



Grunnlag for oppstartmøte med Sør-Fron kommune

NV34E6ØO-PLAN-NOT-1102

Hensikten med notatet er å redegjøre for forslag til oppstart av formell planprosess i Sør-Fron kommune

Oppdragsnr:	629042-02
Oppdragsnavn:	Reguleringsplan E6 Øyer - Otta
Dokument nr.:	NV34E6ØO-PLN-NOT-1102
Filnavn	NV34E6ØO-PLN-NOT-1102 Grunnlag for oppstartmøte med Sør-Fron kommune.docx

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	30.09.2024	Oversendt til Sør-Fron	AF	STB	OSB

Innhold

1	Om prosjektet.....	4
1.1	Plangrunnlag.....	4
1.2	Normalprofil	4
1.3	Fryakrysset (Ringebu kommune)	5
1.4	Fryakrysset – Fryasletta	5
1.5	Kryssingsmuligheter i ny reguleringsplan	6
1.6	Vollbergsbrua.....	7
1.7	Forholdet til gjeldende planer	9
1.8	Kunnskapsgrunnlaget.....	9
1.9	Forslag til planprosess og opplegg for utredninger	10
1.10	Regionale myndigheter og opplegg for medvirkning	11
1.11	Varslingsgrense	11

1 Om prosjektet

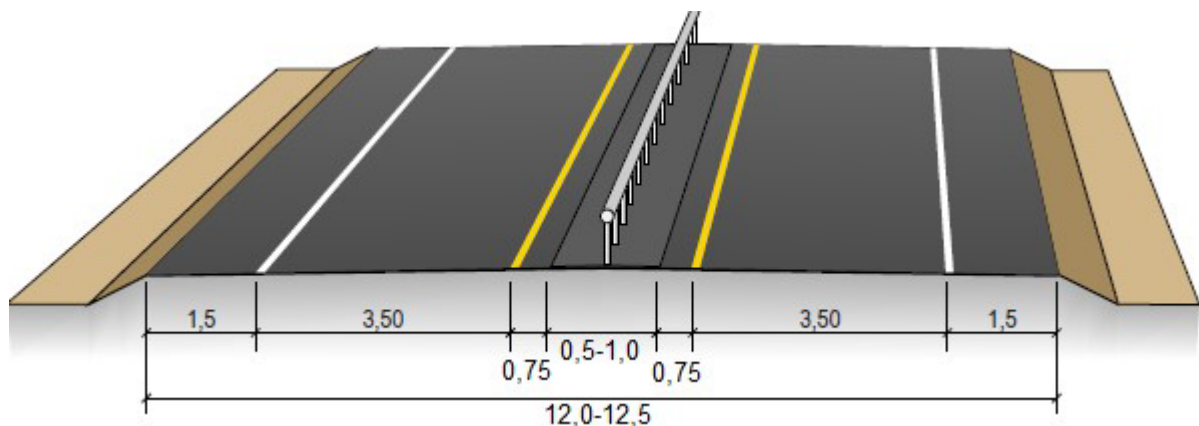
1.1 Plangrunnlag

Planarbeidene for ny E6 mellom Øyer og Otta startet opp i 2020. Det ble da varslet oppstart av planarbeid i Øyer og Ringebu kommuner. Planprogram for E6 mellom Øyer og Frya ble fastsatt i Øyer og Ringebu kommuner våren 2022.

E6 i Sør-Fron kommune var den gang ikke en del av prosjektet, fordi strekningen allerede var regulert i reguleringsplanen for *E6 Gunstadmoen – Frya* og *E6 Frya – Odenrud*. Nye Veier ser nå likevel behov for å regulere strekningen i Sør-Fron kommune, fra kommunegrensen i elven Frya til ny E6 mot Hundorptunnelen (Fryasletta).

