

Digitalt Informasjonsmøte naboer

E6 Roterud – Storhove

19.03.2025

AF



Kort orientering om prosjektet

Planlagte arbeider

Spørsmål og svar



Informasjon om påmelding til kommende møter

- Påmelding til kommende informasjonsmøter
 - Nyeveier.no – prosjekt E6 Roterud – Storhove «spre ordet»
- Nyhetssak NV sine nettsider med link til teamsmøte

Send meg oppdateringer

ⓘ Felt markert med * er obligatoriske

Oppdater meg om

- ☐ Nye Veier
- ☐ E6 Moelv - Roterud
- ☐ E6 Roterud - Storhove
- ☐ E6 Storhove - Øyer
- ☐ Informasjonsmøter

Fornavn *

Etternavn *

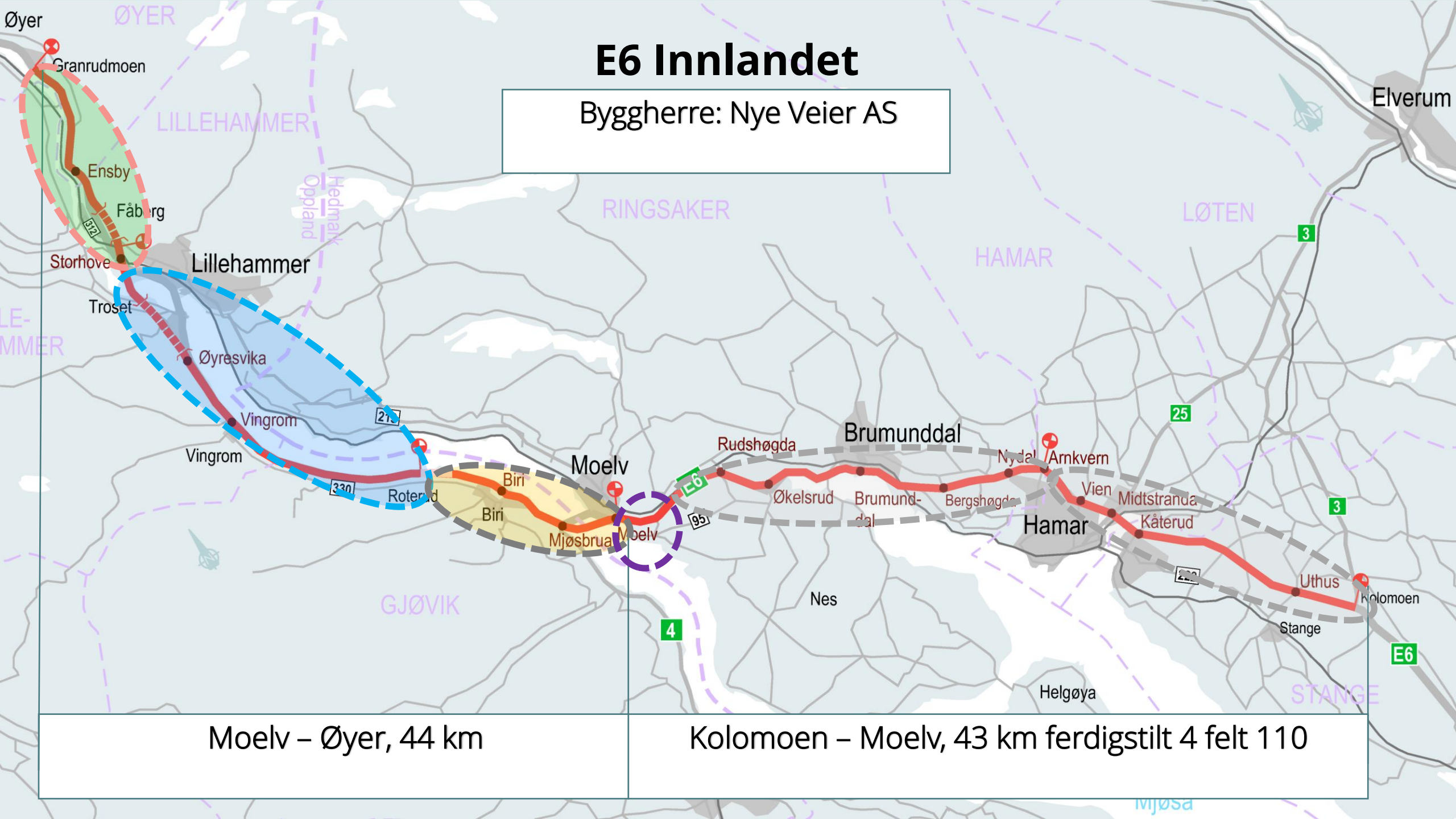
Jeg vil motta oppdateringer på e-post *

Jeg vil motta SMS på dette telefonnummeret

Jeg aksepterer betingelsene for lagring av informasjon *

☐ Ja, jeg gir tillatelse til å lagre og behandle mine data.

