

PLANBESKRIVELSE VEDLEGG 2

E6 Ranheim Værnes

Reguleringsplan delstrekning Leistad - Helltunellen. reguleringsendring Hommelvik

SAMLING AV MERKNADER VED VARSEL OM OPPSTART

Statens vegvesen, 29. januar 2025

Statsforvalteren i Trøndelag, 07. februar 2025

Trøndelag fylkeskommune, 14. februar 2025

Mattilsynet, 12. februar 2025

Bane Nor, 11. februar 2025

NVE 14. februar 2025

Statskog, 24. januar 2025

AtB, 14. februar2025

Lars P Parkvoll Larsen, 15. februar 2025

Marit Wåde Larsen, 16. februar025[BM1] [IR2]

Iain James Fielding, 16. februar2025

Jacob Lindberg, 24. januar2025



Statens vegvesen

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Postboks 427 Skøyen

0213 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 9041 2554

Vår referanse:
20/1459-24

Deres referanse:

Vår dato:
29.01.2025

Europaveg 6 i Malvik kommune – Uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense – Hommelvik – PlanID 201803

Viser til varsel om oppstart av 23.01.2025.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima- og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Saksopplysninger

Hensikten med planendringen er å redusere behovet for sikring av fjellskjæring og naturlig bratt terreng over skjæringen. For å oppnå dette vil bl.a. fartsgrensen settes ned til 100 km/t. Hommelvikkrysset og pendlerparkeringen flyttes også lenger vekk fra fjellskjæringen.

Uttalelse til oppstartsvarsel

Statens vegvesen er opptatt av trafiksikkerhet og framkommelighet samt bærekraftig utvikling. Vi støtter de grep som er tatt, men ber om at man likevel ser nærmere på behovet for sikring av det aktuelle området rundt Hommelvikkrysset. Videre forutsetter vi at det legges til rette for myke trafikanter i tråd med prinsippene for universell utforming.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sorgenfriveien 11
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring. Statens vegvesen stiller gjerne opp til dialog om planen.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE FYLKESDIREKTØREN, Postboks 2560, 7735 STEINKJER



HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Postboks 427 Skøyen
0213 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse - oppstart av planarbeid - E6 Hommelvik - endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense - Hommelvikkrysset - Malvik kommune

Statsforvalteren har mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Overordnede føringer

Planområdet omfatter en del av E6 på strekningen forbi Hommelvik. Området strekker seg fra bruene over Homla i sør og til Helltunellen i nord, og har en lengde på ca. 2 km langs E6. Hovedformålet med planarbeidet er å flytte veilinja lengre ut fra eksisterende fjellskjæring for å redusere inngrep og masseuttak. I tillegg flyttes Hommelvikkrysset noe mot nord-vest.

Landbruk

Arealet som berøres av tiltaket vil i hovedsak være eksisterende vegareal og de nærmest tiliggende landbruks- og skogområdene.

Ny E6 gjennom Trøndelag er et prosjekt som i veldig stor grad går ut over jordvernet og utfordrer det nasjonale jordvernmålet. En flytting av veilinja ved Hommelvikkrysset vil medføre omdisponering av ytterligere fulldyrka jord av svært god eller god kvalitet, og at det skapes små restarealer som blir mindre attraktive å drive. Som kommunen er vi opptatt av at minst mulig jordbruksareal bygges ned, og slik vi forstår det er det mulig å unngå utvidelse vestover og nordover og inn på dyrka jord.

Dersom det skal aksepteres ytterligere omdisponering av dyrka mark her, må dette være begrunnet i at det er strengt nødvendig av sikkerhetsmessige grunner, som ny kunnskap eller strengere sikringskrav etter at gjeldende plan ble vedtatt. Alternativvurderingene som gjøres må synliggjøres når planen sendes på høring. Ved all omdisponering av dyrka mark er det viktig med kompensierende tiltak – å ivareta jordressursen på best mulig måte for videre jordbruksproduksjon, noe vi er kjent med at det foreligger planer for.



I tillegg til konsekvenser for dyrka jord er det viktig å få frem andre virkninger for landbruket også, og at det søkes å minimere negative virkninger. Adkomst til landbruksarealene må sikres både i anleggsfase og driftsfase.

Det er fem MiS-figurer innenfor planområdet. Disse er av typen rik bakkevegetasjon og eldre lauvseksjon. Det ene området med eldre lauvseksjon ligger ikke innenfor planområdet for vedtatt plan. MiS-figurer er områder i skogen som har særlig stor biologisk verdi, og som skal ivaretas i forbindelse med skogsdrift. Vi ber om at disse områdene ivaretas så langt det lar seg gjøre i planarbeidet av hensyn til naturmangfoldet.

Av referatet fra oppstartsmøte ser vi at det skal tas hensyn til faren for spredning av fremmede og uønska arter, spesielt plantearter. Vi regner med dette ikke minst gjelder arten landøyde, som kan by på store problemer selv om den ikke blir regulert gjennom verken plantehelseforskriften eller forskrift om fremmede organismer. Landøyde kan være dødelig for storfe og hest, og kan være skadelig for småfe. Den er derfor uønsket i eng og beite, og slike problemugras bør håndteres på lik linje med arter på fremmedartslista.

Klima og miljø

Statsforvalterens oppgaver i arealplanlegging er blant annet å bidra til at det tas hensyn til nasjonalt og regionalt viktige arter og naturtyper (økosystemer), spredningskorridorer for arter, viktige områder for friluftsliv, at det legges vekt på å minimere klimagassutslipp, at klimatilpasning vurderes og til at tilstanden i ferskvann og sjø er god. Det er også viktige at tiltak ikke gir for stor negativ påvirkning på natur og helse gjennom utslipp av kloakk, helse- og miljøskadelige stoffer eller for mye støv og støy. Hva som er nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet og som er grunnlaget for miljøforvaltningens innsigelsespraksis, er beskrevet i Rundskriv T-2/16. FNs bærekraftsmål skal legges til grunn i all arealplanlegging og alle målene skal ses i sammenheng.

Viktige forhold i denne planen er å ta tilstrekkelig hensyn til Homla og Høybybekken. Vi viser til møte om plan for matjord og til det vi sa i den forbindelse.

Planendringen kan medføre redusert bruk av arealer og har dermed potensiale til å være positivt for natur og klimagassutslipp. Vi forventer at dette tas inn som mål i endringen av reguleringsplanen.

Reduser klimagassutslipp

Statlige planretningslinjer for klima og energi vedtatt i 2024 innebærer at Statlige, regionale og kommunale organer i sin planlegging og enkeltvedtak etter plan- og bygningsloven eller annen lovgivning skal legge til rette for arealbruk og løsninger som reduserer klimagassutslippene, opprettholder arealenes evne til karbonopptak- og lagring og støtter omstilling til et lavutslippssamfunn.

For å nå nasjonale klimamål, må arealplanleggingen legge til rette for utslippsfrie, arealeffektive, energieffektive og ressurseffektive løsninger. Reduksjon av klimagassutslipp skal vektlegges i arealplanleggingen. Planmyndigheten skal vurdere om tiltak som har negativ klimaeffekt kan unngås, flyttes eller forbedres.

For å nå lavutslippssamfunnet skal planmyndigheten aktivt legge til rette for at transport, bosetting og næringsaktiviteter kan skje med så lave utslipp som mulig.



Når det planlegges større utbyggingsområder skal det vurderes om det kan produseres fornybar energi på området. For å begrense den totale nedbyggingen av landbruks- og naturområder må energitiltaket løses på allerede nedbygde arealer eller i kombinasjon med andre utbyggingsformål.

Kommunene skal legge til rette for utnyttelse av lokale varme- og kjølekilder, herunder overskuddsvarme. Kommunene skal også legge til rette for fjernvarme eller andre felles løsninger for varme- og kjøleforsyning der det er hensiktsmessig.

Ved planlegging av nye områder for utbygging, fortetting eller transformasjon, skal planmyndigheten vurdere hvordan tilrettelegging for sirkulære løsninger kan bidra til reduserte klimagassutslipp og klimatilpasning, f.eks. samlokalisering, massehåndtering og god infrastruktur for ombruk og avfall.

Kommunene skal vurdere og ha dialog med utbyggere om rehabilitering og gjenbruk av bygninger samlet sett er en mer bærekraftig løsning for å redusere klimagassutslipp og ressursbruk enn regulering til riving.

Planbeskrivelse og saksframlegg skal vise hvordan nasjonale hensyn til klimagassreduksjon, klimatilpasning og energi er ivaretatt jf. plan- og bygningsloven § 11-14 andre ledd.

Vi anbefaler at klimagassutslipp og klimatilpasning omtales som egne tema i planbeskrivelsen der utslipp fra nedbygging av arealer, massehåndtering, anleggsarbeider, konstruksjoner og bygninger beskrives og beregnes. Vi anbefaler videre at det i planen beskrives hvordan klimagassutslipp skal unngås, hvor mye utslippene kan reduseres og på hvilken måte. Dette kan være tiltak for redusert arealbruk, lokal massehåndtering, effektivt og utslippsfritt anleggsarbeid og klimavennlige konstruksjoner og bygninger. Eksempel på mulige tiltak er bruk av elektriske anleggsmaskiner, gjenbruk av masser og materialer, bruk av klimavennlige materialer og bruk av solenergi og annen klimavennlig energi.

