

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	JOS	2025/46-1	Offentlig	23.01.2025

VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID E6 SVEBERG, MALVIK KOMMUNE ENDRING AV GJELDENE REGULERINGSPLAN E6 LEISTAD - STJØRDAL GRENSE

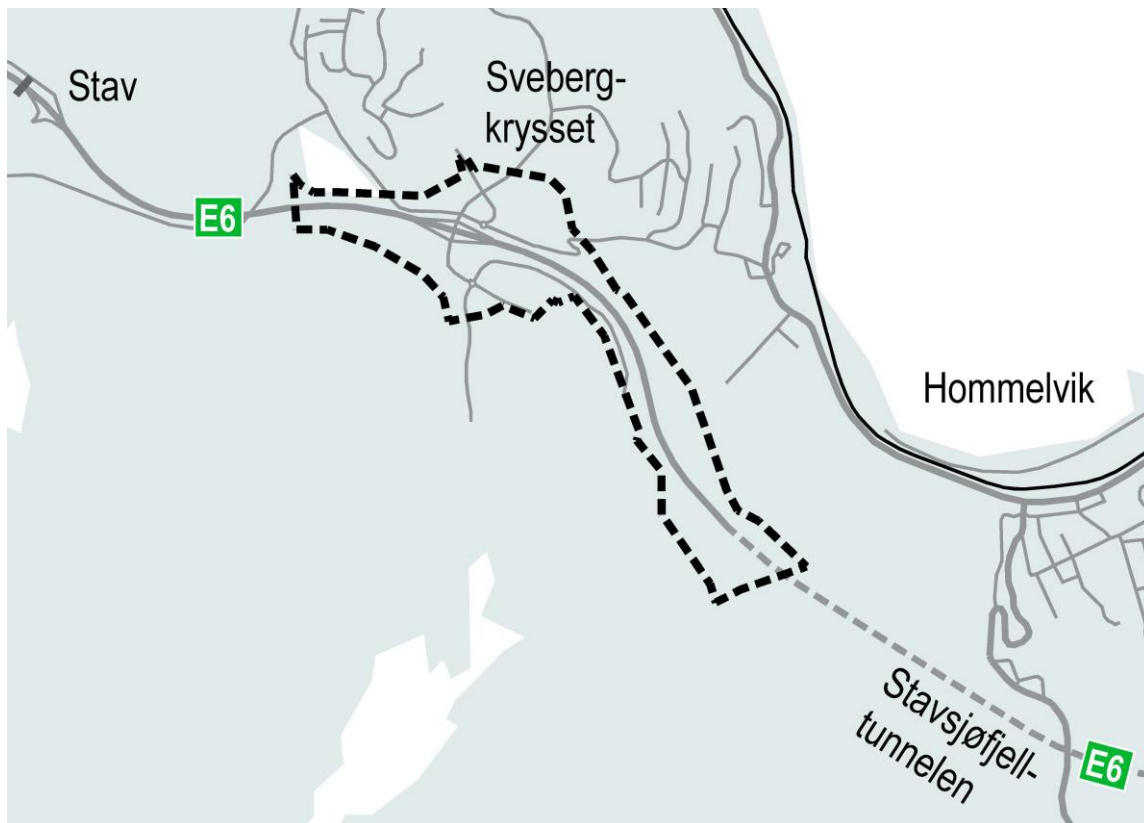
Iht. plan- og bygningsloven § 3-7 og § 12-8 varsles det om igangsettelse av arbeid med endringer av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense, Malvik kommune (PlanID-201803). Formålet med endringene er senke fartsgrensen til 100 km/t for å oppnå reduserte arealinngrep, reduserte Co2-utslipp, bedre tekniske løsninger og reduserte kostnader

Formålet med planendringen

Planendringen omfatter en del av E6 ved Svebergkrysset. Planområdet har en lengde langs E6 på ca. 2 km og strekker seg fra Kinsettjønna til Stavsjøfjelltunnelen.

På Sveberg skal krysset flyttes nærmere dagens kryss med en tilhørende reduksjon av behovet for omlegging av sidevegnettet. Det legges også opp til en mindre justering av E6-linja øst for krysset som vil medføre redusere behovet for inngrep i sideterrang og eksisterende vegnett. Det foreslås også å ta ut tidligere regulerte veg nord for Sparkjøp.

Arealet som berøres er i hovedsak eksisterende vegareal og de nærmest tilliggende næringsarealer, samt landbruks- og skogområder.



Figur 1 Varslet plangrense

Krav til konsekvensutredning

Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning i forbindelse med planarbeidet, jamfør Forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017 med vedlegg. I Vedlegg 1 og 2 til forskrift om KU angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes om bør konsekvensutredes.

Tiltaket er vurdert etter § 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. C. tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven. Tiltaket faller ikke inn under vedlegg 1, pkt. 7 c). Tiltaket er også vurdert etter § 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter § 10. A. Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. De forslåtte planendringene anses ikke til å gi vesentlige virkninger, og vil være av samme omfang som i gjeldende plan. Planen er derfor vurdert til ikke å utløse krav til ny fullstendig konsekvensutredning. Reguleringsplanen skal redegjøre for virkningen av planendringen. Alle aktuelle temaer vil bli belyst.

Varslingsdokumenter og innspill

Varslingsdokumentene ligger også ute på Nye Veier AS sine hjemmesider:

www.nyeveier.no/e6rv-malvik.

Eventuelle merknader eller innspill som kan ha betydning for planarbeidet bes rettet skriftlig til Nye Veier, post@nyeveier.no eller Nye Veier, Kjøita 6, 4630 Kristiansand.

Merk innspillet «Sveberg»

Frist for å komme med innspill er **16.02.2025**.

Det vil bli ny anledning til å uttale seg når forslag til reguleringsplan blir lagt ut til offentlig ettersyn. Det vil da også bli invitert til et åpent møte. Det vil i samråd med kommunen vurderes om planen skal behandles etter pbl § 3.7 i forbindelse med utleggelse til offentlig ettersyn.

Mer informasjon

Nærmere opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til:

- Nye Veier, Jan Olav Sivertsen, tlf.: 915 46 871, jan.olav.sivertsen@nyeveier.no
- Rambøll Norge AS, Iver Reistad, tlf.: 905 34 456, iver.reistad@ramboll.no

Med vennlig hilsen

Nye Veier AS

Jan Olav Sivertsen
Prosjektleder plan

Vedlegg

- Vedlegg 1: Varslingskart
- Vedlegg 2: Referat fra oppstartsmøte 10.01.2025.