Meld meg på



E6 Innlandet

Byggherre: Nye Veier AS

Moelv – Øyer, 44 km

Kolomoen – Moelv, 43 km ferdigstilt 4 felt 110

Ny E6 Roterud – Storhove

- E6 er hovedferdselsåren gjennom landet. Ny E6 gir vesentlig bedre trafiksikkerhet, god og forutsigbar fremkommelighet og redusert reisetid. Den vil også stimulere til vekst og utvikling i Mjøsregionen.
- Veien har stor betydning for både person- og godstransporten, og ikke minst for beredskapen i regionen.
- Veien vil også redusere støy og andre ulemper for de som bor langs dagens E6.



E6 Roterud – Storhove

Nye Veier har gjennomført en svært grundig og omfattende samhandlingsprosess med AF Gruppen og Norconsult for å forbedre veiprojektet, og bidra til en mer skånsom utbygging med redusert klimaavtrykk.

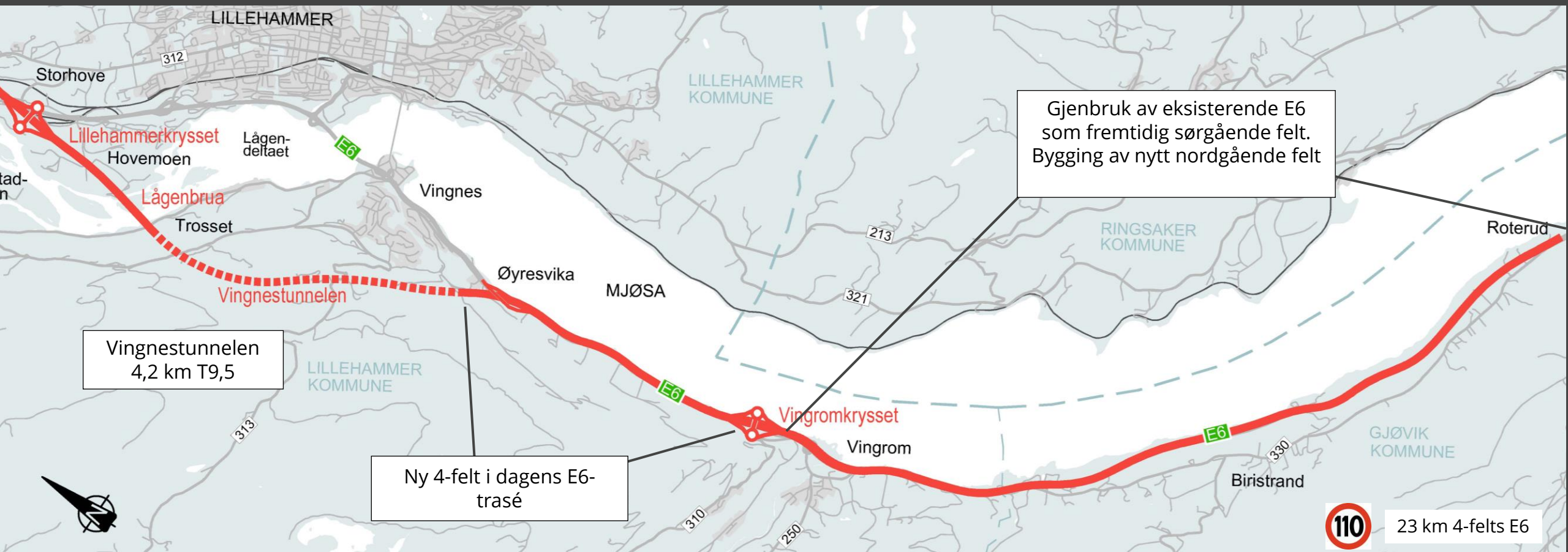
Overordnede fakta:

- 23 km firefelts motorvei
- 110 km/t
- Ny bru over Lågen
- Ny tunnel (4,2 km)
- Gjenbruk av vei
- Tre nye kryss
- Ny gang- og sykkelvei



Ny bru over Lågen. Illustrasjon Nye Veier

E6 Roterud - Storhove



Byggherre: Nye Veier

Kontraksverdi 6,35 MRD NOK

Ferdigstillelse 2030

Gjennomføring Egenregi og UE

Hovedmengder Roterud – Storhove



Dagsone

- 15 av 19 km langs eksisterende vei
- 650 000 fm³ berg
- 2 700 000 fm³ løsmasser



Vingnestunnelen

- 4,2 km dobbeltløp
- T9,5 modifisert
- 700 000 fm³ berg



Lågen bru

- 537 meter skyvebru
- Borede pilarer og stålkjernepeler
- 13 000 m³ betong



Konstruksjoner

- 9 bruer
- 15 kulverter
- 4 portaler
- 20 000 m³ betong

















Kort orientering om prosjektet

Status i prosjektet

Trosset – Vingestunnelen - Øyresvika

- Pågående og planlagte arbeider
- Tunneldriving
- Arbeidstider
- Vibrasjoner og måling
- Miljø og støyovervåkning
- Nabovarsel

