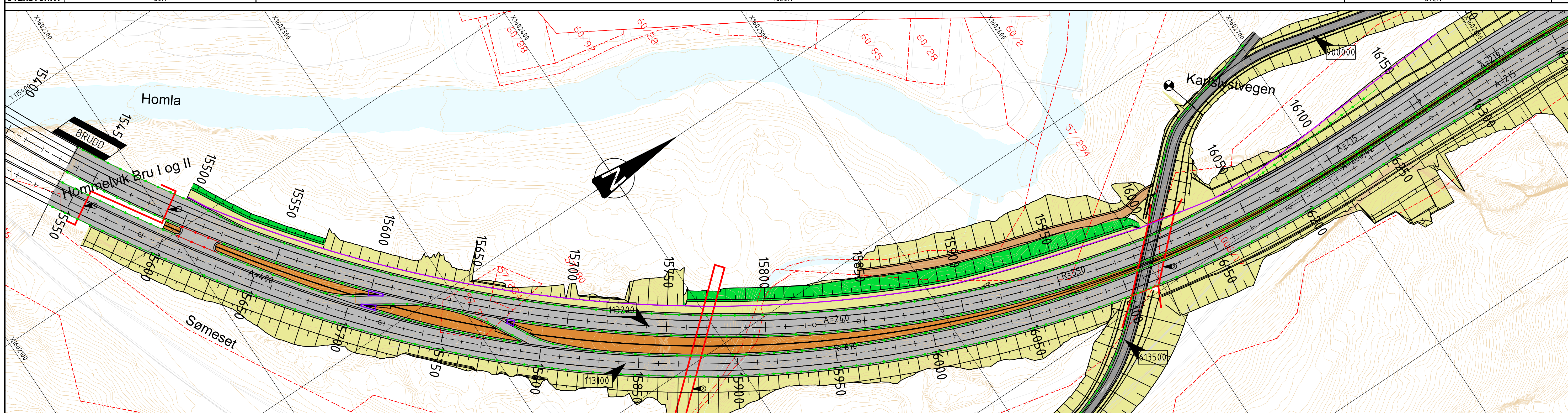


PROFIL NR	15400	15450	15500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050	16100	16150
HOR. KURV.						R=-700				A=240				R=-550		A=215
BREDEDETV.																
TVERRFALL																
H.k.j.b.k.	8%															8.0%
V.k.j.b.k.	8%															0.1%
PROFIL H.	47.98	47.68	47.37	47.06	46.75	46.43	46.12	45.81	45.50	45.19	44.88	44.57	44.26	43.95	43.64	43.33
TERRENG H.	25.69	26.03	26.50	34.34	35.28	35.16	35.19	35.51	35.94	36.28	36.73	38.73	38.95	38.15	37.86	37.54
OVERBYGN.T.				8CM												
										182CM						67CM



Tegnforklaring

- Endomsgrense
- Frisiktligne
- Kantstein
- Rekkverk
- Demonterbart rekkverk
- Støyskjerm
- Støtpute min. S110
- Støtpute min. S50
- Eftergivende rekkverksende
- Tunnelportal
- Offentlig veg
- Privat veg
- Leskur/sykkelparkering
- Gang- og sykkelveg
- Andre veger
- Sideområde
- Middeler/rabatter
- Grøntmur/jordarmert mur
- Overkjørbart areal

Merknader

- ▲ Endepunkt Hommelvikbru I og II
- Omrisse K67 Karlslystvegen Kulvert
- Omrisse K64 Høybybekken Kulvert

01	Til gjennomsyn av Nye Veier	CHT	INSTH	EHLTRH	2025-02-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr:		Tegningsdato			
Tegningsdato		2025-02-28			
Bestiller		Nye Veier			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		100615			
Arkivreferanse		E6RV-RAM-VEI-ORC-0545-1004			
Byggeværk nummer		-			
Koordinatsystem		NTM 10			
Høydesystem		NN 2000			
Målestokk A1		1:1000/1:200			
Håiv målestokk A3		1:2000/1:400			
Tegningsnummer/		-			
revisjon		-			