For planer som kan få større klimagassutslipp så skal Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger (M-1941) skal følges. Denne sier at klimagassutslipp er aktuelt å konsekvensutredes dersom det er grunn til å tro at planen eller tiltaket fører til økning i klimagassutslipp på over 2 000 tonn CO₂-ekvivalenter. For eksempel så vil tap av ca. 5 dekar høgbonitetsskog gi utslipp av en slik størrelse. Nedbygging av myr kan gi store klimagassutslipp. Ved nedbygging/ødeleggelse og oppsplitting av myr så skal tap av hele myrarealet beregnes, ikke bare den delen som bygges ned eller berøres. Utslipp som følge av arealtap skal beregnes for tap av areal over 75 år i tonn CO₂.

Ta hensyn til klimaendringer

Ved planlegging av nye områder for utbygging, fortetting eller transformasjon, skal det vurderes hvordan hensynet til et endret klima kan ivaretas. Det bør legges vekt på gode helhetlige løsninger og ivaretagelse av økosystemer og arealbruk med betydning for klimatilpasning, som også kan bidra til økt kvalitet i uteområder. Planer skal ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer, og forsvarlig overvannshåndtering.

Bevaring, restaurering eller etablering av naturbaserte løsninger (slik som eksisterende våtmarker og naturlige bekker eller nye grønne tak og vegger, kunstige bekker og basseng mv.) bør vurderes. Dersom andre løsninger velges, skal det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger er valgt bort.

Natur

Det er viktig at utbygging av arealer ikke ytterligere øker presset på naturtyper og arter. Det er viktig at de arealene som må tas i bruk utnyttes effektivt. Bygging og lagring bør vurderes i flere etasjer.

Planen bør inneholde vurderinger om hvordan det som er av natur i området kan tas vare på og hvordan tiltak kan gjennomføres med minst mulige terrenginngrep. Vi anbefaler at det lages



bestemmelser som sørger for at stedegne trær, planter og vegetasjon tas vare på så langt det er mulig i prosjektet og at det ikke kjøres unødvendig eller i sårbar natur, at det ikke hogges, sprenges, fylles ut osv. i forbindelse med tiltaket mer enn det som er nødvendig og at det sikres at dette formidles til alle som er involvert i prosjektet. Vi anbefaler ikke å ha rigg og anleggsområder i og ved bekk, elv, vann, sumpskog eller myr. Kartlagte verdifulle naturtyper bør settes av med formål natur eller som hensynssoner med gode bestemmelser som ivaretar naturverdiene.

Nydyrking av arealer kan medføre tap av viktig naturmangfold. Vi oppfordrer derfor om at en eventuell matjordplan, med oversikt over hvilke arealer som skal nydyrkes, sendes på høring sammen med reguleringsplanen, slik at vi kan vurdere konsekvensene for naturmangfoldet.

Det er viktig å i størst mulig grad unngå negative virkninger for naturen. Hvis man ikke fullt kan unngå så skal negative virkninger på natur begrenses gjennom avbøtende tiltak. Hvis det ikke er mulig hverken å unngå eller begrense skader og tap av natur, så skal natur istandsettes eller restaureres et annet sted (økologisk kompensasjon).

Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Når vassdrag berøres så forventer vi at det gjennomføres fiskeundersøkelser, kartlegging av bunndyr og kartlegging av gyte- og leveområder for fisk der vassdraget er fiskeførende.

Viltpassasjer skal kartlegges.

Med bakgrunn i nye statlige planretningslinjer for klima og energi må konsekvensutredning og planbeskrivelse oppdateres i forhold til nye føringer.

Virkninger på naturmangfold

Det er viktig at det gjøres en grundig og god vurdering av naturmangfold og geologisk mangfold etter prinsippene i §§ 8-12 i naturmangfoldloven og i forhold til forvaltningsmålene for arter og økosystemer i §§ 4 og 5.

Tiltakets innvirkning på naturtyper og arter skal beskrives og samla belastningen på de naturtyper og arter som påvirkes skal vurderes. Dette innebærer blant annet en helhetlig gjennomgang av tiltak i samme naturtyper og for samme arter i kommunen eller relevante deler av kommunen eller regionen og hvilke påvirkning dette og andre prosjekter samla sett gir på de aktuelle naturtypene og artene. Samla virkning i forhold til oppsplitting av leveområder skal også vurderes.

Vassdrag

Det skal i utgangspunktet unngås gjøres inngrep eller tiltak i og ved vann, elver eller bekker fordi det kan føre til at leveområder for arter ødelegges og at den kjemiske tilstanden i vassdraget og blir påvirket negativt. Vann, elver og bekker ikke skal ikke rettes ut eller legges i rør. Forskrift om rammer for vannforvaltningen § 4 innebærer at tilstanden i ferskvann ikke skal forverres, men derimot forbedres og gjenopprettes slik at vannforekomstene har minst god økologisk og kjemisk tilstand.

Det naturlige bunnssubstratet i vassdraget skal bevares og det skal sørges for at fisk og andre dyr fremdeles kan bevege seg fritt i vassdraget. Naturlig skog langs vassdraget skal bevares som leveområde for planter og dyr. Det ikke er tillatt å fjerne kantskog uten eventuelt en egen tillatelse fra statsforvalteren til dette (jf. vannressursloven § 11). Hvis det mangler eller er bare en smal sone med kantskog langs vassdraget så anbefaler vi at det legges til rette for at denne får vokse opp igjen og/eller bli bredere.



Miljødirektoratets håndbok 22-2002 «Slipp fisken fram» og «Tiltakshåndbok for bedre fysisk vannmiljø» (NORCE) har råd om hvordan tiltak og inngrep i vassdrag skal gjennomføres for å ta vare på leveforhold for fisk og andre ferskvannsarter. Disse skal følges.

Ved større tiltak så skal det vurderes om tiltak er i konflikt med godkjent regional vannforvaltningsplan og kravene i vannforskriften § 12 for å tillate ny aktivitet og nye inngrep i strid med miljømålene.

Fiskeinteresser, fisk og andre ferskvannsorganismers økologiske funksjonsområder skal tas vare på jf. laks- og innlandsfiskeloven § 7. Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag innebærer at det er forbudt å sette i verk fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer uten en tillatelse fra statsforvalteren eller fylkeskommunen. Det skal altså vurderes om tiltak i forbindelse med planen trenger tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Statsforvalteren godkjenner tiltak på strekninger som har anadrome laksefisk eller kreps og fylkeskommunen på strekninger med andre fiskearter.

Erosjonssikring av vassdrag

Erfaringene fra andre steder i Trøndelag er at kryssing av og bygging i og langs vassdrag i områder under marin grense ofte medfører store behov for erosjonssikringer i og langs vassdraget. Dette er uheldig for vassdragsnaturen. Vegtrase/tiltak bør derfor planlegges slik at dette i stor grad unngås. Siden erosjonssikringer påvirker naturmangfold negativt så skal utredninger og omfang av erosjonssikringer beskrives, utredes og legges ved som kunnskapsgrunnlag når planen sendes på høring. Dette vil være et viktig grunnlag for å vurdere vegens/tiltakets påvirkning på naturmangfold.

Fremmede arter

Det skal sikres at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltak jf. forskrift om fremmede organismer. Hvis det er eller oppdages fremmede arter i området så bør disse bekjempes.

Støy og utslipp til luft

I den grad tiltaket gir støy og utslipp til luft, eller legges til et område som utsettes for dette, skal retningslinjene for støy T-1442, veileder (M-2061) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 legges til grunn for planforslaget. Grenseverdier skal overholdes.

Bygge og anleggsfasen

Det er viktig å sikre gode boforhold for eksisterende bebyggelse i bygge- og anleggsperioden. Det bør stilles krav om at det skal utarbeides en plan for bygge- og anleggsfasen hvor støy og støv blir ivaretatt i henhold til grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6 i T-1520 og kapittel 6 i T-1442/2021. I tillegg bør det stilles krav om at planen også må vise hvordan trafiksikkerhet og universell utforming/tilgjengelighet skal ivaretas i bygge- og anleggsfasen.

Rigg og anleggsområder

Midlertidige rigg- og anleggsområder kan medføre store inngrep i naturen. Det skal derfor synliggjøres i planforslaget hvor midlertidige rigg- og anleggsområder skal være, hva de påvirker og hvordan disse områdene skal se ut når anleggsperioden er avsluttet. Vi anbefaler ikke å ha rigg og anleggsområder i og ved elv, vann eller myr.

Massehåndtering

Dumping av masser kan gi store inngrep i naturen. Det skal derfor synliggjøres i planforslaget hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves. Overskuddsmasser av jord- og stein



som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes (forurensningsloven § 32).