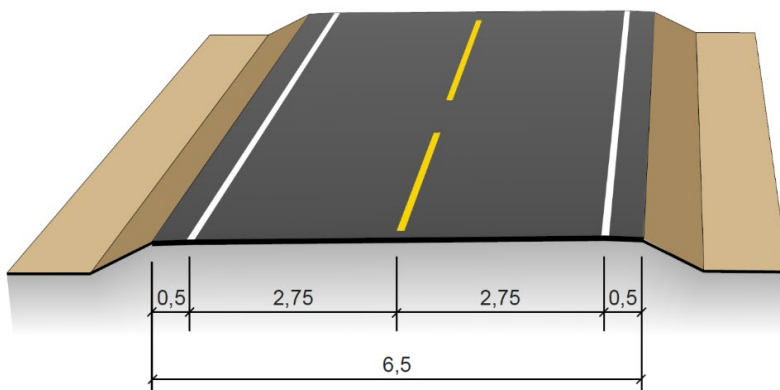
1.2 Normalprofil

Ny E6 planlegges med veistandard H2 med bredde 12,0 m og fartsgrense 90 km/t.



Figur 1-1 Normalprofil for E6 dimensjoneringsklasse H2.

Parallelt med E6 planlegges det sammenhengende lokalvei fra Fryakrysset til krysset ved Hundorptunnelen med bredde 6,5 m.

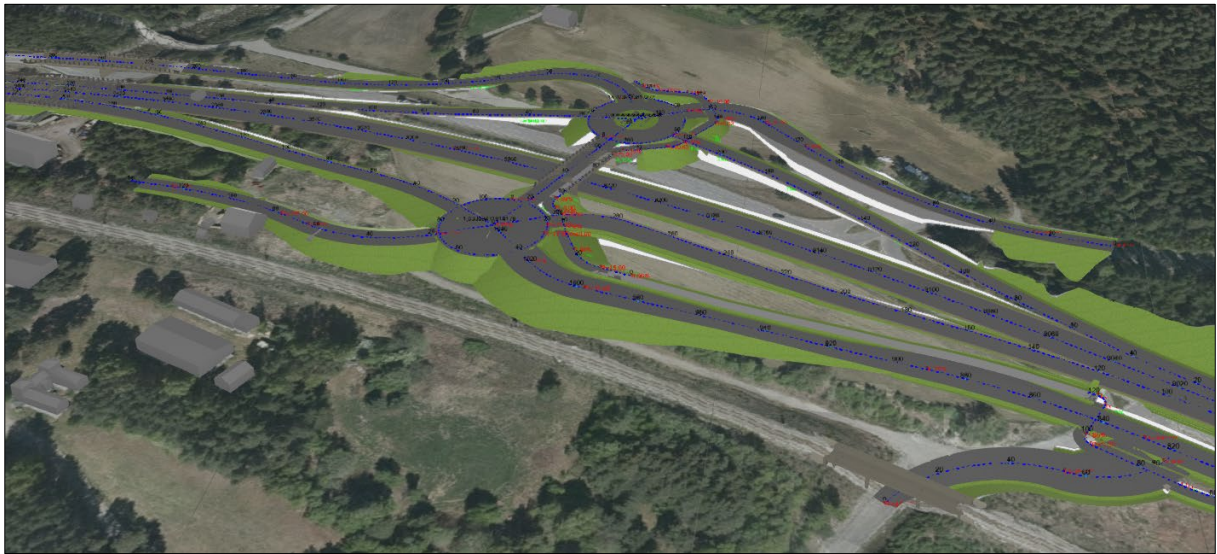


Figur 1-2 Normalprofil for lokalvei med bredde 6,5 m.

Nye Veier vil anbefale at ny E6 og lokalveien legges med noe mindre avstand fra hverandre i forhold til gjeldende reguleringsplan. Begrunnelsene for dette er å redusere beslaget av dyrka mark.

1.3 Fryakrysset (Ringebu kommune)

I forhold til gjeldende reguleringsplan foreslås det å senke E6 gjennom Fryakrysset slik at lokalforbindelsen mellom rundkjøringene kan gå i bru over E6. Dette bidrar til økt trafiksikkerhet og bedre lesbarhet i krysset, samt at arealbeslaget reduseres, særlig i armen opp mot Venabygdsfjellet.



