde 4,0 m og fri høyde 3,1 m.

c) Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

Arealer innenfor formålet merket o_SVG er arealer regulert som annen veggrunn – grøntareal. Arealene er offentlige, og kan benyttes som fyllings- og skjæringsutslag, grøfter, murer, støyskjerm/-voll, rensedammer, stabiliserende tiltak, skredsikringstiltak, riggområde, midlertidig massedeponi, adkomstveger mv. Det tillates etablert rekkverk, sikringsgjerder og viltgjerder.

Arealer innenfor annen veggrunn – grøntareal skal opparbeides som angitt i estetisk oppfølgingsplan.

Gnr. 175, bnr. 1, gnr. 182, bnr. 1 og gnr. 174, bnr. 1 har rett til adkomst over annen veggrunn – grøntareal o_SVG2.

d) Trasé for jernbane (STJ)

Innenfor formålet o_STJ kan det, utover jernbanetekniske installasjoner med tilhørende skjæringer, fyllinger og støttemurer, settes opp viltgjerde i samråd med jernbanemyndighetene.

Ved etablering av konstruksjoner over jernbanen skal krav til frihøyder og sikt til jernbanesignaler ivaretas.

e) Parkering (SPA)

Arealer innenfor formålet merket SPA er privat parkering.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsmål (§ 12-5 nr. 5)

a) Landbruk, L1

Områder merket med L1 omfatter eksisterende landbruksareal med eksisterende spredt bebyggelse.

b) Landbruk med anleggsbelte, L2

Områder merket med L2 kan brukes midlertidig som anleggsområde for bygging av ny E6. Etter at bruken som midlertidig anleggsområde opphører skal L2-områdene ryddes og tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand (dyrka mark/skog/beite). For de områder innenfor L2 hvor dagens E6 skal tilbakeføres skal veglegemet graves opp / fjernes før arealet fylles igjen med masser og tilpasses omkringliggende terreng. Arealer med skog skal tilbakeføres til skog ved bruk av naturlig revegetering. Arealer med dyrka mark skal tilbakeføres til dyrka mark som angitt i 5.3.c. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen, i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

c) Landbruk, tilbakeføring til dyrka mark, L3

Områder merket med L3 omfatter arealer som skal opparbeides som dyrka mark. Områdene kan brukes som midlertidig anleggsområde for bygging av ny E6. Arealene skal behandles som beskrevet i planbestemmelse 5.3 c.

For de områder innenfor L3 hvor dagens E6 skal tilbakeføres, skal veglegement graves opp / fjernes før arealet fylles igjen med masser og tilpasses omkringliggende terreng.

d) Spredt boligbebyggelse (LSB1-LSB8)

Innenfor formålet tillates frittliggende småhusbebyggelse. Bestemmelser og retningslinjer for eksisterende LNF spredt boligbebyggelse i til enhver tid gjeldende kommuneplanens arealdel skal gjelde.

e) LNF kombinert med annen veggrunn – grønt (LAA)

Området merket med LAA kan brukes midlertidig som anleggsområde for bygging av ny E6. Etter at bruken som midlertidig anleggsområde opphører skal området tilbakeføres til opprinnelig terreng. Veglegemet skal graves opp / evt fjernes før arealet fylles igjen med masser og tilpasses omkringliggende terreng. Arealet skal tilbakeføres til skog ved bruk av naturlig revegetering. Tiltak for istandsetting konkretiseres i YM-plan for bygge- og anleggsfasen, i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

Det tillates etablert skredsikringstiltak innenfor LAA. Skredsikringstiltakene skal prosjekteres av fagkyndig personell i prosjekteringsfasen og etableres som en del av vegutbyggingen. Prosjekteringen skal også ivareta håndtering av terrengvann, flomvann og overvann fram til resipient. Skredsikringstiltak skal tilpasses landskapet og tilrettelegges for naturlig revegetering.

Det er ikke tillatt å gjøre endringer i LAA som skader eller endrer skredsikringstiltakets funksjon.

3.4 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

a) Park (GP1)

Innenfor GP1 tillates tiltak for å fremme friluftsliv, aktivitet, lek og rekreasjon dersom økologiske funksjoner blir opprettholdt. Sammenhengende blågrønne strukturer skal ivaretas, med vegetasjonsbuffer langs vassdrag og bekker. Tiltak som er til hinder eller forringelse av allmennhetens bruk av området tillates ikke. Ved videre regulering og gjennomføring av tiltak skal det stilles krav om utarbeidelse av utomhusplan, tilpasset tiltakets omfang og størrelse.

b) Vegetasjonsskjerm (GV1)

Området skal opparbeides i tråd med estetisk oppfølgingsplan.

