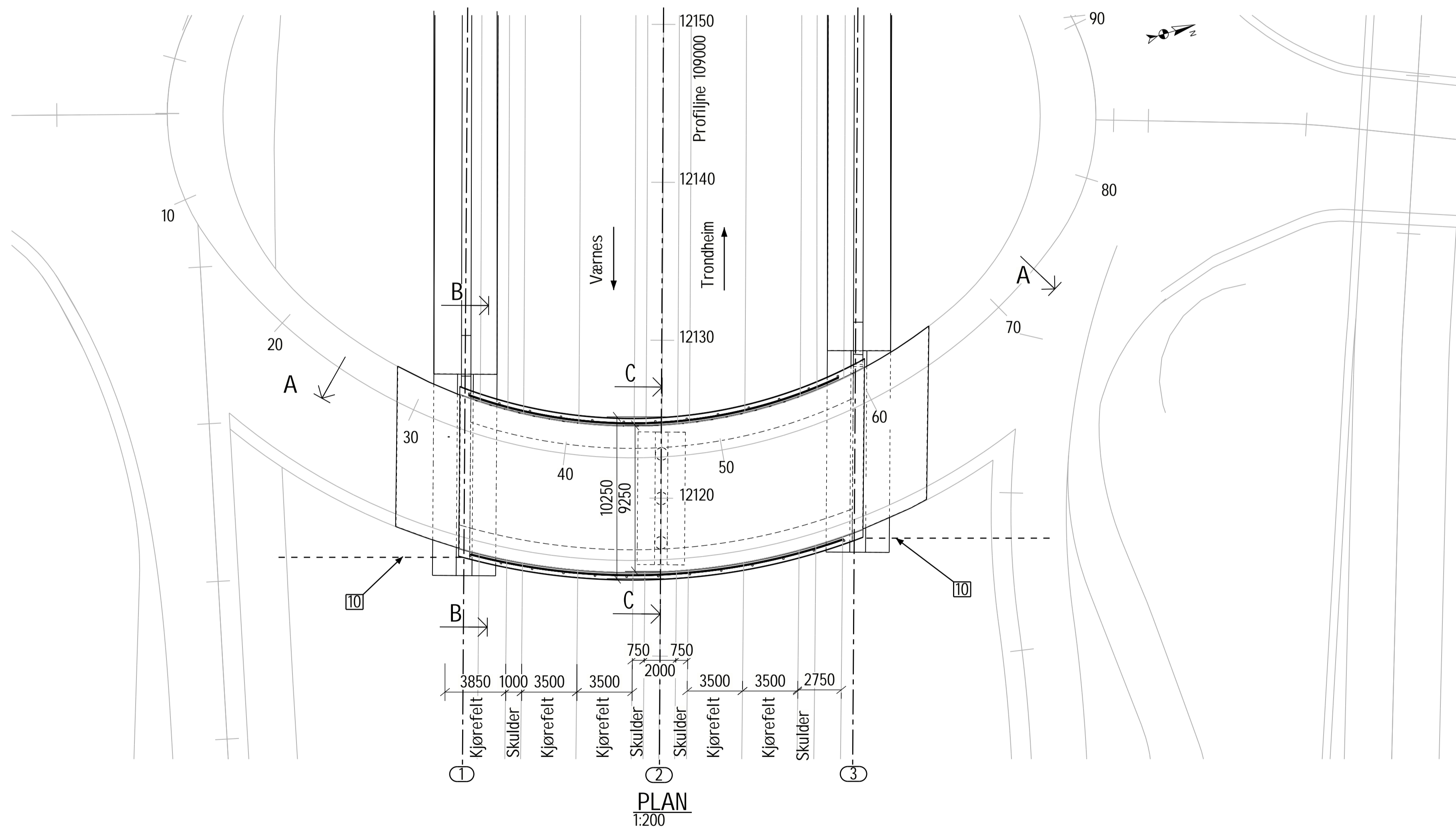