Figur 1-3 Prinsipp for Fryakrysset (foreløpig 3D-modell)

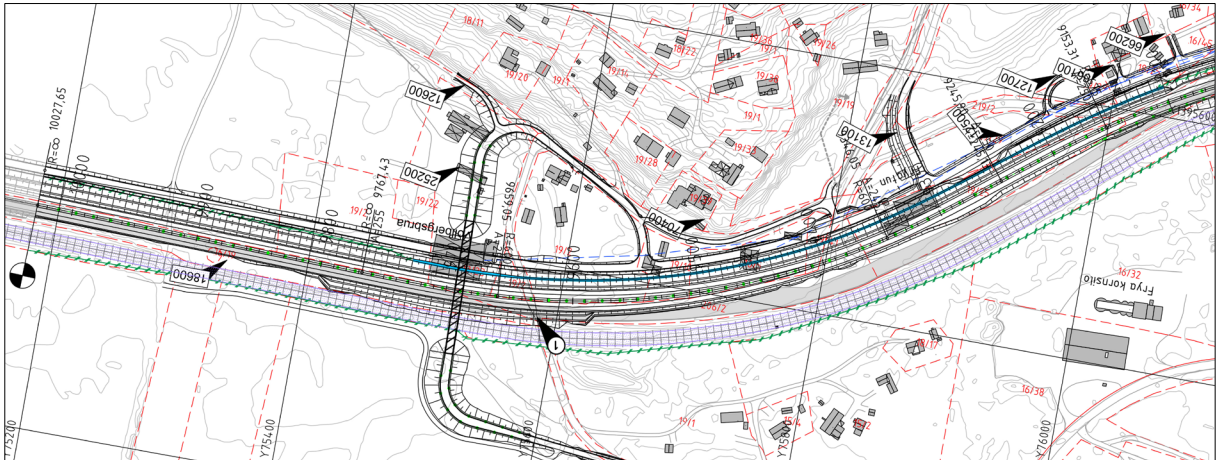
For kryssingen av Frya foreslås det at ny lokalvei skal benytte dagens bru for E6, og at det bygges ny bru sør for dagens E6. Dette er tilsvarende løsning som i gjeldende reguleringsplan.

1.4 Fryakrysset – Fryasletta

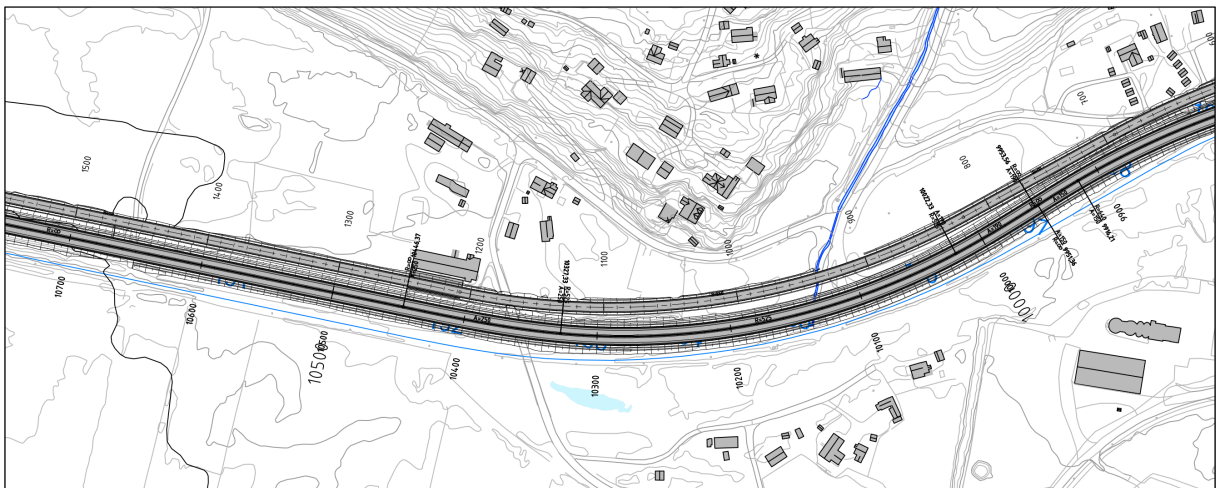
Mellom Fryakrysset og Fryasletta foreslås at ny E6 følger dagens vei i større grad enn i gjeldende reguleringsplan. Dermed kan mer av dagens vei gjenbrukes og det blir mindre inngrep i området nordvest for E6. Ny E6 legges på flomnivå ihht. krav i vegnormalene som er 200-års flom + 0,5 m.