4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (§§ 12-6, 12-7 OG 11-8)

4.1 Sikringssoner (§ 11-8 a)

a) Nedslagsfelt drikkevann (H110_1)

Sikringszone for vannverket på Hovemoen.

All virksomhet innenfor hensynssonen skal ta hensyn til at området har funksjon som nedslagsfelt for Lillehammer vannverk, referanse: «Beskyttelse av grunnvannskilden», datert 02.02.73.

Følgende virksomheter og anlegg tillates ikke i sone 3 (H110_1):

- Tømming og spredning av septiktankslam, slam fra renseanlegg og pudrett.
- Lagring av stoffer med utvaskbare kjemiske forbindelser som er vanskelig nedbrytbare og/eller kjemiske elementer som er helsefarlige.
- Nyanlegg for beholdere større enn 5 m³ for olje og oljeprodukter.
- Tankanlegg av beholdere med maksimalt volum 5 m³ for olje og oljeprodukter dersom det ikke tas spesielle forholdsregler mot forurensning.
- Drivstoff- og oljeledninger.
- Lagring og bruk av ikke-nedbrytbare kjemikalier mot skadedyr og plantevekster.
- Legging av oljegrus.
- Etablering av industri / næring skal godkjennes av Mattilsynet og Lillehammer kommune ved Vann og avløp.
- Utslipp til bekker og mindre vassdrag med utløp i sikringssonen av forurenset overflatevann eller overvann fra flater der det kan være fare for forurensning.
- All type boring for grunnvannsuttak, geoenergi eller lignende skal godkjennes av Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

Grunnvannsreservoar må sikres mot forurensning fra anlegg og ferdig veg. Avrenning fra vegarealer må skje kontrollert via oppsamling til ev. rensing før det ledes til Lågen eller til annet godkjent utslipp.

Eventuelle rigg, anlegg- og deponiområder skal utformes slik at det ikke er fare for forurensning.

b) Sikringszone over tunnel (H190_1)

Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal vegeier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

c) Sikringszone VA (H190_2 og H190_4)

Tiltak som kommer i konflikt med sikringssonen må avklares med eier av VA-ledning.

d) Sikringszone reservevannkilde (H190_3)

Tiltak som kan være i konflikt med området som reservevannkilde tillates ikke. Tiltak innenfor området for reservevannkilde skal omsøkes til Mattilsynet og Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

All type boring for grunnvannsutttak, geoenergi eller lignende skal godkjennes av Lillehammer kommune ved Vann og avløp.

4.2 Faresoner (§ 11-8 a)

a) Ras- og skredfare (H310_#)

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivarettatt og at tiltaket ikke medfører økt skredfare for tredjepart. Dette gjelder også tiltak som ikke omfattes av plan- og bygningsloven.

Det skal etableres tilstrekkelig skredsikringstiltak for å sikre ny E6 mot ras og skred.

Innenfor hensynssonene H310_1 til H310_4 og H310_6 er reell fare for ras og skred kartlagt, jfr NOT_E6SØ_Oversikt og oppsummering av skredvurderinger, datert 23.06.20.

Innenfor hensynssone H310_1 og H310_6 er det ikke tillatt med flatehogst eller byggetiltak. Det skal utarbeides skjøtselsplaner for å sikre skogen som skreddempende tiltak.

Innenfor hensynssone H310_2 (faresone for skred i sikkerhetsklasse S3) tillates det ikke byggetiltak ihht. byggeteknisk forskrift før tilstrekkelig sikring er etablert.

Innenfor hensynssone H310_3 tillates det ikke oppført byggetiltak før skredsikringstiltak er etablert.

Innenfor hensynssone H310_4 tillates det ikke endringer av terrengform.

Innenfor hensynssone H310_5 (aktsomhetssone ras skred NVE) tillates det ikke tiltak før reell fare for ras og skred er kartlagt og nødvendige sikringstiltak er etablert.

b) Høyspenningsanlegg (H370_#)

Hensynssone H370_# omfatter område for høyspenningsanlegg.

Innenfor område angitt som hensynssone H370_# skal bygninger som etableres ha en avstand til høyspenningsanlegg i henhold til i regelverk forvaltet av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, eller de til enhver tid gjeldende lover og retningslinjer.

c) Flomfare (H320_#)

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivarettatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

Innenfor hensynssone H320_# er det faresone for flom i sikkerhetsklasse F2.

