



Asplan Viak As
Postboks 24
1301 SANDVIKA

Vår ref.: 24/12314 | Vår saksbehandler: Grete Hølmen, Plan | Dato: 27.11.2024 | Deres ref.:

Detaljregulering for E6 Frya - Referat fra oppstartsmøte 06.11.2024

Referat fra oppstartsmøte

Planens navn og planident	E6 Frya 34382024-03.
Møtedato	06.11.2024
Møtedeltakere	<i>Fra kommunen:</i> Anne Holsbrekken (kommunedirektør), Nils Chr. Steig (kommunalsjef for samfunnsutvikling), Ragnhild Sperstad (landbrukssjef), Sigrid Steig (arealplanlegger), Grete Hølmen (kommuneplanlegger) <i>Fra tiltakshaver Nye Veier:</i> Stian Blindheim (prosjektleder) <i>Fra fagkyndig konsulent Asplan Viak:</i> Ane Fyksen (arealplanlegger), Ola S. Brandvold (ansvarlig for rådgivergruppa)
GNR/BNR	206 / 1 m.fl
Planens formål	Optimalisere E6-trase i forhold til gjeldende reguleringsplan.

Planforutsetninger

Formålet med planen/planarbeidet

Viser til vedlagt notat

Planarbeidene for ny E6 mellom Øyer og Otta startet opp i 2020. Det ble da varslet oppstart av planarbeid i Øyer og Ringebu kommuner. Planprogram for E6 mellom Tretten og Frya ble fastsatt i Øyer og Ringebu kommuner våren 2022.

E6 i Sør-Fron kommune var den gang ikke en del av prosjektet, fordi strekningen allerede var regulert i reguleringsplanen for *E6 Gunstadmoen – Frya og E6 Frya – Odenrud*.

Nye Veier ser nå likevel behov for å regulere strekningen i Sør-Fron kommune, fra kommunegrensen i elven Frya til ny E6 mot Hundorptunnelen (Fryasletta).

Ny E6 planlegges med veistandard H2 med bredde 12,0 m og fartsgrense 90 km/t. Parallelt med E6 planlegges det sammenhengende lokalvei fra Fryakrysset til krysset ved Hundorptunnelen med bredde 6,5 m.

Nye Veier vil anbefale at ny E6 og lokalveien legges med noe mindre avstand fra hverandre i forhold til gjeldende reguleringsplan. Begrunnelsene for dette er å redusere beslaget av dyrka mark.

Gjeldende plangrunnlag for området

Forholdet til arealformål, bestemmelser mv. i gjeldende kommuneplan/kommunedelplan
Strekningen som det nå skal planlegges for i Sør-Fron kommune er regulert i 2 reguleringsplaner:

- E6 Gunstadmoen – Frya vedtatt i 2015 (ikrafttredelsesdato 22.06.2015)
- E6 Frya – Odenrud vedtatt i 2011 (ikrafttredelsesdato 29.03.2011)

Begge planene regulerer for ny E6 med formålene vei, annen veigrunn, jernbane og tilliggende landbruksarealer. Begge reguleringsplanene er konsekvensutredet iht. anerkjent metodikk på utredningstidspunktet.

Slik Nye Veier tolker kommunen er tiltaket tilstrekkelig utredet i gjeldende planer, og faller inn under forskrift om konsekvensutredninger § 6 b, andre ledd; tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan, og reguleringsplanen samsvarer med tidligere plan.

Selv om prosjektet er konsekvensutredet i gjeldende reguleringsplan skal tiltakets virkninger vurderes og beskrives i denne reguleringsplanen.

Gjeldende og igangsatte reguleringsplan(er) i området - navn og planid.

Gjeldende reguleringsplaner:

Detaljregulering av E6 Gunstadmoen – Frya (PlanID 051920130003), Detaljregulering av E6 Frya - Odenrud (PlanID 051920110002b), Reguleringsplan Barlund (PlanID 051919910001), Reguleringsplan Frya Næringsområde (PlanID 051919860003)

Gjeldende arealdel:

Kommuneplanens arealdel 2014-2025.

Pågående planarbeid:

Detaljregulering av Frya Næringspark, varslet oppstart 20.04.2023, planprogram fastsatt 20.02.2024. Revisjon av kommuneplanens arealdel pågår.

Forholdet til gjeldende plan(er)/igangsatt plan(er):

Detaljregulering av Frya Næringspark, Sør-Fron side. Planforslag under arbeid – vurderinger av trasevalg og krysninger ifm. Detaljregulering av E6 kan påvirke planarbeidet på Frya.

Planens avgrensning

Planen vil erstatte følgende planer i sin helhet	Detaljregulering av E6 Gunstadmoen – Frya (PlanID 051920130003)
Planen vil erstatte deler av følgende planer	Detaljregulering av E6 Frya - Odenrud (PlanID 051920110002b)
Sør-Fron kommune vil vurdere om planen skal inkludere ev. uregulerte områder	Plangrensen skal minimum tangere eksisterende reguleringsplangrense for planområde som skal omreguleres, for å unngå i sitte igjen med små lapper av gammel plan. Plangrensen kontrolleres før varsle om oppstart, i eget møte.

