



**Statens vegvesen**



**BAMBLE  
KOMMUNE**

**BAMBLE KOMMUNE / STATENS VEGVESEN REGION SØR**

**REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN  
FOR E18 RUGTVEDT–DØRDAL i BAMBLE KOMMUNE**

*Dato for siste revisjon:* **12. september 2013**

*Kommunestyrets godkjenning:* **4. april 2013**

**§ 1 – GENERELT**

- a) Disse reguleringsbestemmelsene gjelder for alle områder på de ulike reguleringsplankart som er vist innenfor det enkelte plankarts begrensnng. Plankartene har tegningsnummer R101 til og med R115.
- b) De ulike arealformålene og hensynssonene er vist på plankartene.
- c) Båndleggingsområde gitt i vedtatt kommuneplan for Bamble av 10. mai 2007, sist revidert 11. juli 2007, videreføres. Dette omfatter:
  - båndleggingsområde langs Åbyvassdraget (vernet vassdrag)
- d) Reguleringsplanen erstatter deler av gjeldende reguleringsplaner «Rugtvedt m/Stokkevannet» og «Rugtvedt / del av Stokkevannet».

**§ 1.1 Planens hensikt**

Hovedmålsettingen med prosjektet er å redusere kjøretiden på strekningen, bedre framkommeligheten for alle brukere av vegen, redusere ulykkesfrekvensen for alle trafikantgrupper og redusere miljøproblemer for randbebyggelse langs dagens E18.

Reguleringsplanen skal legge til rette for bygging av ny motorveg E18 på strekningen fra Rugtvedt til Dørdal i Bamble kommune. Reguleringsplanen viser også midlertidige anleggsområder, riggområder, massedeponier, støyskjermingstiltak, samferdselsanlegg, tekniske anlegg / tekniske bygninger, kollektivanlegg/-holdeplasser, parkeringsplasser, nye kryss på Rugtvedt og Langrønningen, lokalvegssystem og gang-/sykkelveger på samme strekning.

**§ 1.2 Arealet innenfor planens begrensning er regulert til (jf. plan- og bygningsloven § 12-5):**

**I BEBYGGELSE OG ANLEGG**

- boligbebyggelse B1–B15
- fritidsbebyggelse BFR1–BFR2
- næringsbebyggelse N1–N4
- bensinstasjon/vegserviceanlegg BS1

**II SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

- samferdselsanlegg S1
- kjøreveg offentlig
- kjøreveg privat PV1–PV15
- fortau
- gang-/sykkelveg GS1–GS3
- annen veggrunn – tekniske anlegg
- holdeplass HP1–HP6
- tekniske bygninger TB1
- kollektivanlegg KA1
- parkering P1
- kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer
- samferdselsanlegg kombinert med andre hovedformål

**V LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT**

- areal/områder for landbruk
- areal/områder for friluftsliv FL1–FL3
- areal/områder for naturvern NV1

**VI BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE**

- friluftsområde i sjø og vassdrag

**§ 1.3 Hensynssoner (jf. plan- og bygningsloven §§ 11-8 og 12-6)**

**a) FARESONER**

- høyspenningsanlegg inkludert høyspentkabler

**c) HENSYNSSONER**

- hensyn til landskap H550\_
- bevaring av naturmiljø H560\_
- bevaring av kulturmiljø H570\_

**d) BÅNDLEGGINGSSONER**

- båndlegging etter lov om naturvern H720\_
- båndlegging etter lov om kulturminner H730\_

## § 1.4 Planmaterialet

- a) Reguleringsplanen består av 15 reguleringsplankart (R101–R115) og disse reguleringsbestemmelsene.
- b) Konsekvensutredning E18 Rugtvedt–Dørdal, oktober 2012.
  - hovedrapport
  - deltemarapport landskapsbilde og reiseopplevelse
  - deltemarapport naturmiljø
    - fagrapport vannmiljø
  - deltemarapport nærmiljø og friluftsliv
  - deltemarapport naturressurser
  - deltemarapport kulturmiljø
  - deltemarapport lokal og regional utvikling
- c) Detaljplanen består av:
  - Planhefte 1: Tiltaksbeskrivelse for detalj- og reguleringsplan, 12. oktober 2012
  - Planhefte 2: Tegningshefte E18 Rugtvedt–Dørdal, 12. oktober 2012