Innenfor hensynssone H320_2 tillates ikke endringer i flomveier som fører til økt flomfare for tredjepart.

d) Radon (H330_#)

Hensynssonen omfatter areal som er kartlagt med høyt aktsomhetsnivå for radonstråling fra grunnen.

Ved etablering av nye bygg innenfor denne sonen skal det settes inn nødvendige tiltak slik at grenseverdien i rom med varig opphold ikke overskrides.

4.3 Friluftsliv (§ 11-8 c)

a) Omlagt Pilegrimsled (H530_#)

Hensynssonen omfatter trase for ny/omlagt pilegrimsled. Leden skal etableres som enkel, gruset turvei med opplevelseskvaliteter og god framkommelighet. Leden skal være åpen for fri ferdsel (ikke-motorisert ferdsel). Tilretteleggingstiltak i tråd med formålet er tillatt.

Der pilegrimsleden legges om skal kantvegetasjon om mulig tas vare på, evt. istandsettes/revegeteres. Skilting og tilrettelegging skal følge Praktisk veileder for Merking og vedlikehold av Pilegrimsleden.

4.4 Båndleggingssone naturmangfold (§11-8 d)

a) Sone for prioritert art Dragehode, Stor Hove Nord I (H720_1)

Båndleggingssonen omfatter funksjonsområde for prioritert art Dragehode, Lokalitet Stor Hove Nord I. Innenfor båndleggingssonen gjelder Forskrift om dragehode (*Dracocephalum ruyschiana*) som prioritert art.

4.5 Bevaring kulturarv (§ 11-8 c)

a) Tømmerslep (H570_#)

Hensynssonen omfatter et eldre tømmerselep. Innenfor hensynssonen skal det ikke iverksettes tiltak som kan skade kulturminnet.

5 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSESONRÅDER (§ 12-7 nr.1)

5.1 Utforming rundt tunnel, bru / kulvert / adkomstveg (område #001 - #004)

a) #001 Utforming rundt bru

Det er tillatt å justere plassering av bru-/kulvertkonstruksjon, vertikalt (+/- 1m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning. En eventuell justering skal skje innenfor bestemmelsesområde #001.

Innenfor bestemmelsesområdet skal det etableres løsning for gang- og sykkelveg med kobling mot Pilegrimsleden, samt adkomst til boligene i Vormstuveien og øvrige rettighetshavere som har adkomst gjennom dagens kulvert under E6.

b) #002 Utforming rundt tunnel

Det er tillatt å justere plassering av tunnel og tunnelmunning, vertikalt (+/- 3 m) og horisontalt som angitt i bestemmelsesområdets utstrekning. En eventuell justering skal skje innenfor bestemmelsesområde #002.

c) #003 Utforming f_SV

Det er tillatt å justere plassering f_SV for å oppnå en bedret geometri innenfor bestemmelsesområdets utstrekning.

Byggverk innenfor bestemmelsesområdet #001 og #002 skal sendes Lillehammer kommune for byggesaksbehandling.

Endringer i plassering innenfor bestemmelsesområde #001 og #002 må ikke være til hinder for jernbanens drift (sikt til signaler og frihøyder).

d) #004 Parkering for friluftsliv

Innenfor #004 skal det opparbeides minimum fire grusede parkeringsplasser for fiskere/friluftsliv.

5.2 Kulturminner er som frigitt (område #100-104)

Kulturminner #100 -104 er frigitt.

5.3 Midlertidige bygge- og anleggsområder (område #200-215)

a) Midlertidige bygge- og anleggsområder kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, knusing, anleggsveg, midlertidig parkering, massedeponi, lagring av materialer, utstyr o.l. Knusing av masser tillates kun på område merket #211 og #210. Tiltak for å hindre miljølempere

fra anleggsvirksomheten skal inngå i YM-plan for bygge- og anleggsfasen. #207 kan benyttes til midlertidig parkering for Fakkelgården.