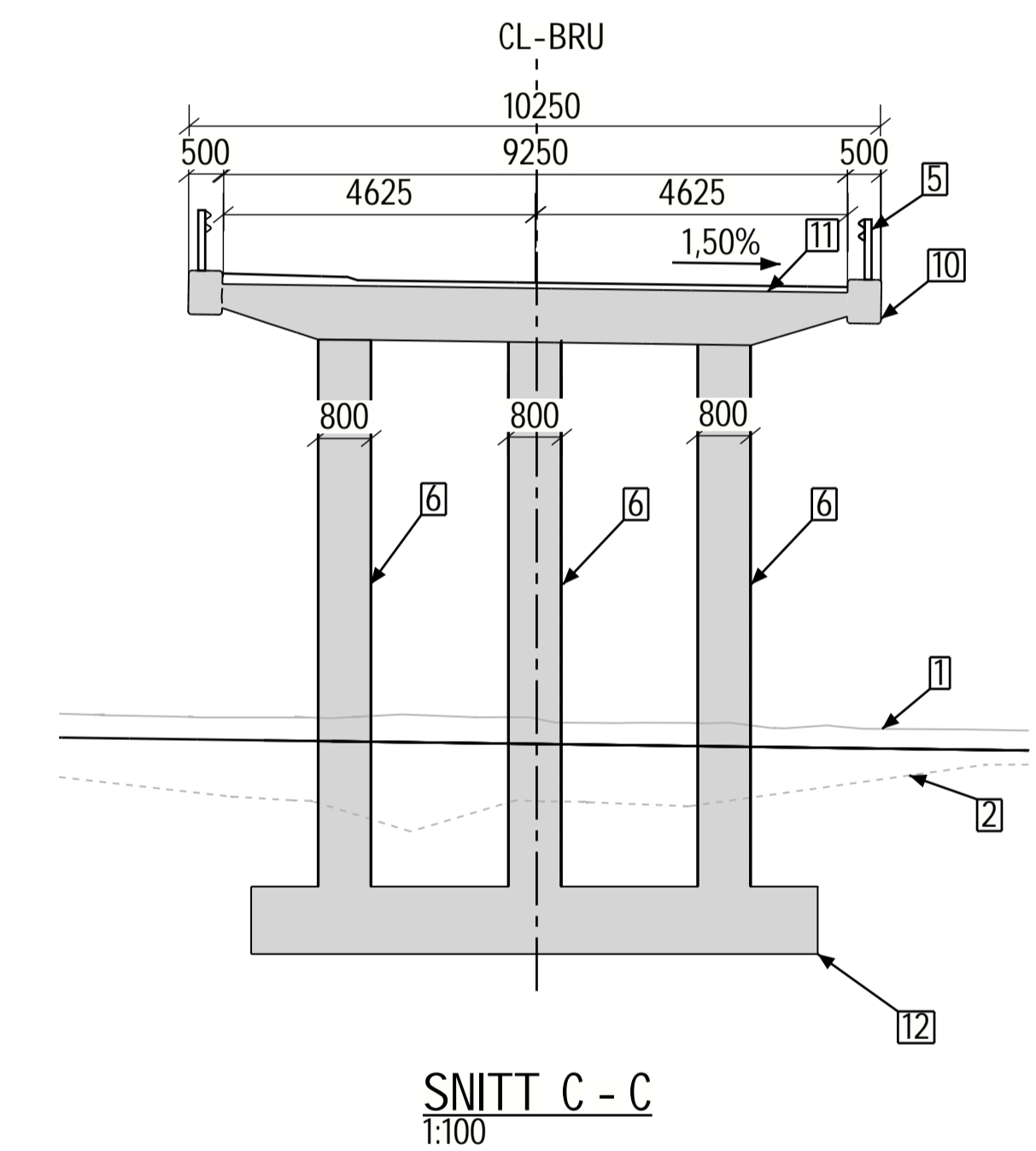