I tillegg inngår følgende materiale som vedlegg til reguleringsplanen og detaljplanen:

- Statens vegvesen / Bamble kommune, Fastsatt planprogram, 31. mars 2011
  - Multiconsult AS, E18 Rugtvedt–Dørdal, Støyrappport, 12. oktober 2012
  - Asplan Viak AS, Forprosjekt E18 Rugtvedt–Dørdal - tiltak eksisterende veg, 12. oktober 2012
  - Multiconsult AS, Forprosjekt konstruksjoner, 12. oktober 2012
  - Rambøll, ROS-analyse E18 Rugtvedt – Dørdal, 7. september 2012
  - AT Plan, Behovet for kryssninger og nye driftsveger som følge av ny E18 i Bamble, 12. oktober 2012
  - Telemark fylkeskommune, Arkeologiske registreringer 2011–2012
- d) Annet materiale  
Ut over det ovennevnte er det utarbeidet en rekke andre rapporter og notater. Oversikt over dette materialet er satt opp i tiltaksbeskrivelsen («planhefte 1»).

## § 2 - FELLESBESTEMMELSER

### § 2.1 Forutsetninger for anleggsstart/rekkefølgekrav

- a) Før iverksettingen av bygging av ny E18 mellom Rugtvedt-Dørdal skal det foretas arkeologisk gransking av de berørte automatisk fredete kulturminner i form av: 33 steinalderboplasser: ID 116720, 116721, 116722, 116724, 116727, 116728, 116730, 138148, 138151, 138155, 138156, 138159, 138160, 138163, 138170, 138171, 138175, 138181, 138262, 138263, 138264, 144941, 144942, 145173, 145397, 145400, 145401, 145410, 146126, 146129, 146146, 146871, 147457, Kulturminner fra jernalder i form av: boplass: ID 145360, to lokaliteter med i alt tre gravhauger: ID 71725, 71727; tre

lokaliteter med gravrøyser (og hulveiforløp): ID 144943, 138146, 138149; en steinlegning/usikker gravrøys: ID 138178; tre hulveier: ID 138166; 138177; 138261 og en åkerrein: ID 145362 i planområdet

ID 138135, 145363, 146441 og 146444, dispensereres uten vilkår om arkeologiske undersøkelser.

Det gis tillatelse til utilbørlig skjemming av gravminnet ID 3622, samt steinalderlokalitet ID 138173 med vilkår om at disse merkes og sikres med alpingjerde eller lignende slik at kulturminnene ikke ødelegges i anleggsperioden. Alle lokaliteter som kan stå i fare for å bli berørt av anleggsarbeidet skal sikres i samråd med Telemark fylkeskommune.

Det skal tas kontakt med Telemark fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

- b) Før anleggsarbeidet settes i gang skal kulturminner, som forutsettes bevart, fysisk avmerkes i terrenget slik at disse ikke blir skadet i anleggsperioden. Oppmerkingen foretas av Telemark fylkeskommune i samarbeid med tiltakshaver.
- c) Riving eller vesentlig endring på bygninger eldre enn 1850 skal meldes i henhold til kulturminneloven § 25.

## § 2.2 Automatisk fredete kulturminner

Dersom man ved tiltak i marka støter på automatisk fredete kulturminner, må arbeidene straks stanses og den regionale kulturminneforvaltningen varsles, jmfør § 8 andre ledd i kulturminneloven av 9. juni 1978.

## § 2.3 Byggegrenser

Byggegrensene er vist på plankartene. Følgende byggegrenser gjelder:

- a) For ny firefelts motorveg fastsettes generelt en byggegrense på 100 m regnet til hver side fra senter av kjørebanelen for henholdsvis sørgående og nordgående kjøreretning i firefelts situasjon. Ramper i kryssområdene defineres som del av E18 og her settes også en byggegrense på 100 m fra senter veg.