Spørsmål og svar



Trosset

- Etablering av forskjæring for Vingnestunnelen
- Riggområde for tunnel
- Mellomlager av tunnelmasser
- Etablering av anleggsveger
- Tunneldriving fra sommeren 2025



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Pågående arbeider Trosset

Etablere anleggsvei og riggområde.
Innebærer vegetasjonsavtaking,
boring/sprengning og masseflytting

Prøvegraving for geologiske vurderinger

Hogst for tilkomst til Lågen bru.
Anleggsvei, forbelastning og brukar



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Anleggsveg langs Trossetstranda

- Anleggsveg etableres på vestsiden av Jørstadmoveien
- Anleggstrafikk mellom Vingnes og Trosset for å unngå belastning på Jørstadmoveien
 - Fjellmasser ut fra tunnel
 - Materialer inn til tunnel
- Ferdigstilles innen august 25



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Anleggsveg langs Trossetstranda

- Utført stabilitetsberegninger i området
- Ytterligere detaljering pågår nå for å ivareta bla. overvannshåndtering
- Rapport vil gjennomgå ved behov



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Jørstadmolvegen – Tangen - Leirvika

- Forlenget GS-vei bak rekkverk 
- GS – vei bak tungsikring 
- Breddeutvidet fylkesvei 
- Trafikklys 



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Vingnestunnelen

- To-løps tunnel 4,2 km
- Øyresvika - Trosset
- Planlagt oppstart tunneldriving Trosset: sommer 2025
- Planlagt oppstart tunneldriving Øyresvika: Vinter 2026



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Øyresvika - tunnelpåhugg

- Sikring av Hovslivegen
- Utlasting av forskjæring
- Etablering av riggområde
- Etablering av anleggsveger
- Driving av tunnel fra vinter 2026



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

Pågående arbeider Øyresvika

-  Steinplastring av skråning og utlasting av løsmasser for tilkomst til rørspuntvegg
-  Vegetasjonsavtaking
-  Opparbeidelse av riggområde
-  Mellomlager for vegetasjonsmasser