- b) Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen Rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveger, adkomst, sikringsgjerder, midlertidige massedeponier, sikring av naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal vise arealer for avtaking av toppjordlag, forurensede masser og forekomster av fremmede arter. Midlertidige massedeponier med høyde over 10 m skal godkjennes av Lillehammer kommune.
- c) Det skal utarbeides en plan for eksisterende arealer med dyrka og dyrkbar mark som beslaglegges midlertidig til bygge- og anleggsområder. Planen skal utarbeides av personer med landbruksfaglig kompetanse i samråd med Landbrukskontoret. Planen skal inneholde:
- registrering av førtilstand
 - hva bygge- og anleggsområdet kan brukes til
 - tiltak for å begrense/hindre jordpakking, inkludert reparasjon av eventuelle jordpakkingsskader
 - ivaretagelse av A- sjiktet (matjordlaget) og eventuelt B- sjiktet (rotsonelaget) fra avtaking til utlegging/oppbygging/tilbakelegging
 - hva slags maskiner som skal brukes
 - dreneringssystemer
 - tiltak mot spredning av fremmede arter og planteskadegjørere
 - systemer for å sikre forutsatt gjennomføring
 - tidspunkt og metode for tilbakeføring

Jord fra dyrka mark som beslaglegges, skal kun benyttes til å opparbeide dyrka mark innenfor planområdet i Lillehammer og Øyer kommune.

Matjorda skal legges tilbake senest innen to år etter at ny E6 er tatt i bruk. Dybden på matjordlaget skal minst være slik det var før området ble avdekket og benyttet til bygge- og anleggsområde.

- d) Midlertidige elvekryssinger inkludert plastring, skal lokaliseres og utformes slik at de hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke fører til økt fare for flom, samt at skader på vannmiljøet og kantvegetasjon skal begrenses. De midlertidige løsningene, inkludert beredskapsløsningene, skal dimensjoneres for minimum 100-årsflom og ikke gi negative vassdragstekniske – og miljømessige konsekvenser eller påføre tredjepart økt fare for flom eller annen naturfare. Ved bruk av kulvertløsning skal det tilrettelegges for passering av landlevende organismer ved hjelp av langsgående repos og det skal det tilrettelegges slik at fiskens vandring i fiskeførende vassdrag ikke hindres. Midlertidige bekkelukkinger skal gjenåpnes etter at anlegget opphører.
- e) Ved midlertidig omlegging eller lukking av fiskeførende vassdrag, skal det tilrettelegges slik at fiskens vandring i vassdraget ikke hindres. Inngrep nær og i vassdrag, som kan skade gyte- og oppvekstområder for fisk i Lågen, skal fortrinnsvis skje i perioden 15. juni – 15. september.

- f) God og trafiksikker fremkommelighet for gående og syklende på strekningen skal opprettholdes i hele anleggsfasen. Midlertidige gang- og sykkelveger skal etableres uten unødig omvei og unødig stigning.
- g) Pilegrimsleden skal være åpen og skiltet i hele anleggsperioden. Trase for midlertidig omlegging skal godkjennes av Pilegrimssenter Dale-Gudbrand i samråd med Innlandet Fylkeskommune.
- h) Det skal være en tydelig markering av anleggsområdet der fysisk anleggsarbeid pågår. Denne markeringen kommer i tillegg til nødvendig sikring der det kan være fare for tredjepart.
- i) Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

5.4 Massedeponi (område #301)

- a) Bestemmelsesområdet #301 omfatter et areal som kan benyttes til massedeponi av rene masser fra utbygging av ny E6. Oppfyllingen skal skje på bakgrunn av en egen massedisponeringsplan
- b) Maksimale kotehøyder for permanent deponi går frem av plankartet.
- c) Området skal istandsettes i tråd med massedisponeringsplan og prinsipper i estetisk oppfølgingsplan.
- d) Området som benyttes som massedeponi skal utformes slik at det ikke medfører fare for forurensning i henhold til miljøkrav i YM-planen.
- e) Arealene merket som L3 skal istandsettes om dyrka mark som angitt i 5.3.c.
- f) Det skal gis skriftlig melding til kommunen når oppfyllingen er avsluttet, og arealet er satt i stand.

5.5 Naturmangfold (område #400, #401)

- a) Innenfor området #401 finnes naturverdier. Tiltak for å unngå, minimere skade og evt kompensere verdiene fastsettes i YM-plan for bygge- og anleggsfasen dersom arealene berøres.
- b) Innenfor området #400 finnes naturverdier. Innenfor området skal toppjordlaget med frøbank sikres og tilbakeføres til områder med egnede vekstforhold for arten ullurt. Konkrete tiltak skal avklares i YM-plan for bygge- og anleggsfasen.

6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (§ 12-7 nr. 10)

- 6.1 Innenfor planområdet ligger de automatisk fredete kulturminnene id 250344, 260542, 260537 og 260441. De er markert som bestemmelsesområder i plankartet (#100-104). Det gis tillatelse til inngrep i kulturminnene uten vilkår om ytterligere arkeologiske undersøkelser. Tilstrekkelig

dokumentasjon er allerede gjennomført i forbindelse med registreringen utført av Innlandet fylkeskommune.