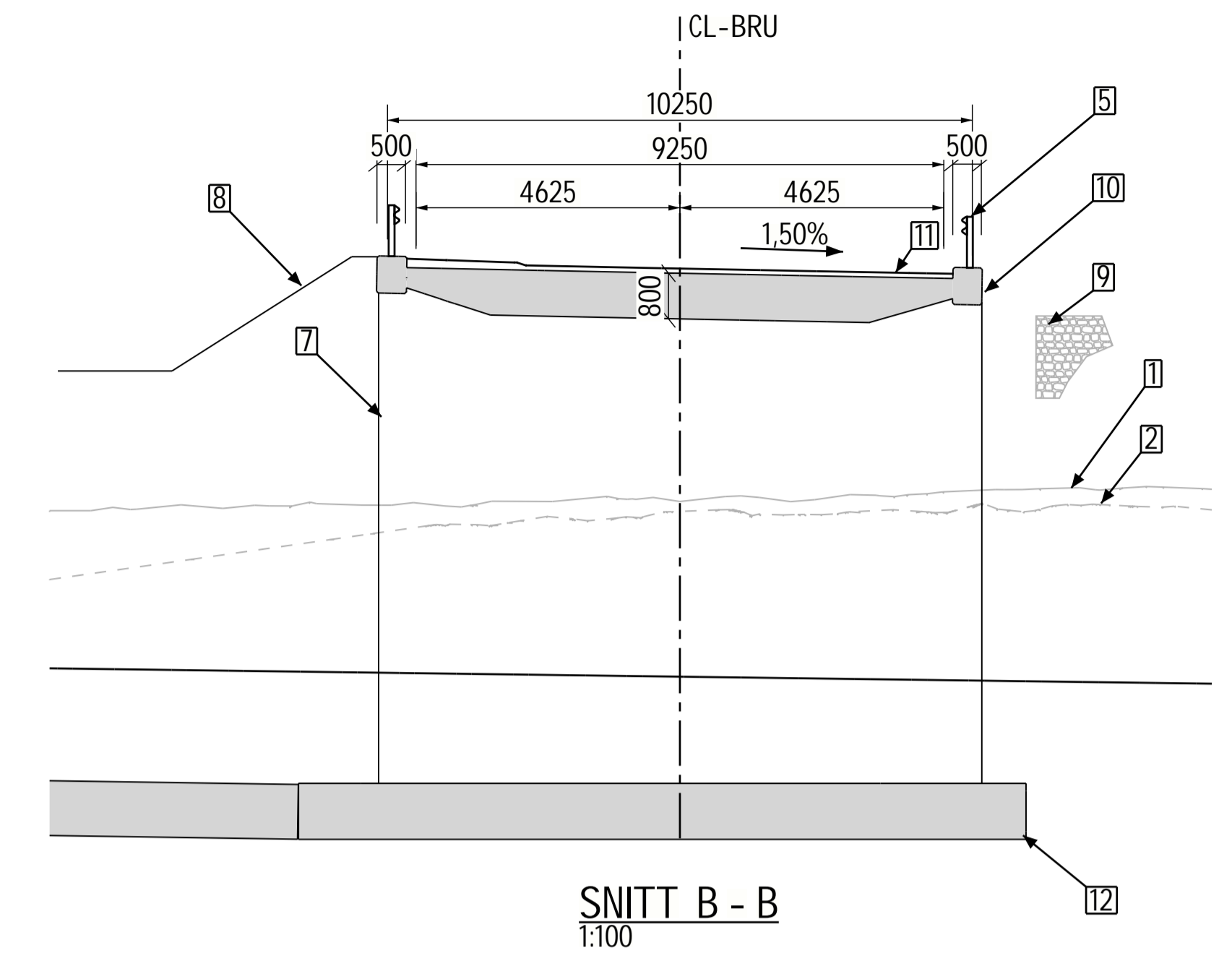