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

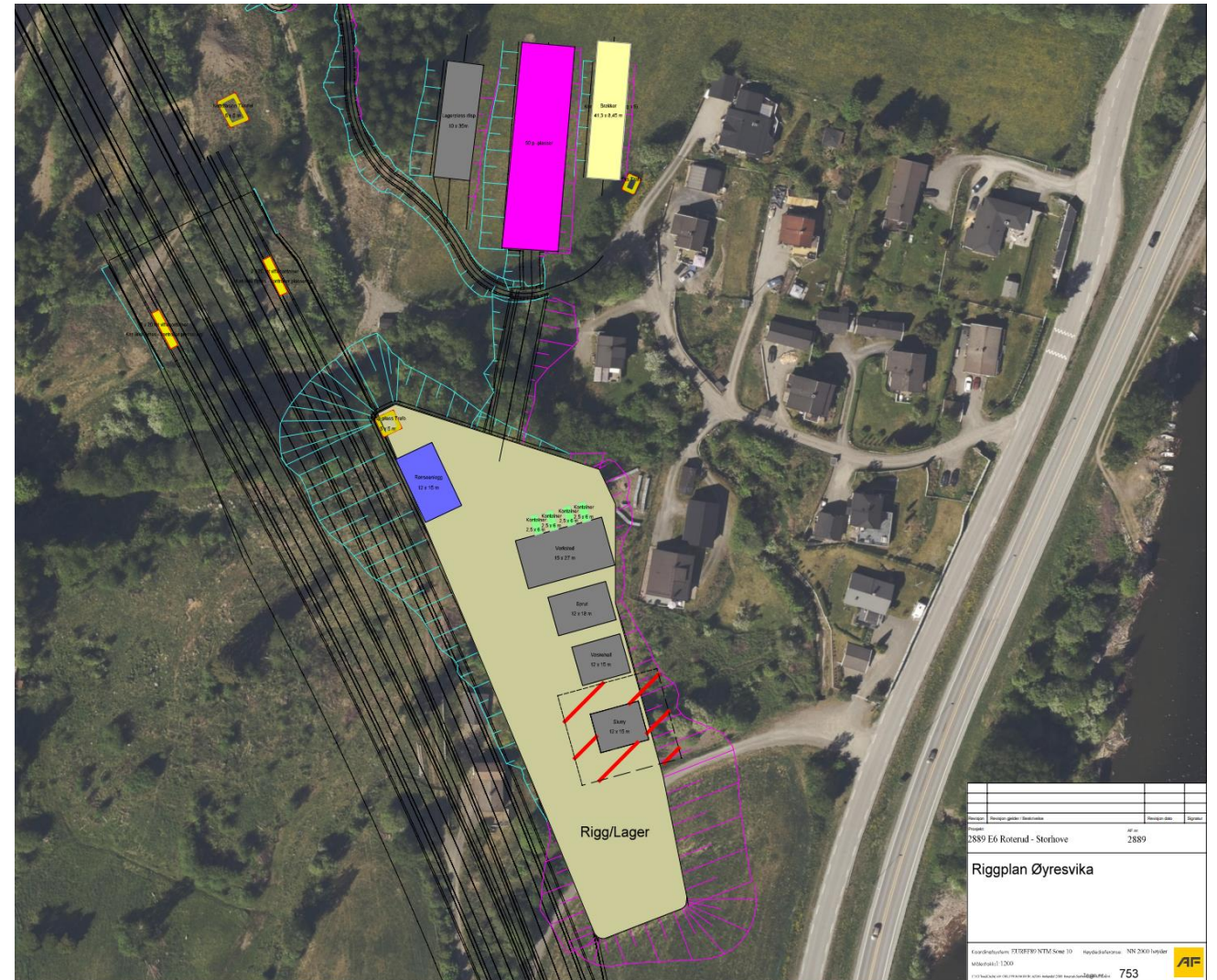
Øyresvika

Vingrom

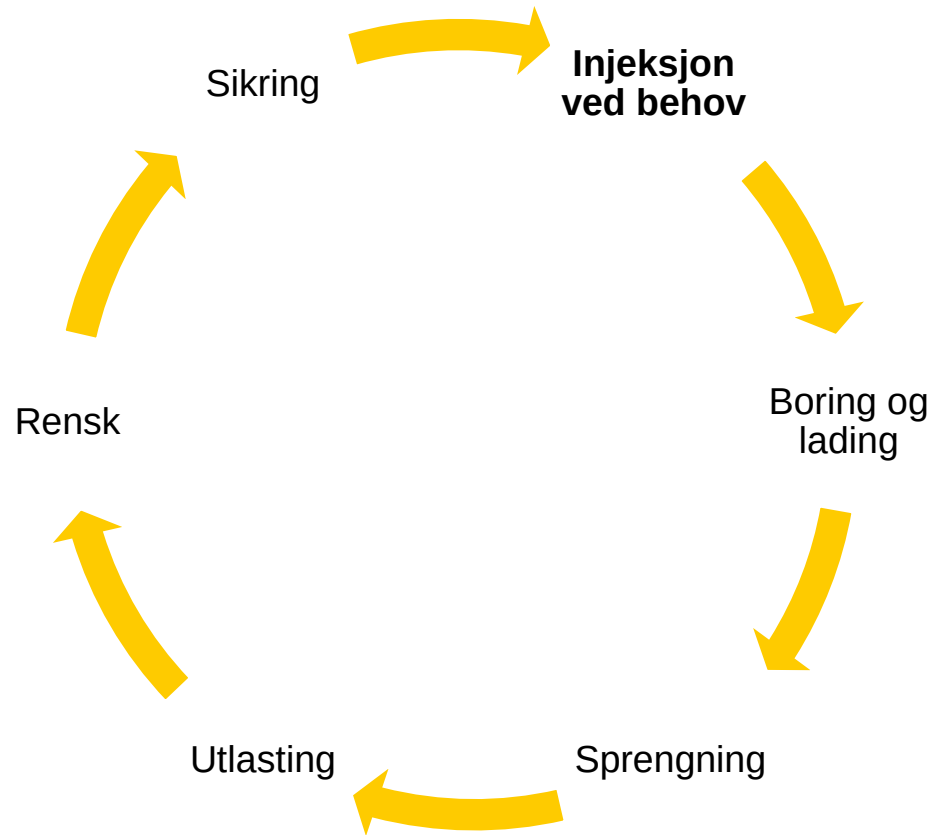
Vingrom - Roterud

Riggplan Øyresvika