Planendring

Ønskede endringer i forhold til gjeldende planer; Hovedformål	Viser til vedlagt notat
Ønskede endringer i forhold til gjeldende planer; Andre formål	Viser til vedlagt notat

Viktige utredningsbehov

Planfaglige vurderinger	
Jordvern- og landbruksfaglige vurderinger	Planendringen vil tilbakeføre en del dyrkamark som tidligere er regulert til vegformål. I tillegg er det varslet at Vollberg bru skal fjernes. Konsekvenser for landbruket må utredes.
Naturmangfoldvurderinger	Lokaliteten gråor-heggeskog ved Forr er hogd ut og det er gjort inngrep i lokaliteten. Denne utgår derfor som naturtypelokalitet. Arten mandelpil (nært trua) finnes i området. Oppdatering av naturtypelokalitet øst for Øvre Vollberg: naturbeitemark med sprikepiggrø (sterkt trua) Rett vest for brua over Frya er det kartlagt en naturtypelokalitet mellom lokalveien og E6: lågurtfuruskog (sårbar naturtype). Det er gjort funn av knerot (nært trua).

	<p>Ny E6 vil trolig komme i noe konflikt med lågurtfuruskog vest for Frya og den nært trua arten mandelpil ved Sygard Forr.</p> <p>Trekkveier for vilt (rådyr og elg) over Fryaletta på to punkt. vurdere konsekvenser av viltgjerde alternativ kryssing for vilt.</p> <p><i>Oppdatere kunnskap</i></p>
Kulturlandskap og kulturminner	<p>Kulturmiljø:</p> <p>Det er gjennomført en utsjekk mot Innlandet fylkeskommune for å avdekke om det er behov for å gjennomføre ytterligere registreringer langs strekningen. Innlandet fylkeskommune har gitt en foreløpig tilbakemelding om at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven §9 synes oppfylt. Det vil si at det ikke er behov for ytterligere kulturminneregistreringer i Sør-Fron. I de gjeldende reguleringsplanene er det stilt krav om utgraving av flere automatisk fredede kulturminner. Ingen av kulturminnene ligger innenfor den aktuelle strekningen i Sør-Fron kommune.</p>
Beredskapsmessige vurderinger/ROS-analyse	<p>Overvann (Kolobekken), Vollberg bru som foreslås fjernet er beredskapsveg for Frya Næringspark, boliger og renseanlegg. Grunnundersøkelser i området er gjennomført regi av Nye Veier, venter på rapport</p>
Barn/unges, eldres, funksjonshemmedes interesser	<p><i>Jf. statlige retningslinjer på disse feltene.</i></p>
Støy	<p>Oppdatere støysoner for omkringliggende boliger</p>
Annet	<p>Planmyndigheten forutsetter en grundig medvirkning av berørte parter, særlig landbruksinteresser og næringsinteresser på Frya</p>

Konsekvensutredning/planprogram

Konsekvensutredning	<p>Begge planene regulerer for ny E6 med formålene vei, annen veigrunn, jernbane og tilliggende landbruksarealer. Begge reguleringsplanene er konsekvensutredet iht. anerkjent metodikk på utredningstidspunktet. Slik Nye Veier tolker kommunen er tiltaket tilstrekkelig utredet i gjeldende planer, og faller inn under forskrift om konsekvensutredninger § 6 b, andre ledd; tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan, og reguleringsplanen samsvarer med tidligere plan.</p>
---------------------	--

	Selv om prosjektet er konsekvensutredet i gjeldende eguleringsplan skal tiltakets virkninger vurderes og beskrives i denne reguleringsplanen. I planarbeidet skal det redegjøres for planens virkninger for tilgang til landbruksareal og beredskapstilgang til Frya Næringspark
Planprogram	Ikke krav til planprogram

Kart

Planfremstilling vil være som digitalisert plankart (SOSI-standard). Om krav til innhold, utforming, format m.m se forskrift om kart, stedfestet informasjon og arealformål.

Framdrift*

Planlagte dato for varsling	Medio desember 2024
Planlagte dato for oversendelse av planforslag til kommunen	
Førstegangs behandling i det faste utvalg for plansaker	<i>Kommunen vil følge gjeldene frister i saksbehandlingen, dvs førstegangsbehandling innen 12 uker fra ferdig planforslag er mottatt</i>
Offentlig ettersyn	
Andregangs behandling i det faste utvalg for plansaker	
Endelig planvedtak i kommunestyret	

* Skissen ovenfor angir ideell framdrift. Forskrift om saksbehandlingstid skal uansett overholdes.

Bekreftelse og forbehold

Det avtales at utbygger pålegges ansvar for å utføre endringer i plankartet (med levering av ny sosi-fil) og øvrige saksdokumenter etter høring. Det samme gjelder eventuelle krav om tilleggsutredninger som må gjøres for at planen skal kunne vedtas.

Det gjøres oppmerksom på at verken oppstartsmøtet eller referatet fra den gir noen av de enkelte parter rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter mv. vil kunne føre til krav om ytterligere, utredninger, krav om endring av prosjektet, evt. endring av framdriften for prosjektet

Referatet er godkjent av partene 27.11.2024.

Med hilsen

Grete Hølmen
kommuneplanlegger

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Vedlegg:
NV34E6ØO-PLN-NOT-1102 Grunnlag for oppstartmøte med Sør-Fron kommune

Kopi til:
Nye Veier As

Kjøita 6

4630 Kristiansand S