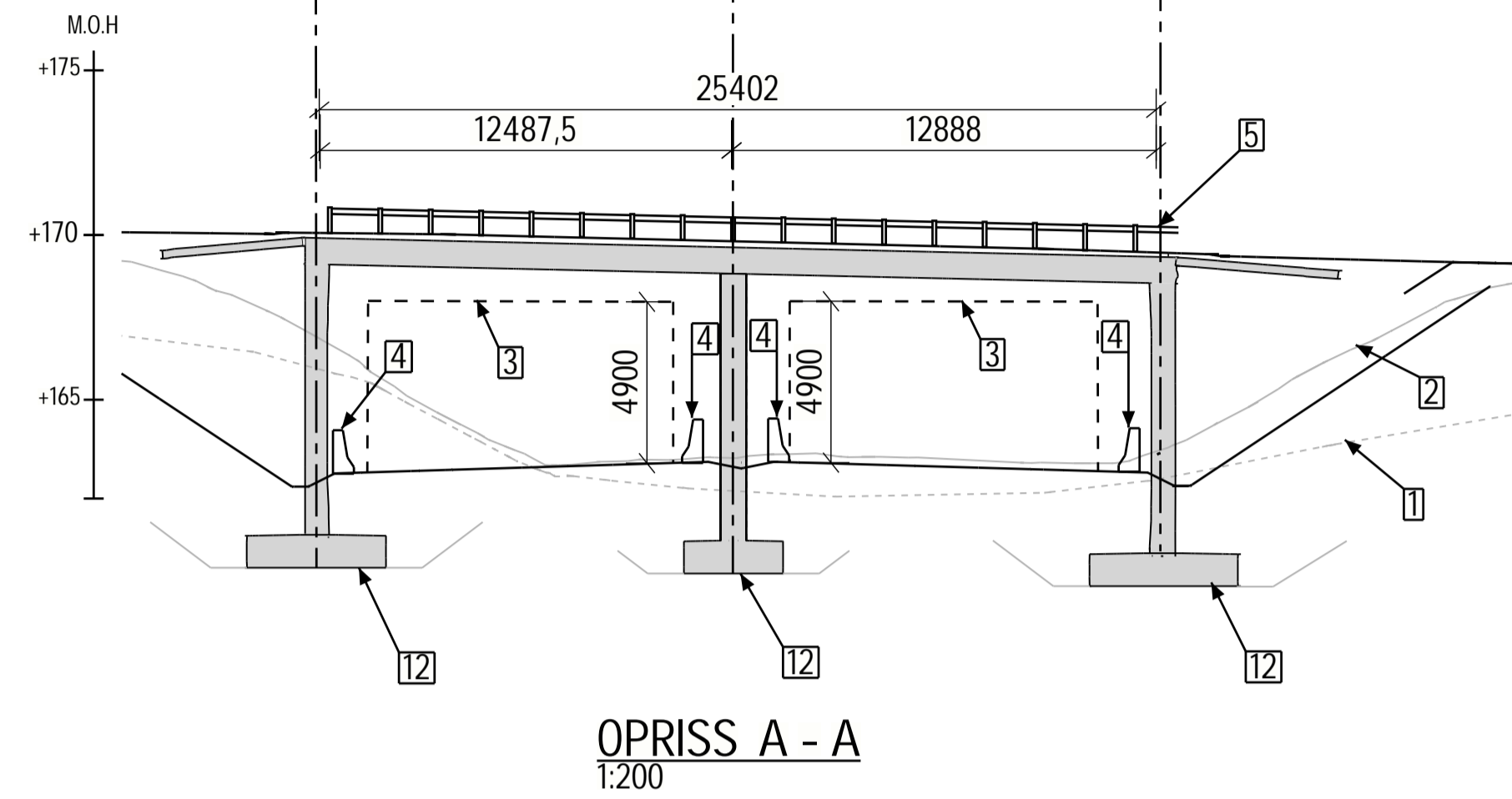