Som hovedregel skal masser (næringsavfall) utnyttets eller gjenvinnes, før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponering kan unngås. Varig lagring av masser (deponi) krever i de fleste tilfeller tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd) og det må søkes om tillatelse fra Statsforvalteren etter at arealbruken er planavklart.

Utfylling i vassdrag

For å eventuelt kunne fylle ut i vassdrag så må det søkes om en egen tillatelse etter forurensningsloven. Søknad sendes til Statsforvalteren etter at arealbruken er planavklart.

Det skal i en eventuell søknad redegjøres for alternative løsninger for håndtering og disponering av muddermasser. Mellomlagring av masser krever også egen tillatelse fra oss. Hvis massene skal brukes til utfylling på annen lokalitet så er dette også søknadspliktig. Det skal gjennomføres en miljøtekniske undersøkelser av forholdene på tiltaksområdet for å blant annet dokumentere forurensningsinnholdet i sjøsedimentene som ønskes fjernet/flyttet og som berøres av utfyllingen. Undersøkelsene skal gjennomføres av kvalifisert personell og i henhold til veiledning fra Miljødirektoratet, <https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/m350/m350.pdf>

Overvann

Regn og smeltevann bør renne mest mulig i åpne bekker og elver og ikke gjennom overvannsnett. Det er viktig at det er nok kapasitet til å ta unna økte nedbørsmengder og mer uforutsigbare perioder med snøsmelting. Fortetting, harde flater og dårlig drenering kan gi økt belastning på ledningsanlegg og vassdrag. God håndtering av regn og smeltevann bidrar til mindre avrenning av næringsstoffer og forurensning til sjø og vassdrag. Vi anbefaler kommunen å vurdere åpne vannveier i planområdet.

For reguleringsplaner skal overvannshåndtering være en del av høringsdokumentene. Disse skal blant annet på en oversiktlig og allment forståelig måte skal vise hvordan overvann skal håndteres, om det tillates påslipp av overvann på avløpsnett og hvilke naturbaserte løsninger som velges og eventuelt hvorfor det ikke velges naturbaserte løsninger.

Barn og unge og Helse og omsorg

Det må redegjøres for hvordan tiltaket vil påvirke barn og unge og folkehelse. Særlig må det foreligge vurderinger av trafiksikkerhet, støy, luftkvalitet og bokvalitet. For barn og unge må det redegjøres for erstatningsarealer, dersom arealer avsatt til bruk av barn og unge blir berørt.

Samfunnsikkerhet

Den eksisterende risiko- og sårbarhetsanalysen må oppdateres dersom endringen av reguleringsplanen vil få betydning for risiko og sårbarhet i området. Analysen bør også omfatte områder som allerede er utbygd og/eller regulert dersom disse områdene tidligere ikke er analysert.

Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarslet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.



- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og PDF-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Elisabeth Varsi Stubbrud(e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Beate Sundgård – 73 19 92 61

Landbruk: Laila Marie Sorte – 73 19 92 87

Samfunnssikkerhet: Anette Lie – 74 16 83 03

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 84 37

Kopi til:

Malvik kommune

Statens vegvesen

Trøndelag fylkeskommune

Postboks 140

Postboks 1010 Nordre Ål

Fylkets hus, Postboks 2560

7551

2605

7735

HOMMELVIK

LILLEHAMMER

STEINKJER



HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Harbitzalléen 5
0275 OSLO

Vår dato: 14.02.2025 **Vår referanse:** 201938829-33 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** Oddveig Hovdenak

Fylkeskommunens uttalelse til - Varsel om planoppstart – Hommelvikkrysset - Endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense

Vi viser til brev datert 23.01.25 med varsel om oppstart av planarbeid for EG Hommelvik, Malvik kommune, endring av gjeldende reguleringsplan, E6 Leistad – Stjørdal grense.

Formålet med endringene er å senke fartsgrensen til 100 km/t for å oppnå reduserte arealinngrep, redusere Co2- utslipp, bedre tekniske løsninger og redusere kostnader.

Samferdsel

Med utgangspunkt i vår rolle som samferdselsmyndighet, og med grunnlag i målene i byvekstavtalen, er vi opptatt av plassering og utforming av holdeplasser og innfartsparkering i planen. Det er avgjørende at det legges opp til tilstrekkelig antall parkeringsplasser for bil og sykkel, for å nå ønsket måloppnåelse om å gjøre det mer aktuelt og attraktivt for flere å velge kollektiv som reisemiddel.

I gjeldende bestemmelser tilknyttet reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense (PlanID: 5031_201803), sikres det gjennom bestemmelse 3.2.7, at:

*Område o_SPI4 er ny innfartsparkering i Hommelvik, som skal tilrettelegges for minimum **75** pendlerparkeringsplasser, sykkelparkeringsplasser og areal til taxiholdeplass.*

Til sammenligning er det satt følgende bestemmelse for innfartsparkering hhv. nord og sør for E6 på Sveberg:

*Område o_SPI2 er ny innfartsparkering nord for E6 på Sveberg som skal tilrettelegges for minimum **60** pendlerparkeringsplasser, **40** sykkelparkeringsplasser og areal til taxiholdeplass.*

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

*Område o_SPI3 er ny innfartsparkering sør for E6 på Sveberg som skal tilrettelegges for minimum **40** pendlerparkeringsplasser og **20** sykkelparkeringsplasser*

Når Hommelvikkrysset nå skal reguleres på nytt, mener fylkeskommunen at nevnte bestemmelse i gjeldende plan må videreføres, men at det også må gjøres noen konkretiseringer for å optimalisere planen i tråd med regionale og nasjonale retningslinjer og forventninger.

Som med bestemmelsene tilknyttet innfartsparkeringene nord og sør for E6 på Sveberg (i gjeldende plan), mener fylkeskommunen at det også må sikres med bestemmelser i ny plan et konkret minimum-antall sykkelparkeringsplasser som skal etableres på innfartsparkeringen ved Hommelvikkrysset. Fylkeskommunen vil som samferdselsmyndighet, med grunnlag i målene i byvekstavtalen, så vel som med grunnlag i nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, vurdere innsigelse til planen, dersom dette ikke er sikret når planen sendes på offentlig ettersyn.

For å øke attraktiviteten for å benytte sykkel, er det også et svært effektivt og aktuelt grep at en betydelig andel av sykkelparkeringsplassene etableres under tak. Dette bør sikres i planens bestemmelser. Det bør også sikres med bestemmelser i planen at en andel av sykkelparkeringsplassene skal forbeholdes lastesykkel.

Det må sikres en universelt utformet forbindelse mellom innfartsparkering og holdeplasser på begge sider av E6. Dette må sikres både i plankart og med bestemmelser. Gang- adkomsten må utformes på en måte som gjør det uproblematisk å drifte denne hele året.

Når det gjelder kollektivtransport ber vi om at holdeplassene sikres med juridisk formål i plan og at det er viktig med trygge adkomstmuligheter mellom innfartsparkering og holdeplasser, og mellom holdeplassene.

Fylkesveg

Som eier og forvalter av fylkesveg har vi ingen merknader til varslet oppstart av planendring på nåværende tidspunkt. Vi viser til uttalelse fra Statens vegvesen.

Kulturminner, eldre tid

Før vi kan gi endelig uttalelse må Trøndelag fylkeskommune gjennomføre en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til *automatisk fredete kulturminner*.