Ved eksisterende boliger og næringsbygg som ikke tilbys innløsning, er hovedregelen at byggegrensen settes i fasaden mot E18.

- b) For eksisterende og nye fylkesveger fastsettes generelt en byggegrense på 50 m regnet til hver side fra senter av kjørebanelen. Dette gjelder for eksisterende E18 nedklassifisert til fylkesveg, fv. 206 Nensethveien og fv. 211 Rørholtveien.
- c) For kommunale veger og gang- og sykkelveger settes en byggegrense på 15 m regnet til hver side fra senter av kjørebanelen.

## § 2.4 Støy og støyskjerming

- a) Grenseverdiene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) gjøres gjeldende for tiltak i henhold til denne reguleringsplanen.

- b) Støyskjermer og støyvoller framgår av reguleringsplankartene. De skal bygges med høyder og utforming som vist i detaljplanen. For eiendommer som likevel får ekvivalent støynivå over  $L_{den}$  55 dBA utendørs ved bolig, skal skjermet uteplass og/eller fasadetiltak vurderes i forbindelse med byggeplan etter nærmere støyvurderinger.

## § 2.5 Universell utforming

Det skal sikres god tilgjengelighet for hele befolkningen, herunder bevegelseshemmede, orienteringshemmede og miljøhemmede. Arealene skal utformes slik at de kan brukes på like vilkår av en så stor del av befolkningen som mulig.

## § 2.6 Viltgjerder

Foreløpig plassering av viltgjerder fremgår av reguleringsplankartene og ”Detaljplan for E18 Rugtvedt–Dørdal (Bamble kommune)”, datert 12. oktober 2012. Endelig plassering i marka fastsettes i anleggsperioden, og skal skje under rådgivning av fagpersoner med erfaring fra tilsvarende prosjekter. Viltgjerder skal i størst mulig grad tilpasses landskap og terreng.

## § 2.7 Frisiktsoner

I frisiktsoner skal det være fri sikt i en høyde 0,5 m over tilstøtende vegers vegkanter.

## § 2.8 Ytre miljøplan

I henhold til Statens vegvesens håndbok 151 skal det i byggeplanfasen utarbeides en plan for ytre miljø (YM-plan). YM-planen skal på en systematisk måte ivareta prosjektets miljømål og andre føringer/krav for det ytre miljøet, herunder vassdragsmiljøet, i den videre prosjekteringen og gjennom anleggsperioden.

## § 2.9 Nærmiljø og friluftsliv

Det skal legges til rette for å ivareta friluftslivinteresser ved gode forbindelser av turveger og -stier under bruer og gjennom kulverter.

## § 2.10 Bygninger som skal rives

Bygninger innenfor planområdet som er forutsatt revet ved gjennomføring av vegtiltakene er vist på reguleringsplankartene. Dette gjelder følgende eiendommer:

- gnr. 23 bnr. 15 – Rugtvedtveien 5
- gnr. 24 bnr. 5 – Europaveien 209
- gnr. 24 bnr. 6 og gnr. 24 bnr. 17 – Rugtvedtveien 4
- gnr. 24 bnr. 9 – Rugtvedtveien 10
- gnr. 24 bnr. 11 – Rugtvedtveien 6
- gnr. 24 bnr. 12 – Rugtvedtveien 2
- gnr. 24 bnr. 13 – Europaveien 229
- gnr. 24 bnr. 14 og gnr. 24 bnr. 20 – Europaveien 227
- gnr. 24 bnr. 22 – Europaveien 205
- gnr. 24 bnr. 15 og gnr. 24 bnr. 19 – Europaveien 213