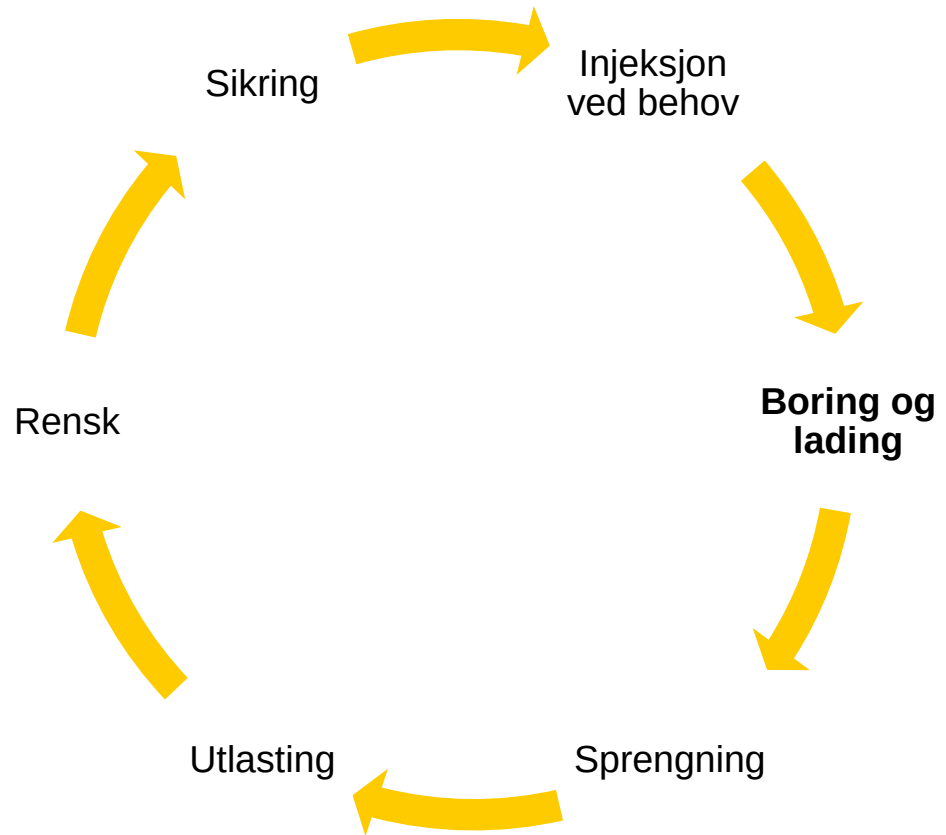
- Brakkerigg for spis/lomp og kontorer
- Vasketelt, verkstedtelt og lagertelt
- Renseanlegg for tunnelvann
- Gjerde mot tilstøtende naboer etableres