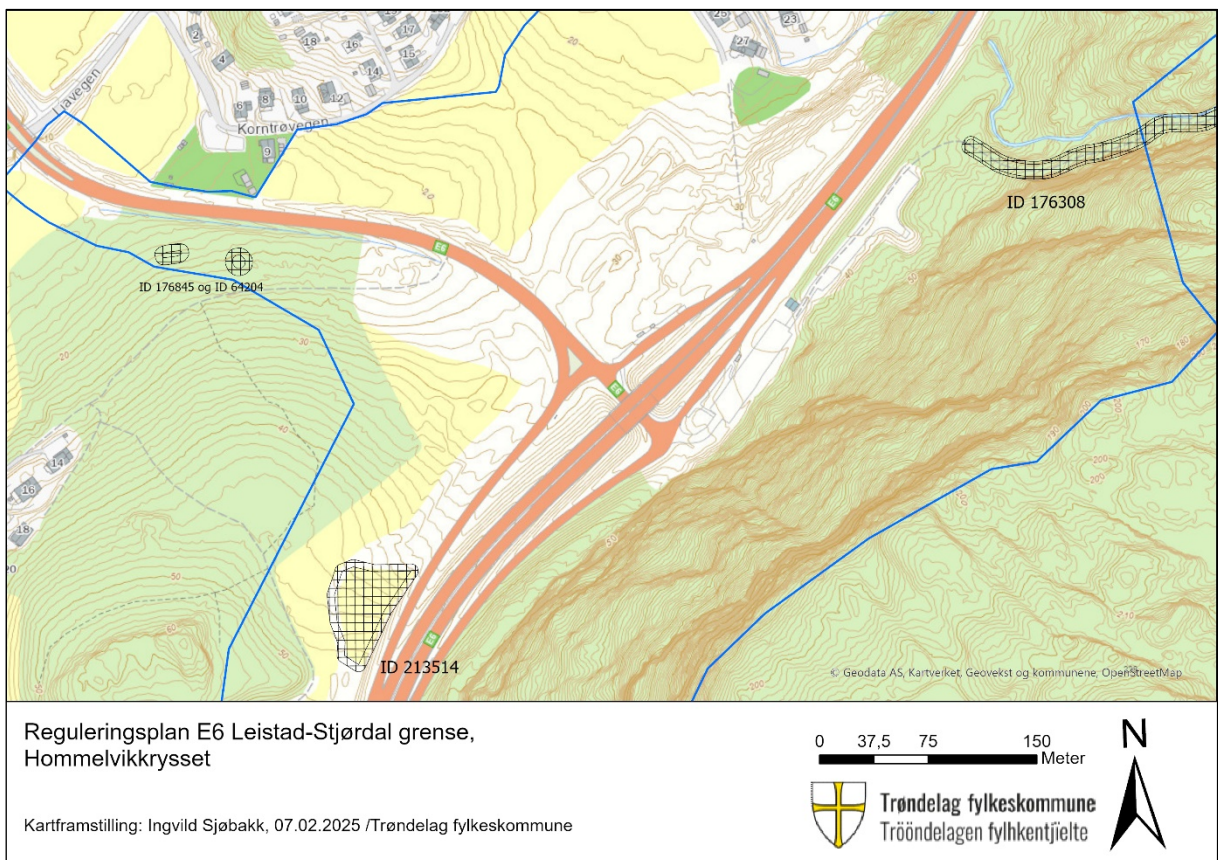
Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. § 9. Vi viser til vedlagte registreringsvarsel og budsjett for gjennomføring og godkjenning av undersøkelsen.

Det ligger til sammen 4 automatisk fredete lokaliteter innenfor plangrensen; id 176845 (gravhaug), id 64204 (gravrøys) og id 176208 (Gjevingåsen rideveg), samt id 213514 (bosetting-aktivitetsområde) som ønskes utgravd på grunn av konflikt med ny veglinje.

De tre førstnevnte lokalitetene må vises i plankartet som H730, båndleggingszone D. Lokalitetsavgrensinger kan lastes ned fra Askeladden eller så kan fylkeskommunen oversende om ønskelig. Se vedlagte kart.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal



Vi oppfordrer til at følgende tekst settes inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser:

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeidet oppdager noe som kan være et kulturminne (f.eks. gjenstander, bein, ansamlinger av sot/kull eller stein), må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulml) § 8 annet ledd. Både tiltakshaver og ev. utførende entreprenør har ansvar for at denne aktsomhets- og varslingsplikten overholdes.

Trøndelag fylkeskommune kan ikke avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Registreringen kan kun utføres på barmark, uten tele og med tilfredsstillende lysforhold. Kommunen kan ikke vedta reguleringsplanen før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart og en endelig uttalelse foreligger.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen ikke gjelder samiske kulturminner og viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Friluftsliv

Fylkeskommunen støtter kommunen som planmyndighet med hensyn til aspekter ved friluftslivet som bør ivaretas og utvikles. Dette gjelder både under anleggsperioden og ved ferdig anlegg. Midlertidige løsninger bør fungere som fullgode alternativer. Dette blir

enda viktigere dersom anleggsperioden forlenges. Ødeleggelser og forringelser av turvegnettet skal istandsettes så snart som mulig. Vegen er en stor barriere for de som bor i Hommelvik, både fysisk, visuelt og støymessig. Det er derfor viktig å sikre en enkel og trygg adkomst fra Hommelvik sentrum til Malvikmarka (Høyby) for gående og syklende, både sommer og vinter. Adkomsten til marka over de to tunnelinnslagene til Helltunnelen og Stavsjøtunnelen må ivaretas og midlertidige løsninger skal fungere. Vi viser til at kommunen har kartlagt viktige friluftsområder, og at det her er svært viktige friluftsområder som berøres. Fylkeskommunen oppfordrer til å ta kontakt dersom kommunen eller utbygge ønsker videre veiledning.

Vannforvaltning

Planen skal ivareta hensynet til vassdragsmiljøet. Definisjonen av vassdrag er fastsatt av vannressursloven § 2. Som vassdrag regnes både vannforekomster med årssikker vannføring, og vannløp uten årssikker vannføring dersom det atskiller seg tydelig fra omgivelsene. Videre defineres vassdrag med tilhørende vanddekt areal ved vanlig flom (10-årsflom).

Tiltak eller aktivitet i og nært vann (for eksempel avrenning) skal legge regional vannforvaltningsplan med miljømål etter vannforskriften til grunn. Grunnleggende skal vannforskriften § 4 følges som sier «*Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand [...]»*. I praksis betyr det en prinsipiell tilnærming om ivaretagelse av vannmengde og vannkvalitet, naturlig bredde og bunn med kantvegetasjon. Tiltak i vassdrag, i form av å fylle ut i-, lukke, legge om eller rette ut, forbygge/plastre/kanalisere vassdrag er forbudt, jf. vannforskriften § 4.

Vi oppfordrer til at hensynet til vassdragsmiljøet sikres i planens juridiske dokumenter, der det er hensiktsmessig. Regulering i form av arealformål med tilhørende bestemmelser bør vurderes eventuelt bruk av fellesbestemmelse.

Vi forutsetter at hensynet til vassdragsmiljøet blir ivaretatt i det videre planarbeidet. Fylkeskommunen stiller seg gjerne til disposisjon dersom det er ønskelig ved spørsmål angående regional vannforvaltningsplan eller vannforskriften.

Avslutning

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at planer som ikke tar hensyn til nasjonale eller regionale interesser kan medføre innsigelse fra fylkeskommunens side.

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som kommer frem av oppstartsvarselet. Fylkeskommunen oppfordrer kommunen/tiltakshaver til å ta kontakt i videre arbeid med planen, slik at dialog opprettholdes. Vi bistår gjerne i planarbeidet, med fordel i de tidlige fasene.

Fylkeskommunen vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring. Vi viser også til tidligere saksgang og våre tidligere uttalelser.

Med vennlig hilsen

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Anne Caroline Haugan
seksjonsleder

Oddveig Hovdenak
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Areal- og samfunnsplanlegging:	Oddveig Hovdenak:	oddhov@trondelagfylke.no
Nyere tids kulturminnevern:	Heike Schmidtko:	heisc@trondelagfylke.no
Eldre tids kulturminnevern:	Ingvild Sjøbakk:	ingsjo@trondelagfylke.no
Fylkesveg, planforvaltning:	Tone Wikstrøm:	tonwi@trondelagfylke.no
Samferdsel:	Natalia A. Mjøsund	natmj@trondelagfylke.no

Vedlegg:

Budsjett E6 Hommelvikkrysset
Akseptskjema E6 Hommelvikkrysset
Registreringsvarsel E6 Hommelvikkrysset, Malvik kommune

Kopimottaker:

Malvik kommune
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Postboks 427 Skøyen
0213 OSLO

Deres ref:
Vår ref: 2025/19718
Dato: 12.02.2025

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsarbeid - Hommelvik - Endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad-Stjørdal grense

Vi viser til varsel fra Henning Larsen architects as mottatt 23.1.2025 om oppstart av reguleringsarbeid, Hommelvik, for endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad-Stjørdal grense. Gjelder E6 ved Hommelvik i Malvik kommune. Arealplan-id: 201803. Vi viser også til varsel 23.1.2025 fra Nye veier (deres ref. 2025/47-1) om oppstart av planarbeidet. Frist for uttalelse er 16.2.2025.

Om Mattilsynet

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, helse og velferd hos fisk og dyr, mat og drikkevann. Som høringsinstans har vi i oppgave å bidra til å ivareta nasjonale og regionale interesser innenfor våre forvaltningsområder.

Bakgrunn

Formålet med endringene er senke fartsgrensen til 100 km/t for å oppnå reduserte arealinngrep, reduserte Co2- utslipp, bedre tekniske løsninger og reduserte kostnader. Arealet som berøres er i hovedsak eksisterende vegareal og de nærmest tilliggende landbruks- og skogområdene. Det varsles at det skal ses på muligheten for nydyrking i området sør-øst for ny E6 ved Høybybekken.

I møtereferat 10.1.2025 fra Rambøll går det frem i pkt. 5.7. *Landbruk og jordvern*
At utvidelsen i stor grad vil skje på fulldyrka jord av svært god eller god kvalitet. Videre står det i 5.7. *Fremmede arter:*

Faren for spredning av fremmede og uønska arter, spesielt plantearter, som følger slike veganlegg må tas hensyn til. Hvordan dette skal ivaretas og forebygges samt bekjempes må komme fram i planen. Dette gjelder også områdene innover i skogen over vegtraseen hvor Malvik kommune i dag ser en spredning av fremmede arter fra veggen og ut i naturområdet, spesielt der det er gjennomført en avskoging og fjerning av vegetasjon og jord på fjellet.