- gnr. 67 bnr. 7 og 9, gnr. 68 bnr. 1, gnr. 69 bnr. 3 og gnr. 70 bnr. 6 – Europaveien 1587 (Langrønningen – festet boligeiendom)
- gnr. 67 bnr. 37 – Bakkeveien 11 (fritidseiendom)
- gnr. 68 bnr. 2 – Europaveien 1695
- gnr. 70 bnr. 12 – Europaveien 1598 (festet fritidseiendom)
- gnr. 70 bnr. 15 og 31 – Europaveien 1623 (festet boligeiendom)

## **REGULERINGSFORMÅL**

### **§ 3 - BEBYGGELSE OG ANLEGG**

#### **§ 3.1 Boligbebyggelse**

- a) Områder eller arealer for boligbebyggelse omfatter den del av eksisterende boligeiendommer som ligger innenfor angitt planavgrensning. Områdene er definert som boligeiendommer i eksisterende reguleringsplaner eller i kommuneplanens arealdel.

#### **§ 3.2 Fritidsbebyggelse**

- a) Områder eller arealer for fritidsbebyggelse omfatter den del av eksisterende fritidseiendommer som ligger innenfor angitt planavgrensning. Områdene er definert som fritidseiendommer i eksisterende reguleringsplaner eller i kommuneplanens arealdel.

#### **§ 3.3 Næringsbebyggelse**

- a) Områder eller arealer for næringsbebyggelse omfatter eksisterende virksomhet øst for kryssområdet på Rugtvedt, vist i reguleringsplanen «Omregulering Rugtvedt m/Stokkevannet», egengodkjent 9. februar 1993. Dersom arealene skal nyttes på en måte som avviker fra dagens bruk, må det fremmes ny reguleringsplan.
- b) Den delen av Bamble hagesenter som ligger innenfor planområdet er regulert til næringsbebyggelse.

#### **§ 3.4 Bensinstasjon/vegserviceanlegg**

- a) Eksisterende bensinstasjon øst for kryssområdet på Rugtvedt er regulert til bensinstasjon/vegserviceanlegg.

### **§ 4 - SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

#### **§ 4.1 Samferdselsanlegg**

- a) Område S1 omfatter planlagt døgnhvileplass for store kjøretøyer, rasteplass og tilhørende vegserviceanlegg i kryssområdet på Langrønningen.

## § 4.2 Kjøreveg

- a) Områdene for kjøreveg viser kjørebaner for ny firefelts motorveg for E18 med ramper i kryssene, fylkesveger, kommunale veger og private veger. Vegene skal utformes og gis høyder i terrenget som vist i "Detaljplan for E18 Rugtvedt–Dørdal (Bamble kommune)", datert 12. oktober 2012.

Private fellesveger PV1 til PV18 skal utføres som vist i planen. Vegene er felles for de eiendommer som naturlig sokner til de enkelte vegene (gjelder spesielt PV9 Skogstadveien, PV12 Gongeveien og PV14 Bakkeveien).

Spesielt:

- Statens vegvesen har rett til adkomst for vedlikehold av rensedam over eiendommene gnr. 21 bnr. 281, gnr. 21 bnr. 255, gnr. 21 bnr. 202 og gnr. 21 bnr. 216.
- PV1 kan benyttes av brøytebiler fra E18 som snur sør for krysset på Rugtvedt.
- Gnr. 24 bnr. 1 og gnr. 24 bnr. 3 har rett til adkomst via privat veg PV2.
- Gnr. 40 bnr. 1 gis rett til å benytte PV5 som adkomst til landbruksveg.
- Eiendommen gnr. 41 bnr. 6, 7, 8 har rett til å benytte GS3 som adkomstveg.
- PV8 kan benyttes av gnr. 50 bnr. 1, gnr. 50 bnr. 3, gnr. 50 bnr. 5, gnr. 48 bnr. 4, gnr. 44 bnr. 7, gnr. 48 bnr. 10, gnr. 48 bnr. 5,6 og 9 og gnr. 48 bnr. 2.
- PV10 kan benyttes av gnr. 70 bnr. 2, gnr. 72 bnr. 4 og gnr. 70 bnr. 1.
- Gnr. 70 bnr. 43 og gnr. 70 bnr. 44 gis rett til adkomst via privat veg PV11.
- PV13 er adkomst til gnr. 67 bnr. 20, gnr. 67 bnr. 22 og gnr. 67 bnr. 36.
- Brøytebiler fra E18 som skal snu i området ved Seteren kan benytte PV14 og PV15.