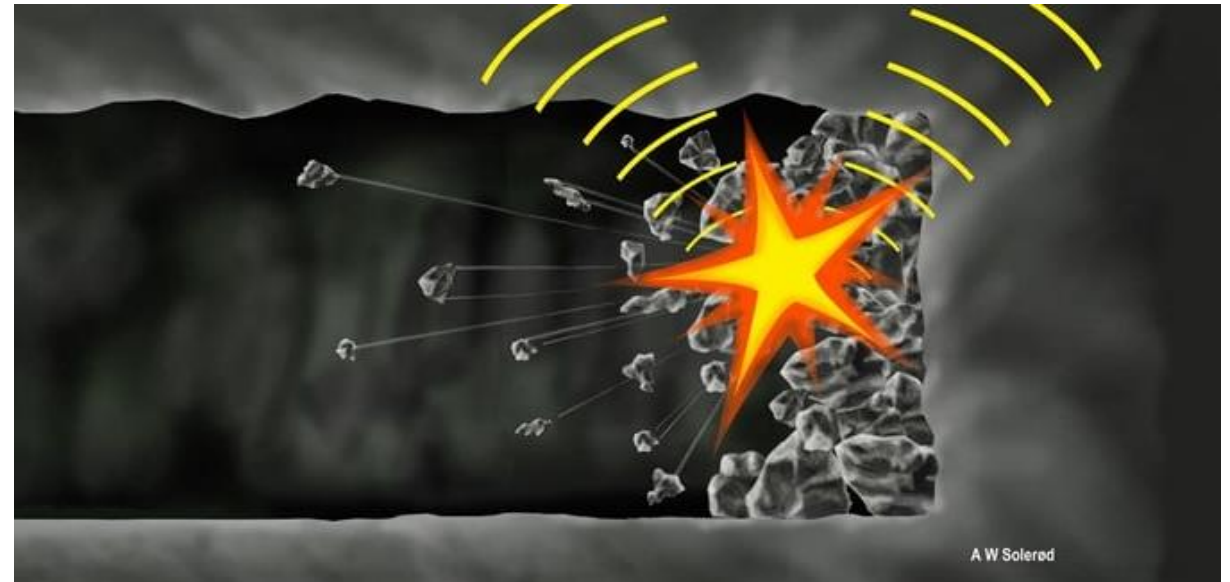
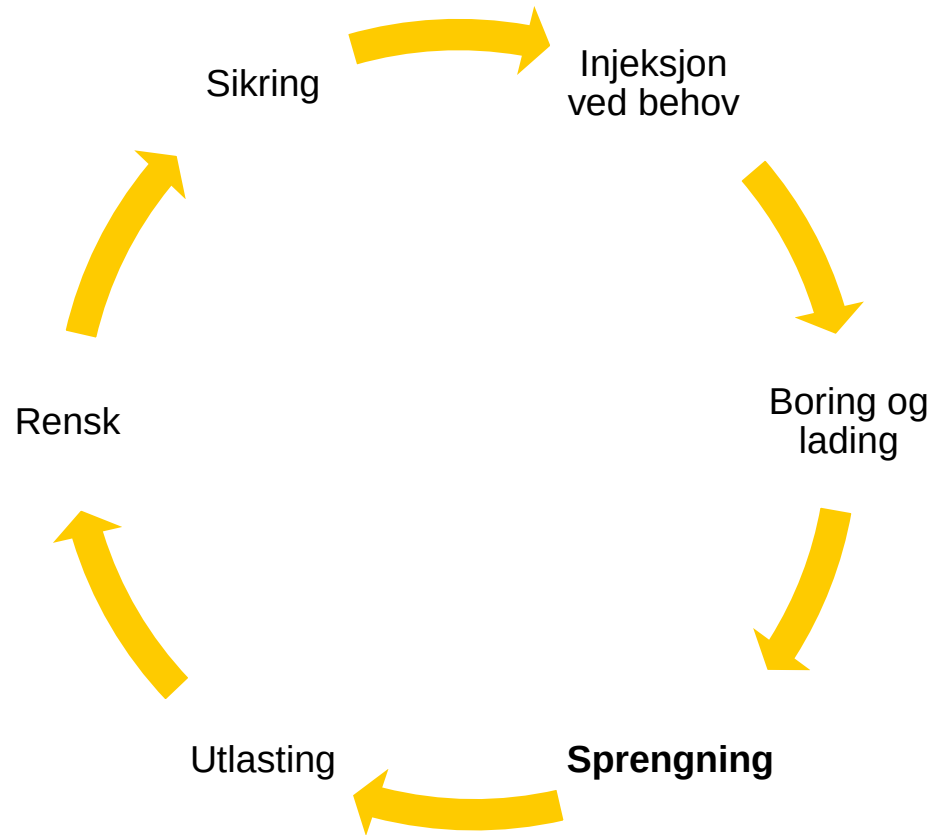
Tunneldriving syklus