Ny lokalvei legges på nordsiden av E6, men i mindre avstand enn det som er vedtatt i gjeldende reguleringsplan. På Fryasletta kobles ny lokalvei sammen med den tidligere anleggsveien for E6 som i dag avsluttes ved Forr.

Med den foreslåtte løsningen reduseres beslag av dyrka mark, samt at den direkte konflikten mot Tiller Vimek blir mindre.



Figur 1-4 Utsnitt fra teknisk plan for «E6 Gunstadmoen – Frya»



Figur 1-5 Foreløpig forslag til justert løsning for E6 og lokalvei. Avkjørsler fra lokalvei foreløpig ikke prosjekter.

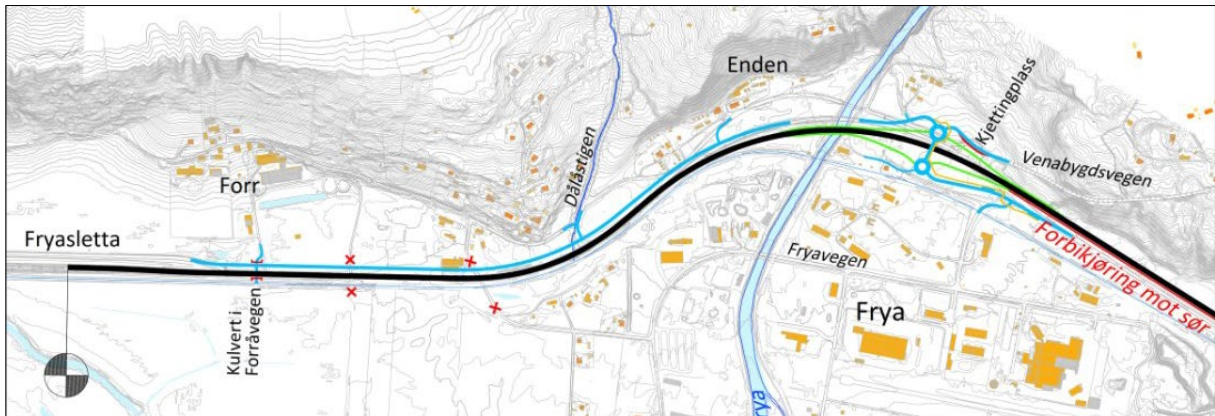
1.5 Kryssingsmuligheter i ny reguleringsplan

Mellom Frya og Fryasletta er det i dag 3 muligheter for å krysse E6 og Dovrebanen.

1.5.1 Undergang i Fryavegen

Fryavegen krysser under både E6 og jernbanen i en undergang. Den har en skiltet frihøyde på 3,3 m og står ofte under vann i flomperioder.

E6 skal løftes til flomsikkert nivå i dette området. Dersom undergangen skal opprettholdes må den rives og bygges som en ny og lengre undergang under både E6 og ny lokalvei. Dette vil være kostnadsdrivende for prosjektet. Undergangen kan ikke etableres med tilstrekkelig frihøyder for landbrukskjøretøy / kjøretøy til næringsparken fordi det er begrensning i frihøyden under jernbanen. Undergangen kunne ha fungert som en lokalforbindelse inn til næringsparken. Nye Veier foreslår at undergangen stenges.