## § 4.3 Fortau

- a) Områdene for fortau viser eksisterende fortau på strekningen Rugtvedt–Dørdal.

## § 4.4 Gang-/sykkelveg

- a) Områdene for gang-/sykkelveg viser eksisterende og nye gang- og sykkelveger på strekningen Rugtvedt–Dørdal.
- b) Eiendommene gnr. 24 bnr. 1, gnr. 24 bnr. 7, gnr. 22 bnr. 2 og gnr. 22 bnr. 138 har rett til kjørbær adkomst til eiendommen over GS1 på vestsiden av ny E18.

## § 4.5 Sykkelveg/-felt

- a) Områdene for sykkelveg/-felt viser nye sykkelfelt på strekningen Rugtvedt–Dørdal.

## § 4.6 Annen veggrunn – tekniske anlegg

- a) Områdene for annen veggrunn – tekniske anlegg omfatter annet vegareal som skjærings- og fyllingsskrånninger, grøfter, murer, støyskjermer, støyvoller, rensedammer, stabiliserende tiltak samt inneklemt arealer i kryssområdene. Rensedammene skal nyttes for håndtering av overvann fra vegområdene.

Overvannshåndteringen omfatter rensing og fordrøying av overvann før utslipp til resipient.

- b) Mindre endringer i skråningsutslag innenfor områdene for annen veggrunn – tekniske anlegg, vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget. Arealer som ikke blir brukt til formålet, skal gå tilbake til opprinnelig formål.

#### **§ 4.7 Holdeplass**

- a) Områdene HP1 og HP2 omfatter eksisterende busslommer ved kryss riksveg 354 / fylkesveg 353 på Rugtvedt. Områdene HP3 og HP4 er nye busslommer for ekspressbusstopp på rampene i nytt toplanskryss på Langrønningen. Områdene HP5 og HP6 langs ny fylkesveg 363 ved Dørdalkrysset erstatter dagens busslommer langs E18.

#### **§ 4.8 Tekniske bygninger**

- a) TB1 er avsatt for teknisk rom elektro. Det etableres en lomme for parkering av vedlikeholdskjøretøyer langs Rugtvedtveien.

#### **§ 4.9 Kollektivanlegg**

- a) Området for kollektivholdeplass omfatter eksisterende kollektivterminal på Rugtvedt. Ved planlegging og gjennomføring av tiltak skal det sikres god tilgjengelighet for alle, herunder bevegelseshemmede, orienteringshemmede og miljøhemmede. Det skal legges til rette for minimum to parkeringsplasser for bevegelseshemmede ved eksisterende parkering. Det skal legges til rette for sykkelparkering.

#### **§ 4.10 Parkering**

- a) Området skal benyttes til parkeringsplass for kollektivterminalen på Rugtvedt. Rett til adkomst til parkeringsplassen gis via eiendommene 23/210 og 23/216.

#### **§ 4.11 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller tekniske infrastrukturtraséer**

- a) I områdene regulert til kombinert formål for samferdselsanlegg kan bruer og tunneler bygges over eller under andre kjøreveger eller arealer regulert til annen veggrunn.
- b) Det er tatt ut egne utsnitt som er vist på reguleringsplankartene, slik at disse arealene er regulert i to plan (vertikalnivå).

#### **§ 4.12 Samferdselsanlegg kombinert med andre hovedformål**

- a) I reguleringsplanen er det avsatt områder for følgende kombinerte formål:
- landbruk over E18 i tunnel (viltovergang)
  - bru over landbruksområde
  - bru over friluftsområde i sjø og vassdrag

Hvilke kombinasjoner som gjelder for det enkelte området fremgår av plankartet. Tiltak i områdene over tunnelene og under bruene som innebærer reduksjon av konstruksjonenes funksjon og/eller sikkerhet er ikke tillatt. Hensetting/lagring av landbruksutstyr etc. under bruene er ikke tillatt.