I møtereferatets pkt. 5.16. opplyses at det vil være beslag av dyrket mark (anslått 10-15 daa). Det er ikke spesifisert om 10-15 daa gjelder Sveberg eller Hommelvik.

Mattilsynet ga uttalelser 12.12.2019 og 3.2.2020 (saksnummer 2019/244877) til forslag til reguleringsplan med arealplan-id. 201803 for ny E6 mellom Leistad og Helltunnelen.

For varsel 23.1.2025 fra Henning Larsen architects as om E6 ved Sveberg sender vi eget brev (vårt saksnummer 2025/19701) med uttalelse fra Mattilsynet om dette.

Mattilsynets innspill

Kapasitet vannforsyning

VA-plan bør også gjelde kapasitet for slukkevann ved brann siden dette kan påvirke drikkevannsforsyningen. Høyt uttak av vann til brannslukkevann kan påvirke trykkforhold for drikkevannsforsyning og øke faren for innsug av forurensing.

Vannledninger innenfor planområdet

Vannledninger innenfor planområdet bør kartlegges og tas hensyn til for å hindre skader ved gjennomføring av tiltaket. Det er derfor viktig at oppdaterte kart over ledningsnett og aktuelle sårbarheter ved distribusjonssystemet er beskrevet og vurdert i planarbeidet.

I planleggingen bør det også vurderes om det skal tas hensyn til fremtidig infrastruktur for drikkevannsforsyning.

Vi vil også nevne forpliktelsene som følger av ledningsregistreringsforskriften.

Eierforhold vannforsyningssystem

Eierforhold til nytt distribusjonssystem for drikkevann (ledninger samt eventuell(e) pumpestasjon(er)) bør avklares. Dersom dette skal eies av et vannverk, vil dette bli en del av ansvarsområdet til dette vannverket. Alternativt, dersom det skal eies av en eller flere andre private parter (for eksempel utbyggingselskap eller liknende), vil dette eierskapet være å anse som «eier av vannforsyningssystem» etter drikkevannsforskriften. Denne eieren vil være ansvarlig for å oppfylle relevante krav. For å sikre ryddige forhold, bør dette avklares, og det er nyttig om dette utredes og eventuelt beskrives i planprosessen.

Massehåndtering

Bygge- og anleggsvirksomhet, som medfører flytting av jord eller masser, vil kunne utgjøre en risiko for spredning av planteskadegjørere, floghavre og fremmede arter. Dette gjelder både via vann og jord, samt bruk av utstyr eller håndtering av masser som kan ha vært i kontakt med uønskede arter og smittestoffer. Fare for spredning av planteskadegjørere bør også vurderes ved transport av masser inn til området. Det samme gjelder når kjøretøy, maskiner og utstyr fraktes ut. Spesielt gjelder dette ved flytting av matjord. Utbygger har plikt til å kjenne til massenes og jordas smittestatus, og sørge for at alvorlige planteskadegjørere, floghavre og fremmede arter ikke blir spredd.

Vi gjør oppmerksom på planteskadegjørere ikke trenger være fremmede arter.

Dersom masser som eventuelt fjernes fra planområdet kan inneholde kjemisk eller mikrobiell forurensing bør det stilles krav til hvordan disse blir håndtert, brukt og/eller deponert. Dette for å hindre forurensing av drikkevannskilder eller jord som brukes til dyrket mark.

Også ved eventuell nydyrking må det vurderes fare for spredning av planteskadegjørere eller forurensing.

Med hilsen

Egil Weie Berg

Anne-Britt Haugen Østeraas

seniorinspektør

seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved

Kopi til:

Nye veier

Malvik kommune

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Akersbakken 12

0172 OSLO

Dato: 11.02.2025
Saksref: 202501623-2
Deres ref.:
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Britt Jorid Børset Foss
Telefon:
Mobil: +4790579461
E-post: britt.jorid.borset.foss@banenor.no

**Malvik kommune - Varsel om planoppstart: Hommelvik - Endring av reguleringsplan for E6
Leistad-Stjørdal grense, Arealplan-ID: 201803 - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 23.01.2025.

Nordlandsbanen ligger på det nærmeste ca. 150 meter fra planavgrensningen. Intensjonen med planendringen er å flytte veglinja lengre ut fra eksisterende fjellskjæring. Det vil innebære at veglinja flyttes nærmere jernbanen.

Planendringen må ikke til at jernbanen blir utsatt for økt fare for flom, erosjon, setninger eller skred. Her nevnes blant annet at det er registrerte kvikkleiresoner i nærheten.

Vi viser for øvrig til våre uttalelser til opprinnelige reguleringsplan, datert 19.06.2019 og 05.12.2019.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Britt Jorid Børset Foss
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Kopi:
MALVIK KOMMUNE

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS
Postboks 427 Skøyen

0213 OSLO

Vår dato: 14.02.2025

Vår ref.: 202502471-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler: Tormod Hagerup/
22959915/torg@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense - Hommelvik - Arealplanid 201803 - Malvik kommune

Vi viser til brev datert 24.01.2025. Formålet med planarbeidet er å flytte veilinja lengre ut fra eksisterende fjellskjæring, da det er krevende å etablere tilfredsstillende sikring av steinsprang over fjellskjæringa hvis vegen ikke flyttes. Flyttingen gir ifølge Nye Veier en betydelig reduksjon i uttak av berg og en markant reduksjon i behovet for sikring av naturlig bratt terreng over fjellskjæringen langs vegen sammenliknet med gjeldende reguleringsplan for området vedtatt august 2020 (PlanID 201803). Hommelvikkrysset flyttes også noe mot nordvest i forbindelse med planendringen, og pendlerparkeringen flyttes også lengre ut fra eksisterende fjellskjæring.



Planområdet omfatter en del av E6 på strekningen forbi Hommelvik. Planområdet har en lengde langs E6 på ca. 2km og strekker seg fra bruene over Homla mot sør og til Helltunnelen i nord. Kilde: Nye Veier



Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Naturfare

Vi legger til grunn at Nye Veier tar ansvar for å ivareta sikkerheten for egne anlegg, og forutsetter også at tilstøtende terreng ikke utsettes for skade eller vesentlig ulempe som følge av tiltaket ref. TEK17 §7-1 (2). Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder.

Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve veianlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar iht. egne håndbøker og lignende.

Allmenne interesser i og langs vassdrag

Veganlegget berører flere bekker og vassdrag i ulik grad. NVE fremmet innsigelse knyttet til vassdragsmiljø i forbindelse med offentlig ettersyn av gjeldende reguleringsplan vinteren 2019. Innsigelsen ble trukket på grunnlag av at [Planbestemmelsene i gjeldende reguleringsplan](#) (vedtatt 20.08.2024, sist revidert 31.01.2024) ivaretar hensynet til oppgang av fisk og legger til rette for å opprettholde gode gyteforhold og ivaretar allmenne interesser i og langs vassdrag på en god måte. Vi forutsetter at disse bestemmelsene videreføres i forbindelse med omreguleringen.

Vi forutsetter at den foreslåtte planendringen ikke medfører en forverring for vassdragsmiljøet. Planer som åpner for tiltak som vil være i strid med vannressurslovens bestemmelser vil gi grunnlag for innsigelse fra NVE.

Plangrensen i området ved Høybybekken og langs med Homla er noe endret i forhold til eksisterende plan. I dette område er det omfattende vassdragsinngrep og nærføringer. Vi gir et faglig råd om at plangrensen i dette området gjennomgås på nytt og at den justeres slik at alle vassdragsinngrep enten er med i den nye reguleringsplanen, eller blir holdt utenfor slik at eksisterende plan blir gjeldende. En oppsplitting av området mellom to planer slik det nå er foreslått er særdeles uheldig.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er



informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Meld inn fareutredninger

Alle nye naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 er pliktig å melde inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Frist for å melde inn er 3 måneder etter at rapport er godkjent av uavhengig kvalitetssikrer eller oppdragsgiver. Det som meldes inn vil bli teknisk gjennomgått av NVE, som deretter oppdaterer den offentlige kartdatabasen. NVE foretar ingen faglig kontroll eller vurdering av det som meldes inn før det legges ut. Vi ønsker fortsatt å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Tormod Hagerup
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.



Mottakere:

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS

Kopimottakere:

MALVIK KOMMUNE

Fra: Rune Langøy[rla@statskog.no]
Sendt: 24.01.2025 09:59:34
Til: Jan Olav Sivertsen[jan.olav.sivertsen@nyeveier.no]
Kopi: Torbjørn Engan[tea@statskog.no];
Tittel: Endring reg.plan E6 - konsekvenser for Høybydalen?

You don't often get email from rla@statskog.no. [Learn why this is important](#)

Hei

Statskog Meraker AS (tidligere AS Meraker Brug) er grunneier i Høybydalen, 5031/57/24.

Jeg er kontaktperson for Statskog i denne saken, og ønsker informasjon om endringer i forhold til vår eiendom.