Figur 1-6 Prinsipp for lokalvei og kryssinger Fryakrysset - Fryasletta

1.5.2 Landbrukskryssing

Midt på Fryasletta er det i dag mulig å krysse E6 og jernbanen via planovergang uten fysisk sikring, lys- eller lydsignal.

Ny E6 planlegges med fysisk midtdeler og langsgående viltgjerder. Det betyr at kryssingen ikke lar seg opprettholde slik den ligger i dag. Nye Veier foreslår at denne strenges.

1.5.3 Undergang i Forråvegen

I Forråvegen er det i dag en undergang under E6 og en separat undergang under jernbanen. I følge tegning fra byggingen er frihøyden under E6 på 2,67 m.

Nye Veier foreslår at dagens undergang under E6 rives, og det bygges en ny undergang med samme størrelse som dagens løsning under ny E6 og ny lokalvei. Denne vil fungere som en jordbruksadkomst mellom gårdene ved Forr og jordene langs Lågen.

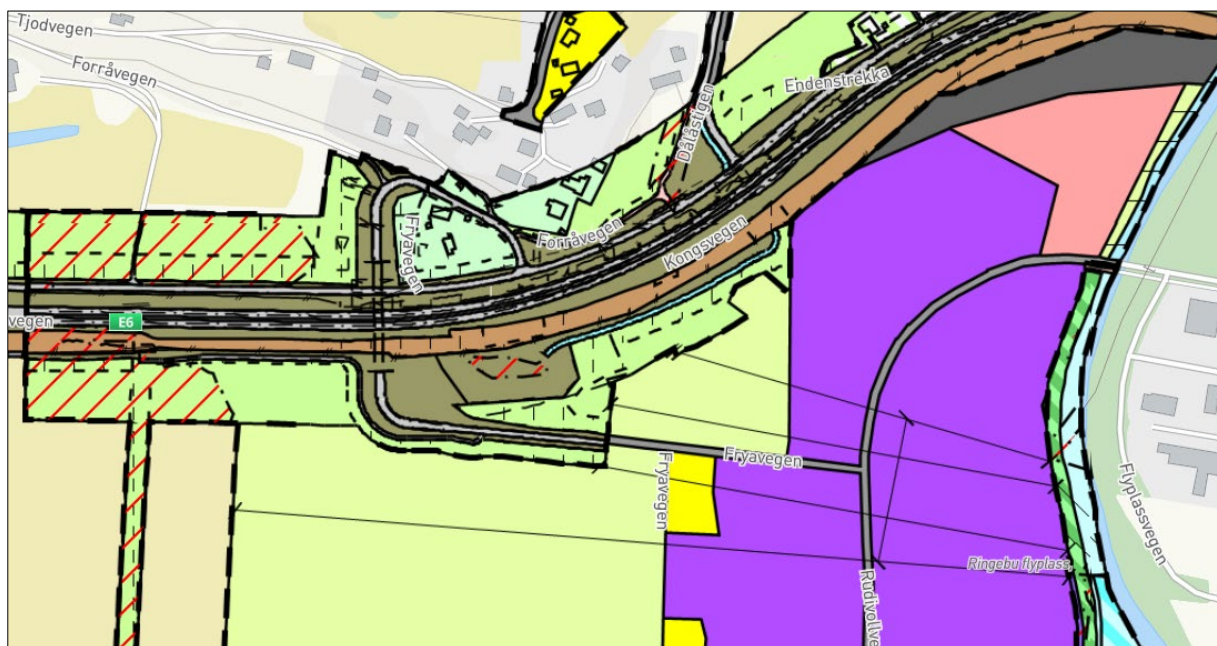
1.6 Vollbergsbrua

I gjeldende reguleringsplan for *E6 Gunstadmoen – Frya* er det planlagt en brukryssing over lokalveien, E6 og jernbanen. Brua er 104 m lang med frihøyde 7,49 m over jernbanen og er planlagt utformet i stål og tre. Jernbanen har strenge krav til frihøyde for konstruksjoner som krysser over jernbanen. Det betyr at brua med tilhørende veiløsninger vil føre til at det blir høye fyllinger og stort fotavtrykk på hver side av E6. Terrenget i området er relativt flatt, og bruløsning vil derfor 'ruve' i terrenget.