PROFILNR.:	29,45	41,71	54,29
PROFILHØYDE	170,38	170,16	169,89
VERT. KURV	-1,79%		-1,50%
HOR. KURV	R=33		
TVERRFALL	1,50%		
LAGER	MONOLITISK	MONOLITISK	MONOLITISK



- Forklaringer:**
- 1 = Eksisterende terreng i profilinje
 - 2 = Antatt bergnivå i profilinje
 - 3 = Trafikkrom
 - 4 = Veirekkverk H2 betong
 - 5 = Brurekkverk H2 stål
 - 6 = Sirkulære søyler
 - 7 = Landkarvegg
 - 8 = Vingemur betong
 - 9 = Vingemur, tørstein, avklares neste fase
 - 10 = Kaitdragere
 - 11 = Belegning
 - 12 = Antatt fundamentering direkte på berg, avklares neste fase

Merknader:

Dimensjoner på konstruksjoner er foreløpige. Konstruksjonene er ikke beregnet og dimensjonert ennå, og det må forventes endringer av dimensjoner i forbindelse med detaljprosjekteringen

GENERELT:
 Arstall for ferdigstillelse: 20xx.
 Vegklasse Ho2, ÅDT 3000 (2020) / 6800 (2045)
 Fartsgrense 50 km/t.

Under bru: Vegklasse H3, ÅDT 19500 (2016) / 38600 (2045)
 Fartsgrense 110 km/t, motorveg.

Bjelkeplatebru i to spenn i slackarmert, plasstøpt betong.
 Brua bygges i to etapper over E6.
 Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2.
 Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670.

- 2. REGELVERK:**
 Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09.
 Fravik: 20/120493-75. Amering i pelefundamenter.
 Håndbok N100 Veg- og gateutforming(2019)
 Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder(2013)+NA-rundskriv 2015/13
 Håndbok R762 Prosesskode (2015).
- 3. LASTDATA:**
 SVV 2010(Eurokoder)
 Brua er dimensjonert for LM3 sentrert i forhold til veibredden, ingen andre kjøretøy tillatt samtidig.
 Dimensjonerende belegningsvekt: 5.0 kN/m2.

- 4. TYPISKE MATERIALKVALITETER:**
 Betong: B45 SV-Standard, Luftinnhold 4.5 ± 1.5%
 Bestandighetsklasse: MF40
 Armering: B500NC
- 5. GRUNNFØRHOLD/FUNDAMENTERING:**
 Akse 1 til 3: Direkte på berg.
- 6. BELEGNING:**
 Over bru membran tilsvarende belegningsklasse A3-4, beskyttelseslag og ordinær vegoppbygging iht prosess 87.13 (HB R762).

- 7. REKKVERK:**
 Brøytetett brurekkverk, med styrkeklasse H2, h=1200 og med godkjent overgang til vegrekkverk.
- 8. LAGRE:**
 Ingen, full monolitisk løsning.
- 9. FUGER:**
 Ingen, fugefri løsning.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Uttørt av:		Saksnr.:			
NyeVeier		Tegningsdato: 07.03.2025			
RAMBOLL		Bestiller: Nye Veier			
HÆHRE		Prosjekt for: Nye Veier			
E6 Ranheim - Sveberg		Prosjektnummer: 1350060178			
K53 Overgangsbru øst		Arkivreferanse:			
Oversiktstegning		Byggesaksnummer:			
Teknisk plan til reguleringsplan		Koordinatsystem: Euref89 NTM10			
		Hydrosystem: NN2000			
		Målestokk AI: 1:200 1:100 1:1			
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegningsnummer/	revisjon
CHMV	KLM	PLAN	NV50EARS-KNS-KS31	K531	01