- b) Det er tatt ut egne utsnitt vist på reguleringsplankartet, slik at disse arealene er regulert i to plan (vertikalnivå).

## **§ 5 – LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (LNFR)**

### **§ 5.1 Areal/områder for landbruk**

- a) Områdene skal nyttes til jordbruk og skogbruk.
- b) Spesielle rettigheter:
- Gnr. 23 bnr. 3 gis rett til landbruksveg over gnr. 24 bnr. 2.
  - Gnr. 40 bnr. 1 gis rett til landbruksveg over gnr. 50 bnr. 2 og gnr. 51 bnr. 8.
  - Landbruksveg fra fylkesveg 206 (profil nr. 970) kan benyttes av gnr. 41 bnr. 1, gnr. 50 bnr. 1 og gnr. 50 bnr. 3.
  - Landbruksveg og leggeplass ved fylkesveg 206 ved Tveten kan benyttes av gnr. 50 bnr. 1 og gnr. 50 bnr. 3.
  - Landbruksveg fra Tinderholt under Tinderholtbrua kan benyttes av gnr. 48 bnr. 4. Landbruksvegen gis rett til å gå over gnr. 44 bnr. 3.
  - Landbruksveg vestover fra Tinderholt kan benyttes av gnr. 44 bnr. 7, gnr. 48 bnr. 10, gnr. 48 bnr. 2 og gnr. 48 bnr. 5,6 og 9.
  - Landbruksveg som krysser i kulvert under E18 ved Tranbærmyra samt landbruksveg vestover på nordsiden av E18, kan benyttes av eiendommene gnr. 48 bnr. 1 gnr. 48 bnr. 2 og gnr. 48 bnr. 7. Landbruksvegen gis rett til å gå over eiendommen gnr. 48 bnr. 5,6 og 9.
  - Landbruksveg for gnr. 102 bnr. 1 og 6 har rett til å gå over gnr. 102 bnr. 4.
  - Landbruksveg fra PV9 østover på sørsiden av ny E18 kan benyttes av gnr. 72 bnr. 4, gnr. 72 bnr. 1, gnr. 101 bnr. 1, gnr. 101 bnr. 2 og gnr. 101 bnr. 3.
  - Landbruksveg og leggeplass ved PV9 nord for ny E18 kan benyttes av gnr. 72 bnr. 4 og gnr. 72 bnr. 1.
  - Landbruksveg fra PV10 østover på nordsiden av ny E18 kan benyttes av gnr. 70 bnr. 2 og gnr. 72 bnr. 4.

### **§ 5.2 Areal/områder for friluftsliv**

- c) Områdene skal nyttes til friluftsliv. Tiltak som fremmer bruken av området som friluftsområde kan tillates.

### **§ 5.3 Areal/områder for naturvern**

- a) Naturvernområde Gongeveien omfatter prioritert naturtype i skog og kulturlandskap med høy verdi for naturmangfold. Av særlig verdi er flere grove eiker som har status som utvalgt naturtype «hule eiker» etter forskrift til naturmangfoldloven. Denne statusen innebærer at hensynet til naturverdiene skal være styrende for den videre forvaltning av arealet. Det bør utarbeides en skjøtselsplan for arealet, som definerer hvilke tiltak som må/bør gjennomføres for å sikre/videreutvikle naturverdiene. Planen bør beskrive hvilken landbruksdrift som er forenlig med og vil bidra til å oppnå formålet. Statusen som utvalgt naturtype tilsier at det er mulig å søke tilskudd fra staten til skjøtsel av lokaliteten.

## § 6 - BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

### § 6.1 Friluftsområde i sjø og vassdrag

- a) I områder regulert til friluftsområde i sjø og vassdrag tillates ingen bruk eller tiltak som kan komme i konflikt med vassdragets funksjon som friluftsområde.

## HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

### § 7 - FARESONER

#### § 7.1 Høyspenningsanlegg inkludert høyspentkabler

- a) Områdene er markert med skravur og nummerert henholdsvis H370\_ og # H 10. Områdene omfatter eksisterende høyspentlinjer på 22 kV. Dette gjelder også områder der høyspentlinjer er planlagt lagt i kabel i bakken.

### § 8 - HENSYNSSONER

#### § 8.1 Hensyn til landskap

- a) Området er markert med skravur og nummerert H550\_1.
- b) Inngrep i ravinelandskapet ved Hydalbrua skal begrenses i størst mulig grad. Berørt terreng skal istandsettes til opprinnelig form, slik at ravinekarakteren er ivaretatt etter at anlegget er ferdigstilt.

#### § 8.2 Bevaring av naturmiljø

- a) Områdene er markert med skravur og nummerert H560\_1 til H560\_20.
- b) Hensynssonene H560\_1 Rugtvedtmyra, H560\_2 og 3 Høgenhei SV, H560\_8 Hydal SV, H560\_9, 10 og 11 Hydal, H560\_12 Hølsåsen, H560\_14 Nonsås, H560\_15 Rosland, H560\_16 Lauvåsen S, H560\_17 Langrønningen N og H560\_19 Grådalen omfatter prioritert naturtype i skog med høy verdi for naturmangfold. Landbruksdrift skal ta nødvendige hensyn til de dokumenterte naturverdiene, jamfør lokalitetsbeskrivelse. Retningslinjen skal sikre at viktige strukturer – for eksempel levende og døde trær som er vesentlige for verdien, eller viktige strukturer knyttet til bakke/jordsmonn - ikke skades eller fjernes. Flatehogst er ikke tillatt.
- c) Hensynssone H560\_4 Stokkevannet N omfatter prioritert naturtype i skog/våtmark med høy verdi for naturmangfold. Landbruksdrift skal ta nødvendige hensyn til de dokumenterte naturverdiene, jamfør lokalitetsbeskrivelse. Det meste av arealet har små landbruksinteresser. Retningslinjen skal sikre at viktige strukturer – for eksempel levende og døde trær som er vesentlige for verdien, eller viktige strukturer knyttet til bakke/jordsmonn - ikke skades eller fjernes. Flatehogst er ikke tillatt.

- d) Hensynssone H560\_5 Stokkevannet NV omfatter prioritert naturtype i hovedtype «rasmark, berg og kantkratt» med høy verdi for naturmangfold. Dette innebærer at hensyn til dokumentert verdifull vegetasjon tillegges avgjørende vekt i framtidig arealbruk.
- e) Hensynssone H560\_6 Hegna omfatter prioritert naturtype i ferskvann/våtmark med høy verdi for naturmangfold. Landbruksdrift skal ta nødvendige hensyn til de dokumenterte naturverdiene, jmfør lokalitetsbeskrivelsen.
- f) Hensynssone H560\_7 omfatter viltpassasje under Hegnabrua. Arealet under brua og grønt terreng på sidene er en del av den grønne infrastrukturen på tvers av E18, og representerer en mulig trekkorridor for vilt. Bruk som kan virke avvisende på vilt er forbudt, for eksempel lagring av landbruksutstyr under bru. Landbruksdrift skal utføres på en måte som ikke virker avvisende på vilt.
- g) Hensynssonene H560\_13 Vardåstunnelen og H560\_18 Langrønningtunnelen omfatter areal inn mot og oppå miljøtunnel. Arealbruken her skal styres av viltets behov med følgende retningslinjer; (i) vegetasjon som avskjermes mot motorveien (sikt/støy) skal søkes beholdt, (ii) omfattende åpning av vegetert areal, for eksempel hogst i store flater, unngås, (iii) tett vegetasjonsoppslag oppå viltlokk unngås, (iv) all lagring/hensetting av utstyr etc. er forbudt.
- h) Hensynssonene H560\_20 Gongeelvas utløp omfatter prioritert naturtype i ferskvann/våtmark med høy verdi for naturmangfold. I bruken av området skal det tas nødvendig hensyn til de dokumenterte naturverdiene i deltaområdet inkludert kantvegetasjonen, jmfør lokalitetsbeskrivelsen.