Figur 1-7 Vollbergsbrua alternativ buebru i tre, sett mot sør. Kilde: Planbeskrivelse E6 Gunstadmoen- Frya, vedtatt 22.05.2015 i Sør-Fron kommune.

Det er vurdert enklere bruløsninger, men det vil være en betydelig kostnad ved bygging av en evt. bru. For å bedre samfunnsnyttene og redusere arealbeslaget foreslår Nye Veier å ta ut brua fra prosjektet. Det vil dermed bli kryssingsmuligheter av E6 og jernbanen via Arsenalvegen i Fryakrysset som har full frihøyde og gjennom undergangen i Forråvegen (frihøyde som i dag). Dagens E6 videreføres som ny lokalvei og adkomsten med kryssingen over jernbanen ved Bråttråket videreføres som i dag, fordi. Denne vil kunne benyttes i unntakstilfeller.



Figur 1-8 Utsnitt fra gjeldende reguleringsplan ved Vollbergsbrua. Kilde kommunekart

1.7 Forholdet til gjeldende planer

Strekningen som det nå skal planlegges for i Sør-Fron kommune er regulert i 2 reguleringsplaner:

- *E6 Gunstadmoen – Frya* vedtatt i 2015 (ikrafttredelsesdato 22.06.2015)
- *E6 Frya – Odenrud* vedtatt i 2011 (ikrafttredelsesdato 29.03.2011)

Begge planene regulerer for ny E6 med formålene vei, annen veigrunn, jernbane og tilliggende landbruksarealer. Begge reguleringsplanene er konsekvensutredet iht. anerkjent metodikk på utredningstidspunktet.

Slik Nye Veier tolker kommunen er tiltaket tilstrekkelig utredet i gjeldende planer, og faller inn under forskrift om konsekvensutredninger § 6 b, andre ledd; tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan, og reguleringsplanen samsvarer med tidligere plan.

Selv om prosjektet er konsekvensutredet i gjeldende reguleringsplan skal tiltakets virkninger vurderes og beskrives i denne reguleringsplanen.

1.8 Kunnskapsgrunnlaget

Konsekvensutredningene er gjennomført for mange år siden. Nye Veier mener derfor det er nødvendig å sikre kvalitet på kunnskapsgrunnlaget før planarbeidene starter opp. Det er derfor gjennomført feltarbeid for kulturmiljøtemaet og naturmangfoldtemaet for å sikre at kunnskapsgrunnlaget er oppdatert.

Naturmangfold:

I slutten av august 2024 ble det gjennomført naturtypekartlegginger etter NiN-metodikk. Det ble gjort følgende funn:

- Lokaliteten gråor-heggeskog ved Forr er hogd ut og det er gjort inngrep i lokaliteten. Denne utgår derfor som naturtypelokalitet. Arten mandelpil (nært trua) finnes i området.
- Oppdatering av naturtypelokalitet øst for Øvre Vollberg: naturbeitemark med sprikepiggrø (sterkt trua)
- Rett vest for brua over Frya er det kartlagt en naturtypelokalitet mellom lokalveien og E6: lågurtfurskog (sårbar naturtype). Det er gjort funn av knerot (nært trua).

Ny E6 vil trolig komme i noe konflikt med lågurtfurskog vest for Frya og den nært trua arten mandelpil ved Sygard Forr.