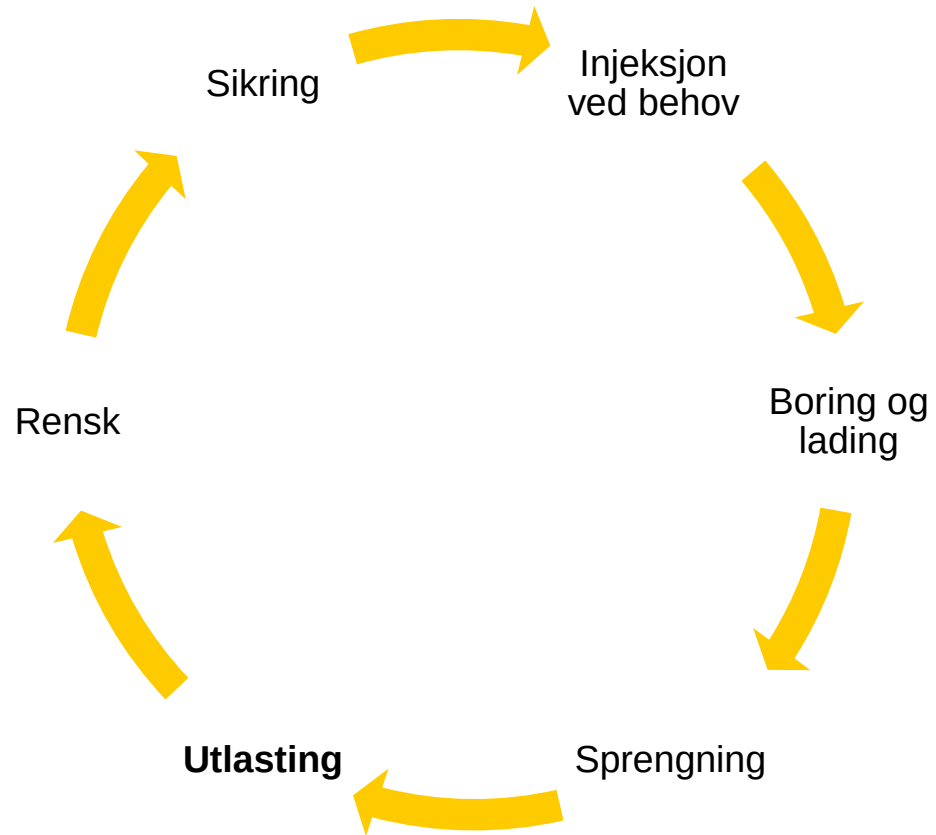
Tunneldriving syklus



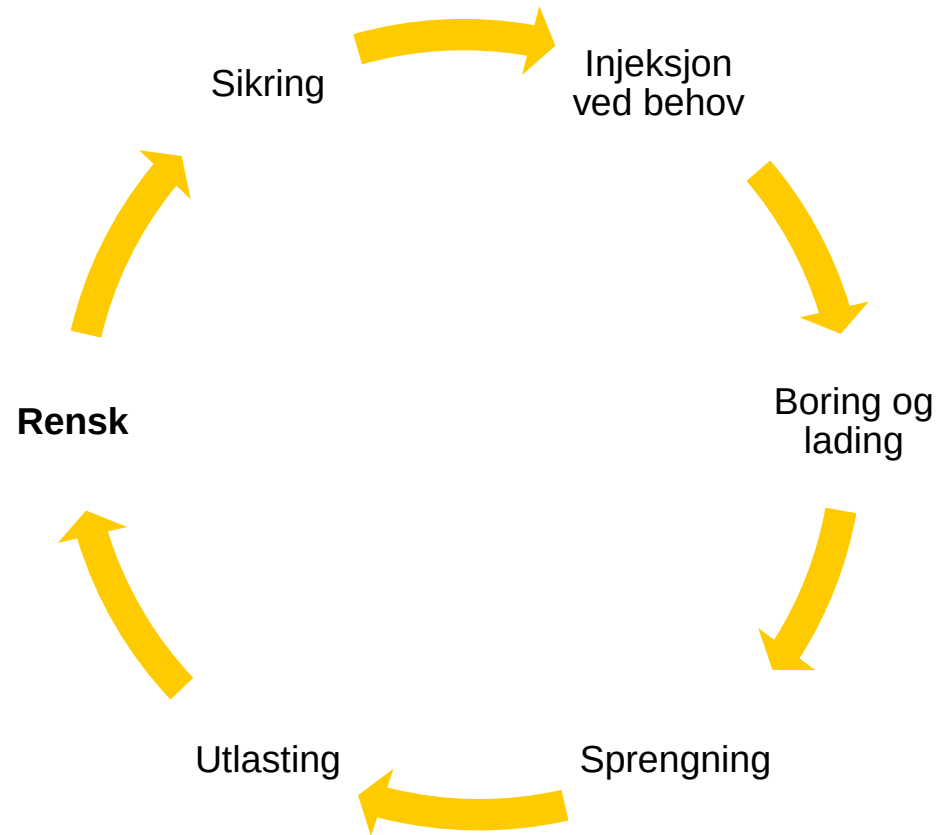
Tunneldriving syklus



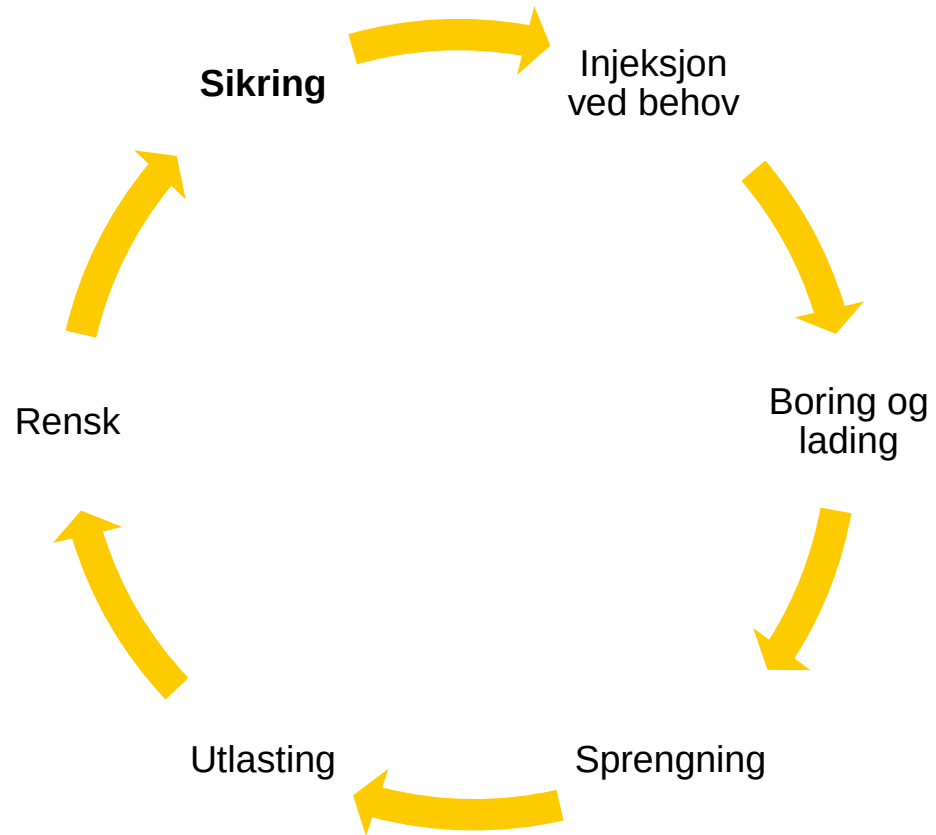
Tunneldriving syklus



Tunneldriving syklus



Tunneldriving syklus



Vibrasjoner og målinger ved sprengning

- Ved hver salve måles vibrasjoner
 - Vibrasjonskrav er beregnet iht. standard NS8141 (2022)
 - Vibrasjonsmålere monteres på utsatte installasjoner
 - Målingene følges opp kontinuerlig
 - Sprengningsarbeid gjennomføres basert på krav
- Terskel
 - 0-10 mm/s:
 - Ofte ikke merkbar
 - 10-30 mm/s:
 - Føles av mange folk
 - Ufarlig
 - Veldig usannsynlig at det ville forårsake skader på bygninger
 - Over 30 mm/s:
 - Vil merkes
 - Fortsatt under terskel for skader

