

Nye Veier AS  
Kjøita 6  
4630 Kristiansand

Deres ref

Vår ref

Dato

23/427-

11. januar 2024

## **E6 Moelv-Øyer - opprettelse av prosjektgruppe for gjennomføring av tiltak**

Samferdselsdepartementet viser til brev sendt Nye Veier 29. juni 2023 om oppfølging av videre prosess i etterkant av vedtatte endringer i vernegrensene til Lågendeltaet naturreservat for fremføring av prosjektet E6 Roterud – Storhove i tråd med vedtatt reguleringsplan.

Som en forutsetning for endring av vernegrensene skal det gjennomføres miljøforbedrende tiltak som kommer i tillegg til vilkårene stilt av Statsforvalterens vedtak av 25. april 2022. Nye Veier utredet ytterligere tiltak sammen med lokale planmyndigheter, Statsforvalteren i Innlandet og i dialog med Miljødirektoratet. Utredningen ble levert 11. mai 2023. På bakgrunn av utredningen og den etterfølgende høringen besluttet regjeringen at følgende tiltak skal gjennomføres i forbindelse med utbyggingen av prosjektene på strekningen E6 Moelv – Øyer:

- Tiltak på dagens E6 med smalere vei, redusert fart, støyskjerming og lysskjerming
- Plassering av visuelle markører på høyspentlinjer og andre kraftlinjer som krysser over reservatets øvre deler
- Igangsetting av prosess for vern av Balbergejuva og Evjudalen som naturlige utvidelser av Lågendeltaet naturreservat i nordøst
- Etablering av krattskogområder for småfugl
- Høring av utvidet ferdselsforbud i Lågendeltaet
- Tiltak på turveien fra Strandpromenaden til Korgen
- Måltrett informasjon til publikum om hensyn til dyrelivet
- Smalere ny E6 med mindre arealbeslag

Som avklart i brev av 29. juni 2023 finansieres ovennevnte tiltak av Nye Veier, om nødvendig med reforhandling av veiutbyggingsavtalen.

Et annet tiltak utredet av Nye Veier var vern og fullskala restaurering av Gausadeltaet, elveslette og elveløp og etablering av tilbaketrukket flomvoll. Av etablert praksis følger det at tiltakshaver for forringende inngrep også er tiltakshaver for statlige restaureringsprosjekter; praksis som utledes fra forurensers betaler-prinsippet i naturmangfoldloven § 11. Et eksempel på at dette er gjort tidligere er Nye Veiers arbeid som tiltakshaver for økologisk kompensasjon i Åkersvika naturreservat, i tilknytning til utbygging av E6 forbi Hamar. Felles for statlige restaureringstiltak er at nødvendige ressurser hyres inn fra eksterne kompetansemiljø, og at det etableres en prosjektgruppe for restaurering m.m. som arbeider parallelt med ordinær drift, i dette tilfellet vegutbyggingen.

Samferdselsdepartementet vurderer det som hensiktsmessig at Nye Veier som tiltakshaver tar initiativ til opprettelsen av en slik gruppe med berørte fagmyndigheter, her Miljødirektoratet og Satsforvalteren i Innlandet. Formålet er å få utarbeidet en plan for gjennomføring av vern og fullskala restaurering av Gausadeltaet, elveslette og elveløp og etablering av tilbaketrukket flomvoll. En del av tiltakene i Gausa, i tillegg til nedskalering av tiltak på dagens E6 som følger av rekkefølgebestemmelsene i Lillehammer kommunes reguleringsplan, vil kreve dispensasjon fra, eller endringer i allerede vedtatte reguleringsplaner. Nedskaleringen kan altså ikke gjennomføres uten lokalpolitisk tilslutning. Samferdselsdepartementet ber derfor Nye Veier om å involvere den lokale planmyndigheten, Lillehammer kommune, i prosjektgruppen. Grunneiere og andre berørte rettighetshavere bør også involveres på egnet vis i arbeidet.

Prosjektgruppen bes om å utarbeide et utkast til en tiltaksplan med milepæler, som fastsetter når restaureringstiltakene er gjennomførte i tråd med Nye Veiers utredning overlevert 11. mai 2023 og etterfølgende avgjørelser. Når milepælene er nådd, tar relevant organ over som tiltakshaver for videre forvaltning.

Forskriftsendringen med fastsettelse og gjennomføring av ytterligere miljøforbedrende tiltak, gjør det mulig for Nye Veier AS å gjennomføre den helhetlige utbyggingen som er vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 119 S (2018-2019) og fremgår av utbyggingsavtalen mellom departementet og selskapet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Stian Dahl Sommerseth  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Klima- og miljødepartementet

