

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	JOS	2025/47-1	Offentlig	23.01.2025

VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID E6 HOMMELVIK, MALVIK KOMMUNE ENDRING AV GJELDENDE REGULERINGSPLAN E6 LEISTAD - STJØRDAL GRENSE

Iht. plan- og bygningsloven § 3-7 og § 12-8 varsles det om igangsettelse av arbeid med endringer av reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense, Malvik kommune (PlanID-201803). Formålet med endringene er senke fartsgrensen til 100 km/t for å oppnå reduserte arealinngrep, reduserte Co2-utslipp, bedre tekniske løsninger og reduserte kostnader.

Planområdet omfatter en del av E6 på strekningen forbi Hommelvik. Planområdet har en lengde langs E6 på ca. 2 km og strekker seg fra bruene over Homla mot sør og til Helltunellen i nord.

Formålet med planendringen

Formålet med planarbeidet er å flytte veilinja lengre ut fra eksisterende fjellskjæring. Det er svært vanskelig å etablere tilfredsstillende sikring av berg/steinsprang over fjellskjæringa hvis vegen ikke flyttes. Flyttingen gir en betydelig reduksjon i uttak av berg og en markant reduksjon i behovet for sikring av naturlig bratt terreng over fjellskjæringen langs vegen. Hommelvikkrysset flyttes noe mot nord-vest, og pendlerparkeringen flyttes også lengre ut fra eksisterende fjellskjæring.

Arealet som berøres er i hovedsak eksisterende vegareal og de nærmest tilliggende landbruks- og skogområdene. Det skal ses på muligheten for nydyrking i området sør-øst for ny E6 ved Høybybekken.



Figur 1 Varslet plangrense

Krav til konsekvensutredning

Det er vurdert om det er behov for konsekvensutredning i forbindelse med planarbeidet, jmfør Forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017 med vedlegg. I Vedlegg 1 og 2 til forskrift om KU angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes om bør konsekvensutredes.

Tiltaket er vurdert etter § 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. C. tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven. Tiltaket faller ikke inn under vedlegg 1, pkt. 7 c). Tiltaket er også vurdert etter § 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter § 10. A. Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. De forslåtte planendringene anses ikke til å gi vesentlige virkninger, og vil være av samme omfang som i gjeldende plan. Planen er derfor vurdert til ikke å utløse krav til ny

fullstendig konsekvensutredning. Reguleringsplanen skal redegjøre for virkningen av planendringen. Alle aktuelle temaer vil bli belyst.

Varslingsdokumenter og innspill

Varslingsdokumentene ligger ute på Nye Veier AS sine hjemmesider:

www.nyeveier.no/e6rv-malvik.

Eventuelle merknader eller innspill som kan ha betydning for planarbeidet bes rettet skriftlig til Nye Veier, post@nyeveier.no eller Nye Veier, Kjøita 6, 4630 Kristiansand. Merk innspillet «Hommelvik».

Frist for å komme med innspill er **16.02.2025**.

Det vil bli ny anledning til å uttale seg når forslag til reguleringsplan blir lagt ut til offentlig ettersyn. Det vil da også bli invitert til et åpent møte. Det vil i samråd med kommunen vurderes om planen skal behandles etter pbl § 3-7 i forbindelse med utleggelse til offentlig ettersyn.

Mer informasjon

Nærmere opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til:

- Nye Veier, Jan Olav Sivertsen, tlf.: 915 46 871, jan.olav.sivertsen@nyeveier.no
- Rambøll Norge AS, Iver Reistad, tlf.: 905 34 456, iver.reistad@ramboll.no

Med vennlig hilsen
Nye Veier AS

Jan Olav Sivertsen
Prosjektleder plan

Vedlegg

- Vedlegg 1: Varslingskart.
- Vedlegg 2: Referat fra oppstartsmøte 10.01.2025.