Ytre miljø

- Lågendelta naturreservat og Lågen
 - Vilkår og krav fra myndighetstillatelser som skal følges
- Støy og støv
 - Skal håndteres i henhold til gjeldende regelverk og vilkår gitt i utslippstillatelse for midlertidig anleggsdrift
 - Eventuelle klager i forbindelse med potensielt støvende anleggsarbeid vil behandles og nødvendig tiltak iverksettes
 - Fokus på løpende vedlikehold av anleggsveier (vanning, støvbinding)



Kryssing Lågen

- Forberedende arbeider 2025
- Fundamentering 2026 - 2028
- Etablering av bruoverbygning 2027 – 2029
- Tidsvindu for arbeider i Lågen: 15.10 – 01.04



Lillehammerkrysset

Hovemoen

Kryssing Lågen

Trosset

Vingnestunnelen

Øyresvika

Vingrom

Vingrom - Roterud

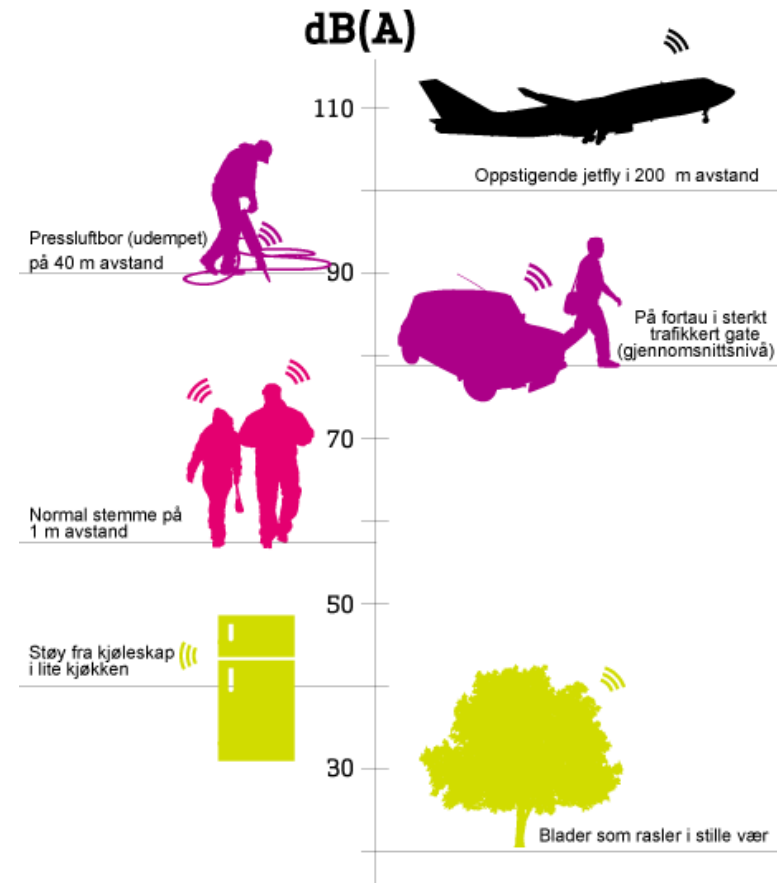
Støy

- Naturlig konsekvens av anleggsarbeid
- Arbeidet vil i hovedsak flytte på seg
- Trosset – Forskjæringsområdet
- Øyresvika – Forskjæringsområdet
- Vingnestunnelen
 - Støy minsker med driving innover
- Trosset – Massetransport og knuseverk

Støyovervåking

- Støygrenseverdier er satt iht. standard T-1442:2016
- Støygrenser varierer basert på dagstid
 - Dag (07 – 19)= 60 dB
 - Kveld (19-23)= 55 dB
 - Natt (23-07) = 45 db
 - Søndag dag= 55 dB
- Overholdelse av anbefalte støygrenser skal kunne dokumenteres med målinger

→ Lydnivå fra forskjellige kilder i henhold til desibelskalaen



KILDE: Norsk forening mot støy / www.miljøstatus.no

Nabovarsling

- Her kan man registrere seg for å motta en sms ca. 30 minutter før sprengning om dette er ønskelig

- Slik melder du deg

Gå inn på nabovarsling.no

↓
Østlandet

↓
E6 Roterud - Storhove

↓
Abonner på varsling

↓
Velg området

E6 ROTERUD - STORHOVE

← Forside Abonner Meld av



Om prosjektet

AF Gruppen Norge AS bygger 23 km motorvei fra Roterud i Gjøvik kommune til Storhove i

Abonner på varsling

Kontaktinformasjon

- Informasjon om prosjektet
 - Nye Veier sin nettside (E6 Roterud - Storhove)
 - E6 Roterud – Storhove
- Vakttelefon
 - 40 00 22 29
- Epost
 - e6-innlandet@afgruppen.no
- Nabovarsling

Nabokontakt

Dersom du har spørsmål angående sprengningsarbeidet for E6 Storhove-Øyer kan du ta kontakt med oss på følgende:

⚡ E-post: e6-innlandet@afgruppen.no

⚡ Telefon: [40 00 22 29](tel:40002229)

Kort orientering om prosjektet

Status i prosjektet

Spørsmål og svar