Det er spesielt undergangen under E6 for adkomst til Høybydalen som er viktig for oss. Det er sikkert lurt å ta en kort prat i forhold til avtalen som foreligger i forbindelse med bruk av eiendommen til riggareal og overskjøting av areal til oss etter endt utbygging.

Vi ønsker et godt samarbeid, så det er fint om noen i Nye veier har muligheten til en kort prat, eventuelt sende over litt informasjon om hva endringene innebærer. Det gir oss bedre grunnlag før vi eventuelt kommer med innspill til planen. Vi ønsker ikke at vi legger unødvendige hindringer for hverandre, men finne gode løsninger i et samfunnsperspektiv.

Med vennlig hilsen

Rune Langøy

Regionansvarlig Eiendom Utvikling Midt-Norge | +47 982 10 630





Nye veier AS

Unntatt offentlighet

Vår saksbehandler
Oda Svingen

Vår referanse
25/00003-11
Deres referanse

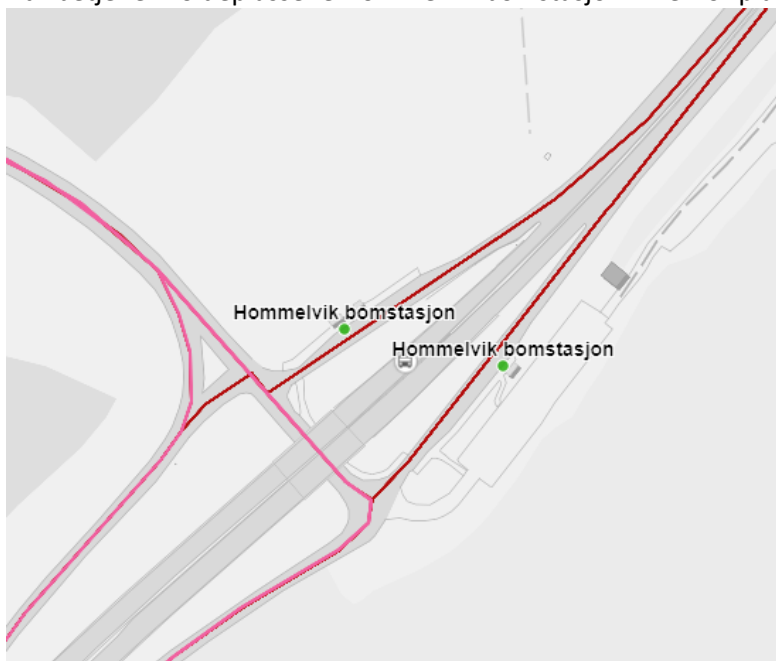
Vår dato
14.02.2025
Deres dato

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid, endring av reguleringsplan (detaljregulering) for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense, Malvik Kommune

AtB har mottatt varsel om oppstart av planarbeid for endring av gjeldende reguleringsplan for E6 Leistad - Stjørdal grense i Malvik kommune. Formålet med planen er å endre en del av reguleringsplanen for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense, ved Hommelvikkrysset. Veilinja flyttes lengre ut fra eksisterende fjellskjæring. Hommelvikkrysset flyttes noe mot nord-vest, og pendlerparkeringen flyttes også lengre ut fra eksisterende fjellskjæring.

Rutetilbud

AtB betjener holdeplassene Hommelvik bomstasjon innenfor planavgrensningen med linje 311 og 430.



Figur 1: Dagens rutetilbud

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

Holdeplassene Hommelvik bomstasjon

Plankartet som blir brukt i oppstartsvarelet viser ikke dagens holdeplasser. Vi ber om at kollektivholdeplasser sikres med juridisk formål i plan.

Trygge adkomstmuligheter

Det er viktig med trygge adkomstmuligheter for de reisende. Dette gjelder både mellom holdeplassene og mellom holdeplassene og innfartsparkeringen. Der reisende må krysse veien for å komme seg mellom holdeplasser eller innfartsparkering, er det helt avgjørende at de reisende får trygge og gode krysningspunkt. Dette vil bidra til å redusere risikoen for ulykker og sikre at reisende kan krysse veien på en trygg måte. I tillegg til trygge krysningspunkt, oppfordrer vi til at det etableres gang- og sykkelvei fra Hommelvik sentrum for en sikker adkomst til og fra bussholdeplassene.

Universelt utformede kollektivreiser

Ulike personer møter ulike barrierer i forbindelse med reiser med offentlig transport. Vi ønsker generelt å minne om at kollektivsystemet skal kunne brukes av alle i så stor utstrekning som mulig uavhengig av den enkeltes funksjonsevne. Universell utforming handler om at alle skal kunne komme seg til/fra holdeplass og reise kollektivt, uavhengig av livsfase og funksjonsnivå.

Det er viktig å sikre trygg atkomst til og fra holdeplassen for alle grupper, med særlig hensyn til mennesker med nedsatt funksjonsevne og orienteringsevne. Uferdige løsninger vil kunne virke ekskluderende for enkelte grupper, eksempelvis de med bevegelsehemning, blinde, svaksynte, barn og eldre, og problemet forverres vinterstid.

Mange aktører har ansvar for ulike elementer i reisekjeden og må spille sammen dersom en reise skal være universelt utformet. Det er viktig at denne planen bidrar til å bygge ned fysiske barrierer og dermed gir flere muligheten til å reise kollektivt.

Anleggsfasen

Vi ber om at tiltak i minst mulig grad kommer i konflikt med kollektivtrafikken. Der tiltak påvirker ordinær rutetrafikk, ber vi om at det tilrettelegges for gode midlertidige løsninger i dialog med AtB i god tid før tiltak settes inn. Det er viktig med tidlig involvering av AtB for å kunne være forutsigbar i planleggingen av midlertidig kjøring mot vår operatør, for kunder og elever, og for å lage trafikksikre løsninger.

Det er viktig at god fremkommelighet for kollektivtrafikken og for de som benytter seg av kollektivtilbudet (myke trafikanter) ivaretas i anleggsfasen. Vi ber om at dette sikres i bestemmelsene.

Med vennlig hilsen

Oda Svingen
Rådgiver areal- og mobilitetplanlegger
Seksjon mobilitetstilbud Trondheimsområdet

Dette brevet er elektronisk signert.

Liste over kopimottakere:
Trøndelag Fylkeskommune
Trøndelag Fylkeskommune

Uttalelse fra LARSEN LARS P PARKVOLL

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-8 er det varlset om oppstart av reguleringsplanarbeid.

I forbindelse med varslingen har LARSEN LARS P PARKVOLL, levert en uttalelse.

Uttalelsen gjelder for:

PlanID: 201803

Plannavn: Hommelvik, endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense

Kommune: Malvik

Uttalelsefrist: 16.02.2025

Uttalelse

Kommentar

Se vedlagt uttalelse

Kommentar mulig konflikt

Kontaktinformasjon for LARSEN LARS P PARKVOLL:

Telefon:

Epost:

Adresse:

Postnummer og sted: 7550, HOMMELVIK

Vedlegg til uttalelsen finnes i altinnmeldingen

Uttalelsen er levert gjennom altinn.no

Innspill til Varsel «Hommelvik, endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense».

Støy

Erfaringer fra tidligere fase av anleggsarbeidet i Nesset, 7550 Hommelvik er at tiltak og varsling ved støvende arbeider ikke gjøres eller kommer svært sent.

Støymåleren i Nessvegen viser klart at Nye Veier ikke er innenfor støykravene, hverken på dag, ettermiddag eller natt.

I henhold til T-1442 og beslutninger fra Statsforvalter har berørte naboer krav på støymåling. Støymåler plassert utenfor Nessvegen 61 skal flyttes til en høyde på 4 meter og det skal tas hensyn til terreng og vegetasjon for gunstig plassering (Beslutning Statsforvalter 19.05.2022).

I brev datert 17. desember 2024 har vi beboere i Nessvegen mistet tilgang til støymålerdata, Nye Veier AS ønsket da å vise støyrapporteringer i ukesrapporter på prosjektets hjemmeside. Det er ikke lagt ut et eneste dokument angående støyrapporteringer på deres informasjonsside, og ukerapporter er ikke hensiktsmessig da støy skal måles hver dag, dag 07.00-19.00, kveld 19.00 - 23.00, natt 23.00 - 07.00.

Støykrav

I henhold til Miljødirektoratet er det nyeste versjon av t-1442 som skal følges. Nye Veier AS har tidligere hverken forholdt seg til T-1442 fra 2016 eller T 1442 fra 2021.

Kravene i henhold til støy og støv bør enkelt kunne måles og gis innsikt i.

Før arbeidet starter må det gjøres tiltak, både permanente og ved anlegg som også følges opp i anleggsperioden. Støytiltak ved støykilden er det mest effektive tiltaket som kan gjøres, hvorfor er dette ikke blitt utført mot beboelse før man har startet aktivitet? Hvis Nye Veier AS ikke er innenfor kravene, hvilke sanksjoner settes i verk? Hvilken instans er ansvarlig for å påse at retningslinjer og krav blir fulgt?