### **§ 8.3 Bevaring av kulturmiljø**

- a) Områdene er markert med skravur og nummerert H570\_1 og H570\_2.
- b) Hensynssonene omfatter viktig kulturmiljø ved Tinderholt som inneholder systemer av massive steingjerder, gamle driftsveger og tidligere dyrkningsflater. Anlegget er fra nyere tid og har både pedagogisk og historisk verdi. Landbruksdrift skal utføres på en måte som sikrer at viktige strukturer ikke brytes, og at de fysiske elementene (gjerder, driftsveger og dyrkningsflater) ikke blir skadet eller fjernet. Kvaliteten på kulturmiljøet tilsier at det er mulig å søke midler til skjøtsel og pleie i forbindelse med bevaring/utvikling av kulturlandskap.

## **§ 9 - BÅNDLEGGINGSSONER**

### **§ 9.1 Båndlegging etter lov om naturvern**

- a) Områdene som båndlegges etter lov om naturvern gjelder arealene langs Åbyvassdraget (vernet vassdrag). Områdene er vist med skravur og er merket H720\_1 og H720\_2.

## **§ 9.2 Båndlegging etter lov om kulturminner**

- a) Områdene som båndlegges etter lov om kulturminner gjelder automatisk fredete kulturminner. De automatisk fredete kulturminnene som båndlegges er vist med skravur og er merket H730\_1 til H730\_19. Identitetene er beskrevet fra øst ved Rugtvedt til vest ved Bakkevannet.
- b) Det er ikke tillatt å gjøre noen form for varige eller midlertidige inngrep som medfører å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, skjule eller på noen måte utilbørlig skjemme automatisk fredete kulturminner, eller framkalle fare for at dette kan skje. Hogst og skjøtsel i områder satt av til bevaring av kulturminner, må skje i samråd med de regionale kulturminnemyndighetene (Telemark fylkeskommune).

## **BESTEMMELSESOMRÅDER (PBL § 12-7)**

### **§ 10 – BESTEMMELSESOMRÅDE**

#### **§ 10.1 Midlertidige anleggsområder, massedeponier, riggområder og anleggsveger**

- a) Områder merket som anleggs- og riggområde kan benyttes til virksomhet som er nødvendig for anleggsdriften. Aktuelle riggområder er markert på reguleringsplan-kartet med skravur. I områdene kan det bygges anleggsveger, og det kan midlertidig lagres jord og steinmasser. Når anlegget er ferdig, skal områdene terrengtilpasses og settes i stand til opprinnelig bruk. Personell med landbruksfaglig kompetanse skal rådføres for å minimalisere skaden på arealene i anleggsperioden og for å lage arbeidsbeskrivelser for oppbygging av nytt terreng.
- b) Turveg som krysser under Hydalbrua øst skal settes tilbake til opprinnelig stand etter eventuelt å ha vært i bruk som anleggsveg.
- c) Områdene omfatter også eksisterende private veger som kan benyttes som anleggsveger. Bruken er tidsmessig begrenset til anleggsperioden. Langs eksisterende atkomstveger og landbruksveger kan det være aktuelt med mindre tiltak som punktvis utvidelser, utretting, grøfting, forsterking og legging av høyspentkabel.
- d) Områdene merket som massedeponiområder kan benyttes til permanente deponier for masser fra veganlegget. For nærmere beskrivelse av områdene, vises til detaljplanens planhefte 2 - Tegningshefte. Deponiområdene skal dekket på en slik måte at reetablering av skog kan gjennomføres.
- e) Regulering som midlertidig anleggs- og riggområde opphører når anlegget er ferdig, senest ett år etter at vegen er åpnet for trafikk. Områdene skal på dette tidspunkt være ferdig istandsatt i henhold til permanent bruk. Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

[Revidert i tråd med mindre endring i Teknisk utvalg den 16.10.13 sak101/13.](#)