Kulturmiljø:

Det er gjennomført en utsjekk mot Innlandet fylkeskommune for å avdekke om det er behov for å gjennomføre ytterligere registreringer langs strekningen. Innlandet fylkeskommune har gitt en foreløpig tilbakemelding om at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven §9 synes oppfylt. Det vil si at det ikke er behov for ytterligere kulturminneregistreringer i Sør-Fron.

I de gjeldende reguleringsplanene er det stilt krav om utgraving av flere automatisk fredede kulturminner. Ingen av kulturminnene ligger innenfor den aktuelle strekningen i Sør-Fron kommune.

Naturressurser:

Høsten 2024 ble det gjennomført overflatekartlegging av dyrka mark for å styrke kunnskapsgrunnlaget for verdivurderinger av arealer som blir beslaglagt av tiltaket.

Reguleringsplanen ligger innenfor elve- og breavsetningen Frya med lokal verdi, samt at det finnes noen grunnvannsbrønner (grunnvannsborehull) i nærheten av tiltaket / veilinja. (Kilde: NGU Granada)

Landskapsbilde/ Friluftsliv, by- og bygdeliv:

For temaene landskapsbilde, nærmiljø- og friluftsliv er kunnskapsgrunnlaget godt, men vi vil kontrollere kunnskapsgrunnlaget gjennom befaringer og evt. noe dialog med kommune/kjentmenn.

I grunnlaget fra tidligere konsekvensutredninger er landskapsbildet i området gitt stor verdi, men det ikke påpekt friluftslivinteresser av vesentlig betydning. Kunnskapsgrunnlaget og verdivurderingene vil bli kvalitetssikret i det kommende planarbeidet.

1.9 Forslag til planprosess og opplegg for utredninger

Etter avklaringer med Sør-Fron kommune i innledende dialogmøter har Nye Veier fått tilbakemelding fra Sør-Fron kommune om at det kan forventes at denne reguleringsplanen vil bli behandlet som en ordinær plansak, men at det ikke er behov for planprogram.

Prosjektet i Sør-Fron kommune henger tett sammen med resten av prosjektet i Ringebu kommune som skal konsekvensutredes. I Ringebu kommune ble planprogrammet fastsatt våren 2022.

På grunn av at planarbeidet i kommunene er å regne som ett prosjekt vil likevel Nye Veier anbefale at planens virkninger for miljø og samfunn dokumenteres etter ordinær KU-metodikk, og at verdier og virkninger for hele prosjektet samles i ett felles plangrunnlag for begge kommunene. Plankart og planbestemmelser vil selvsagt være unike for hver av kommunene.

Det vil være temaer i Sør-Fron kommune som krever et særskilt fokus:

- Endringene i planen for Vollbergsbrua
- Endringene i kryssingsmuligheter for landbruket

Utredninger for hele strekningen mellom Elstad og Fryasletta:

- Prissatte konsekvenser
- Støy
- Klimagassutslipp
- Landskapsbilde

- Friluftsliv, by- bygdsliv
- Kulturmiljø
- Naturmangfold, inkl. vannmiljø
- Naturressurser inkl. dyrka mark
- Andre samfunnsmessige vurderinger (lokale- og regionale virkninger)
- Risiko- og sårbarhet
- Flom og flomveier
- Overvannshåndtering
- Anleggsgjennomføring
- Grunnforhold
- Trafikale effekter, trafiksikkerhet og sideanlegg

1.10 Regionale myndigheter og opplegg for medvirkning

Ved varsel om oppstart varsles alle relevante myndigheter etter avklaringer med Sør-Fron kommune.

Nye Veier utarbeider en kommunikasjonsplan som er førende for samhandling med relevante aktører.

Relevante aktører er:

- Statsforvalter
- Innlandet fylkeskommune
- Statens vegvesen
- NVE
- Bane NOR
- Direktorat for mineralforvaltning
- Nabokommuner
- Næringslivsaktører Frya næringspark
- Særlig berørte grunneiere

1.11 Varslingsgrense

Varslingsgrense avklares med Sør-Fron kommune