Når beboere gang på gang har rettet på Sweco/WSP sine rapporter/presentasjoner, pga at de ikke har fulgt retningslinjene, så skal en uavhengig tredjepart, både måle og beregne støy i området Nesset 7550 Hommelvik.

Arbeidstider

Arbeidstidene Nye Veier AS har kommunisert på sine informasjonssider har er 07:00-19:00 mandag til fredag, som nabo til anleggsområdet både ser og hører man at det er aktivitet i anlegget selv etter klokken 19:00. Dette er dokumentert mot flere instanser.

Hvis det skal arbeides andre dager, hvordan skal det informeres, kompenseres og hvorfor er ikke permanente tiltak i forkant av all aktivitet utført?

Alt arbeid i anlegget er anleggsarbeid, snømåking og annet vedlikehold av anleggsvei skal gjøres innenfor arbeidstiden 07:00-19:00 mandag til fredag.

Statsforvalteren har 19.05.2022 besluttet at alt i anlegget er anleggsarbeid, aggregat, pumper og annet støyende utstyr, fossen i Høybybekken osv, alt går under anleggsstøy og under T- 1442.

Høybybekken går rett mot vår eiendom i Nessvegen 61, ved snøsmelting eller mye nedbør brytes T-1442 mange ganger støykravene, spesielt på natt. Dette påvirker helse og nattesøvn. Klart brudd på støykrav, og ingen tiltak er gjort og kan heller ikke se noen tiltak iht dette i endringsforslaget.

Varsling, informasjon mm

T-1442 legger stor vekt på informasjon og varsling underveis i anleggsprosjekt.

Endringer i aktivitet som vil øke støynivået skal ikke komme som en overraskelse for berørte naboer, men skal være varslet i god tid før endringene inntreffer.

Alternativ overnatting/bosted skal tilbys ved behov, jf. T-1442 og veileder til T-1442.

I tilfeller der utbygger for eksempel har glemt å skru av støyende utstyr eller andre situasjoner hvor berørte naboer mener det haster å komme i kontakt med utbygger pga. unødig støy, bør Nye Veier AS ha et tilbud om en «varslingstelefon».

Nye Veier AS skal gå gjennom sine rutiner for varsling og informasjon og om nødvendig foreta endringer. (Statsforvalteren 19.05.2022)

Miljø

Ser fra møttereferat 10.01.2025 under punkt 5.19 at det ikke innebefatter miljø og klima. Hvorfor er det ikke opprettet kontaktperson i Malvik Kommune i henhold til miljø og klima? Ser heller ikke at denne stillingen er ivaretatt i henhold til saksbehandlingen.

Homlavassdraget har allerede fått hard medfart etter Nye Veier AS sin aktivitet, i mars/april 2022 og 2023 ble det kjørt maskiner i og ved elven Homla. Det er et klart brudd på utslippstillatelsen fra Statsforvalteren.

Hvordan vil det at veien bygges enda nærmere påvirke selve vassdraget og området rundt?

Barnehager og skoler bruker «Gryta» ved Homlavassdraget, hvordan vil det bli ved idylliske Gryta når veien, og støyen fra veien kommer enda nærmere?

Barnehager og skoler har turmål «Trollskogen» oppover mot Høybyn, der er det i dag anleggsarbeid, hvordan er det sikret med tanke på turområde, og at det er barnehager/skoler som bruker anleggsveien som turvei?

Tidligere i anleggsperioden har det forekommet sprengning i områdene langs Homla uten forvarsel.

Hvilken konsekvens ga dette, ref. informasjonsmøte 11. september 2024?

Konsekvensutredning

Med tanke på at det allerede har vært brudd på gjeldende planbestemmelse og utslippstillatelse hva det gjelder støy og støv, samt hvor stort inngrep i naturmangfold og verneverdier allerede i anleggsperioden har fått, skal ny reguleringsendring konsekvens utredes.

Støyskjerming skal ifølge Tek 17 og naboloven bygges i naturlige materiell som jordvoller, tre og glass iht til lyd og lysforhold. Minimum 4 meter fra eiendommer, og i høydemeter i henhold til rom til støyfølsomt bruksformål.

Permanent støyskjerming og fasade mot ny E6

Det at ny E6 kommer enda nærmere mot vår eiendom i Nessvegen 61, vil gjøre støyen vi allerede opplever fra E6 bli enda verre.

Eksisterende fjellskjæring og utformingen av denne er en god del av at refleksjonen av støy går ned mot Hommelvik. En anmoder om at planverket beskriver hvordan dette skal løses slik at de impliserte parter ser at dette er ivaretatt.

I opprinnelig planbestemmelse skulle eksisterende fjellskjæring bli nivellert i etasjer, som skulle ta vekk en god del av støyen.

De naturlige støymurene som var før arbeidet i anleggsområdet startet er fjernet av nye Veier AS i anleggsfasen.

Opprinnelig var det både skog og fjell mellom oss og eksisterende E6, det er både sprengt fjell og all skog er hogd ned.

Hvordan vil ny planregulering endre fasaden opp mot ny E6?

Støyskjerming langs E6, kan man forvente at det settes inn ekstra støyskjerminger der veien vil gå som tar hensyn til refleksjoner og annet støy? Her kreves større og høyere støyskjerming enn foreslått ved veg.

I opprinnelig reguleringsplan er det en «grønn vegg» mot Hommelvik, vil den fortsatt være med i ny reguleringsplan? Vil «grønn vegg» dekke hele området i Hommelvik?

Hvilken støyskjerming vil den nye bruene gi i anleggsperioden og ferdig veg? Hvilke støy og støv tiltak er spesifisert?

Videreføring av eksisterende reguleringsplan

Anmoder at eksisterende reguleringsplan, Plan ID 201803, kapittel 2.2.2 videreføres i ny plan og spisses i forhold til hvilket areal i Hommelvik som skal vurderes som likestilt med ny vei og da «måles» opp mot 52 dB. Området som en skal se på her er teknisk etat (industriområdet i Nessvegen).

Uttalelse fra LARSEN MARIT WÅDE

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-8 er det varlset om oppstart av reguleringsplanarbeid.

I forbindelse med varslingen har LARSEN MARIT WÅDE, levert en uttalelse.

Uttalelsen gjelder for:

PlanID: 201803

Plannavn: Hommelvik, endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense

Kommune: Malvik

Uttalelsefrist: 16.02.2025

Uttalelse

Kommentar

Kommentar mulig konflikt

Kontaktinformasjon for LARSEN MARIT WÅDE:

Telefon:

Epost:

Adresse:

Postnummer og sted: 7550, HOMMELVIK

Vedlegg til uttalelsen finnes i altinnmeldingen

Uttalelsen er levert gjennom altinn.no

Innspill til Varsel «Hommelvik, endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense».

Støy

Erfaringer fra tidligere fase av anleggsarbeidet i Nesset, 7550 Hommelvik er at tiltak og varsling ved støvende arbeider ikke gjøres eller kommer svært sent.

Støymåleren i Nessvegen viser klart at Nye Veier ikke er innenfor støykravene, hverken på dag, ettermiddag eller natt.

I henhold til T-1442 og beslutninger fra Statsforvalter har berørte naboer krav på støymåling. Støymåler plassert utenfor Nessvegen 61 skal flyttes til en høyde på 4 meter og det skal tas hensyn til terreng og vegetasjon for gunstig plassering (Beslutning Statsforvalter 19.05.2022).

I brev datert 17. desember 2024 har vi beboere i Nessvegen mistet tilgang til støymålerdata, Nye Veier AS ønsket da å vise støyrapporteringer i ukesrapporter på prosjektets hjemmeside. Det er ikke lagt ut et eneste dokument angående støyrapporteringer på deres informasjonsside, og ukerapporter er ikke hensiktsmessig da støy skal måles hver dag, dag 07.00-19.00, kveld 19.00 - 23.00, natt 23.00 - 07.00.

Støykrav

I henhold til Miljødirektoratet er det nyeste versjon av t-1442 som skal følges. Nye Veier AS har tidligere hverken forholdt seg til T-1442 fra 2016 eller T 1442 fra 2021.

Kravene i henhold til støy og støv bør enkelt kunne måles og gis innsikt i.

Før arbeidet starter må det gjøres tiltak, både permanente og ved anlegg som også følges opp i anleggsperioden. Støytiltak ved støykilden er det mest effektive tiltaket som kan gjøres, hvorfor er dette ikke blitt utført mot beboelse før man har startet aktivitet? Hvis Nye Veier AS ikke er innenfor kravene, hvilke sanksjoner settes i verk? Hvilken instans er ansvarlig for å påse at retningslinjer og krav blir fulgt?

Når beboere gang på gang har rettet på Sweco/WSP sine rapporter/presentasjoner, pga at de ikke har fulgt retningslinjene, så skal en uavhengig tredjepart, både måle og beregne støy i området Nesset 7550 Hommelvik.