Kjente, automatisk freda kulturminner som ligger helt inntil bygge- og anleggsområder skal sikres fysisk før anleggsarbeidet tar til.

- 6.2 Permanente støyreduserende tiltak som beskrevet i punkt 2.9 skal være ferdigstilt før ny E6 for strekningen Storhove Øyer tas i bruk.
- 6.3 Midlertidige støyreduserende tiltak i forbindelse med anleggsperioden ihht. punkt 2.9 skal være gjennomført før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes på den aktuelle strekningen.
- 6.4 YM-plan for byggefasen skal være utarbeidet før anleggsarbeidet starter. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.
- 6.5 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes må det utføres kartlegging av fremmede arter. Konkrete områder hvor det vil være behov for å ta hensyn pga. fare for spredning av fremmede arter, skal gå frem av YM-plan for bygge- og anleggsfasen.
- 6.6 Veganlegget, inkludert beplantning og vegetasjon skal før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes, være sikret opparbeidet slik at beplantning og vegetasjon er ferdigstilt senest 2 år etter åpning av ny E6.
- 6.7 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke vil medføre skader eller ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.
- 6.8 Ved massedeponering nærmere Dovrebanen enn 30 m skal tiltaket først omsøkes etter jernbanelovens §10.
- 6.9 Viltgjerder, inkludert enkel sti på utsiden langs jernbanen, skal være oppført før ny E6 tas i bruk.
- 6.10 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det gjennomføres en kartlegging av dagens situasjon for grunnvannsbrønner og grunnvannstand.
- 6.11 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en beredskapsplan som skal dokumentere at beboere sikres vannforsyning i tilfelle eksisterende vannforsyning forsvinner eller kvaliteten blir forringet som følge av vegutbyggingen.
- 6.12 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkl overvann, flom- og dreneringsveger fram til vassdrag mm.
- 6.13 Før bygge og anleggsarbeidene igangsettes skal all fremtidig skjøtsel av skogen være sikret innenfor H310_1 som skreddempende tiltak. Det skal være utarbeidet skjøtelsesplaner for dette før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes.
- 6.14 Før det tillates tiltak innenfor H310_2 skal all fremtidig skjøtsel av skogen være sikret innenfor H310_6 som skreddempende tiltak. Det skal være utarbeidet skjøtelsesplaner for dette før bygge- og anleggsarbeidene innenfor H310_2 igangsettes.

- 6.15 Nødvendige fysiske rassikringstiltak for å sikre ny E6 mot ras /skred skal være ferdigstilt innen ny E6 tas i bruk.
- 6.16 Der dagens E6 med tilhørende anlegg legges ned skal det før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes, være sikret at veglegemet saneres og tilbakeføres til det arealformål som går frem av plankartet, slik at tilbakeføringen er gjennomført innen 2 år etter åpning av ny E6.
- 6.17 Områder merket med L3 skal før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes, være sikret opparbeidet til dyrka mark, slik at opparbeidelsen er gjennomført senest innen 2 år etter åpning av veganlegget på strekningen Storhove - Øyer.
- 6.18 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal områder som kan benyttes til midlertidig- og permanent deponering, mellomlagring av masser mv. være sikret avsluttet og tilbakeført, slik at dette er gjennomført senest innen 2 år etter åpning av ny E6.
- 6.19 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal tiltaksplaner etter pkt. 2.13, 2.14 og 2.16 være godkjent av Lillehammer kommune.
- 6.20 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det gjennomføres kartlegging av grunnvannsstrømmer og etableres overvåkningsbrønner for vannkilden ved Balbergøya.
- 6.21 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utføres befarings- og kartlegging for å sikre at anleggsarbeidene ikke forstyrrer hekkingen i hekkeområder for rødlistarten Vipe (EN). Opplegg for kartlegging skal detaljeres i YM-planen for prosjekteringsfasen. Kartleggingen og vurdering av nødvendige skadereduserende tiltak skal gjennomføres av fagkyndig personell. Nødvendig skadereduserende tiltak skal avklares med forvaltningsmyndigheten.
- 6.22 Før bygge- og anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides rigg- og marksikringsplan
- 6.23 Gang- og sykkelveier (o_SGS#) innenfor planområdet skal være etablert før ny E6 tas i bruk.
- 6.24 Før eventuelle løsmasser med syredannende potensial kan deponeres innenfor planområdet, skal det innhentes nødvendige tillatelser fra aktuell forurensningsmyndighet.