Arbeidstider

Arbeidstidene Nye Veier AS har kommunisert på sine informasjonssider har er 07:00-19:00 mandag til fredag, som nabo til anleggsområdet både ser og hører man at det er aktivitet i anlegget selv etter klokken 19:00. Dette er dokumentert mot flere instanser.

Hvis det skal arbeides andre dager, hvordan skal det informeres, kompenseres og hvorfor er ikke permanente tiltak i forkant av all aktivitet utført?

Alt arbeid i anlegget er anleggsarbeid, snømåking og annet vedlikehold av anleggsvei skal gjøres innenfor arbeidstiden 07:00-19:00 mandag til fredag.

Statsforvalteren har 19.05.2022 besluttet at alt i anlegget er anleggsarbeid, aggregat, pumper og annet støyende utstyr, fossen i Høybybekken osv, alt går under anleggsstøy og under T- 1442.

Høybybekken går rett mot vår eiendom i Nessvegen 61, ved snøsmelting eller mye nedbør brytes T-1442 mange ganger støykravene, spesielt på natt. Dette påvirker helse og nattesøvn. Klart brudd på støykrav, og ingen tiltak er gjort og kan heller ikke se noen tiltak iht dette i endringsforslaget.

Varsling, informasjon mm

T-1442 legger stor vekt på informasjon og varsling underveis i anleggsprosjekt.

Endringer i aktivitet som vil øke støynivået skal ikke komme som en overraskelse for berørte naboer, men skal være varslet i god tid før endringene inntreffer.

Alternativ overnatting/bosted skal tilbys ved behov, jf. T-1442 og veileder til T-1442.

I tilfeller der utbygger for eksempel har glemt å skru av støyende utstyr eller andre situasjoner hvor berørte naboer mener det haster å komme i kontakt med utbygger pga. unødig støy, bør Nye Veier AS ha et tilbud om en «varslingstelefon».

Nye Veier AS skal gå gjennom sine rutiner for varsling og informasjon og om nødvendig foreta endringer. (Statsforvalteren 19.05.2022)

Miljø

Ser fra møttereferat 10.01.2025 under punkt 5.19 at det ikke innebefatter miljø og klima. Hvorfor er det ikke opprettet kontaktperson i Malvik Kommune i henhold til miljø og klima? Ser heller ikke at denne stillingen er ivaretatt i henhold til saksbehandlingen.

Homlavassdraget har allerede fått hard medfart etter Nye Veier AS sin aktivitet, i mars/april 2022 og 2023 ble det kjørt maskiner i og ved elven Homla. Det er et klart brudd på utslippstillatelsen fra Statsforvalteren.

Hvordan vil det at veien bygges enda nærmere påvirke selve vassdraget og området rundt?

Barnehager og skoler bruker «Gryta» ved Homlavassdraget, hvordan vil det bli ved idylliske Gryta når veien, og støyen fra veien kommer enda nærmere?

Barnehager og skoler har turmål «Trollskogen» oppover mot Høybyn, der er det i dag anleggsarbeid, hvordan er det sikret med tanke på turområde, og at det er barnehager/skoler som bruker anleggsveien som turvei?

Tidligere i anleggsperioden har det forekommet sprengning i områdene langs Homla uten forvarsel.

Hvilken konsekvens ga dette, ref. informasjonsmøte 11. september 2024?

Konsekvensutredning

Med tanke på at det allerede har vært brudd på gjeldende planbestemmelse og utslippstillatelse hva det gjelder støy og støv, samt hvor stort inngrep i naturmangfold og verneverdier allerede i anleggsperioden har fått, skal ny reguleringsendring konsekvens utredes.

Støyskjerming skal ifølge Tek 17 og naboloven bygges i naturlige materiell som jordvoller, tre og glass iht til lyd og lysforhold. Minimum 4 meter fra eiendommer, og i høydemeter i henhold til rom til støyfølsomt bruksformål.

Permanent støyskjerming og fasade mot ny E6

Det at ny E6 kommer enda nærmere mot vår eiendom i Nessvegen 61, vil gjøre støyen vi allerede opplever fra E6 bli enda verre.

Eksisterende fjellskjæring og utformingen av denne er en god del av at refleksjonen av støy går ned mot Hommelvik. En anmoder om at planverket beskriver hvordan dette skal løses slik at de impliserte parter ser at dette er ivaretatt.

I opprinnelig planbestemmelse skulle eksisterende fjellskjæring bli nivellert i etasjer, som skulle ta vekk en god del av støyen.

De naturlige støymurene som var før arbeidet i anleggsområdet startet er fjernet av nye Veier AS i anleggsfasen.

Opprinnelig var det både skog og fjell mellom oss og eksisterende E6, det er både sprengt fjell og all skog er hogd ned.

Hvordan vil ny planregulering endre fasaden opp mot ny E6?

Støyskjerming langs E6, kan man forvente at det settes inn ekstra støyskjerminger der veien vil gå som tar hensyn til refleksjoner og annet støy? Her kreves større og høyere støyskjerming enn foreslått ved veg.

I opprinnelig reguleringsplan er det en «grønn vegg» mot Hommelvik, vil den fortsatt være med i ny reguleringsplan? Vil «grønn vegg» dekke hele området i Hommelvik?

Hvilken støyskjerming vil den nye bruene gi i anleggsperioden og ferdig veg? Hvilke støy og støv tiltak er spesifisert?

Videreføring av eksisterende reguleringsplan

Anmoder at eksisterende reguleringsplan, Plan ID 201803, kapittel 2.2.2 videreføres i ny plan og spisses i forhold til hvilket areal i Hommelvik som skal vurderes som likestilt med ny vei og da «måles» opp mot 52 dB. Området som en skal se på her er teknisk etat (industriområdet i Nessvegen).

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid



Plannavn: Hommelvik, endring av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørødal grense

Arealplan-ID: 201803

Frist for innspill: 16.02.2025

Altinnreferanse: F8971F893940

Svar fra berørte parter:

Navn:

FIELDING IAIN JAMES

Telefon:

E-post:

Uttalelse

Det kommer frem i dokumentasjonen at det vurderes at det ikke er behov for konsekvensutredning av de nye planene, selv om det kommer frem at veien vil komme nærmere bebyggelse enn det som har vært planlagt tidligere. I plantegningene kommer det ikke frem nøyaktig hvor langt ned den nye traseen vil komme bebyggelse, fordi det ikke finnes detaljer i tegningene som er delt. Hvordan forventer partene (Nye Veier, Malvik Kommune, statsforvalteren, samferdselsdepartementet) at det skal være mulig for noen å ta stilling til en utbygging, eller kunne stille spørsmål, når informasjonsgrunnlaget vi har fått er så dårlig? Dersom man likevel tar utgangspunkt i mottatt dokumentasjon, vil utbyggingen komme helt inntil hushjørnet hos oss som bor i Sandmarkvegen 14 i Hommelvik. Det er ikke avklart hvilke tiltak som gjøres for støy og støv skjerming i forbindelse med utbyggingen av den nye veien, eller hvilke negative konsekvenser utbyggingen kan ha for oss som bor her. Det er likevel bestemt at det ikke er behov for en ny konsekvensutredning av de nye byggeplanene, angivelig i henhold til gjeldende lover og regelverk. Dette til tross for at de nye byggeplanene medfører ytterligere konsekvenser for oss som bor i nærheten av utbyggingen. Hvordan kan dere forsvare at dere starter en så omfattende utbygging, som helt klart vil påvirke lokalmiljøet i mye større grad enn hva som har vært situasjonen tidligere, uten å gjøre en ny konsekvensutredning?

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_FIELDING IAIN JAMES_20250216_205509.pdf

Fra: Jacob Lindberg[j.lindberg.a@gmail.com]

Sendt: 24.01.2025 13:05:09

Til: Post[post@nyeveier.no]

Tittel: Innspill: Endring av reguleringsplan for ny E6 Leistad-Stjørdal grense, Malvik kommune

You don't often get email from j.lindberg.a@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Jeg stiller meg kritisk til planene om å endre linjeføringen og redusere veistandarden for E6 i Trøndelag. Dette er en vei som har vært ferdigprosjektert og under etablering i nærmere fem år. Å senke standarden på en av regionens viktigste veier fremstår som lite gjennomtenkt og uheldig.

En reduksjon i veibredden og standarden vil ikke bare gi en ujevn trafikkflyt med vekslende fartsgrenser, men også medføre betydelig dårligere trafikkikkerhet. E6 er Midt-Norges mest trafikkerte hovedfartsåre, og det er avgjørende at veien utformes for å ivareta både sikkerhet og fremkommelighet.

Jeg er tilhenger av grønne tiltak, men slike endringer bør være gjennomtenkte og gjennomføres der de har reell miljøgevinst. Dette prosjektet bør ikke bli en symbolsak som svekker helheten og trafikkikkerheten i vår kjerneinfrastruktur. En moderne og fremtidsrettet E6 er avgjørende for regionens utvikling.

Jeg oppfordrer sterkt til å opprettholde den opprinnelige veistandarden og linjeføringen.

Med vennlig hilsen,

Jacob Lindberg,
Havsteinflata 13D, 7021 Trondheim