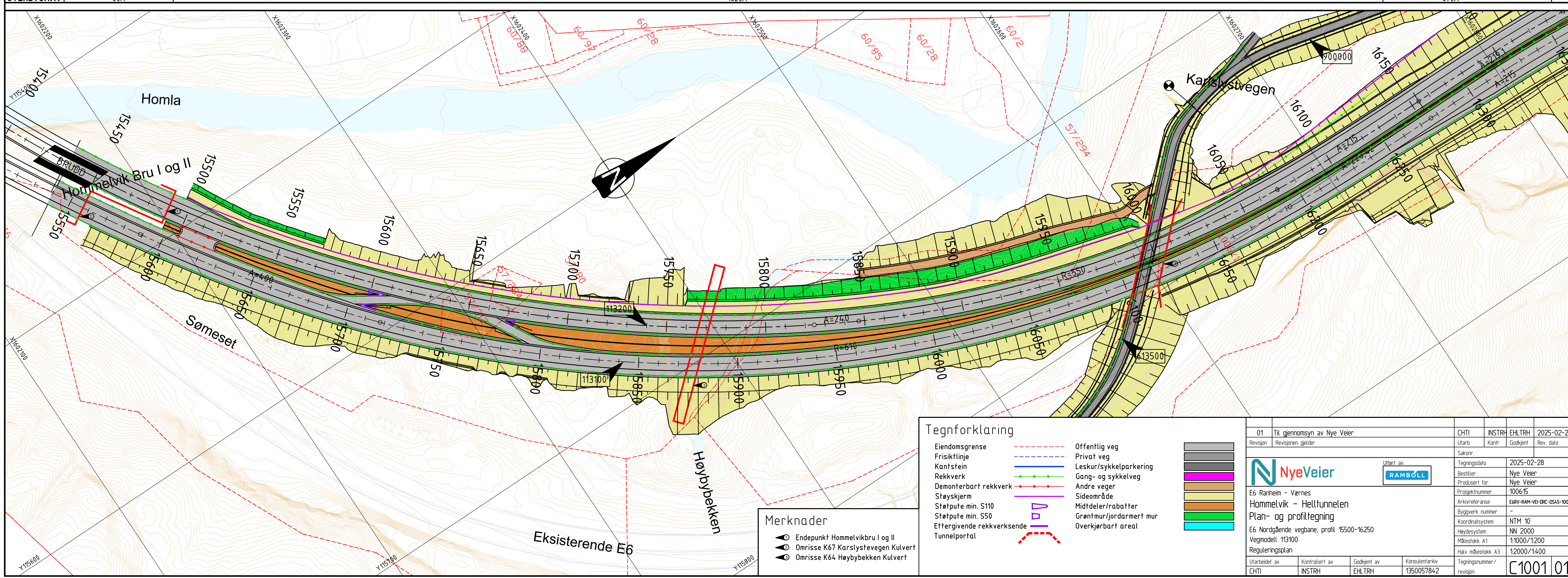


PROFIL NR	5500	15550	15600	15650	15700	15750	15800	15850	15900	15950	16000	16050	16100	16150	16200	16250	
HOR. KURV.	R=-1200		A=400						R=-610						A=226,424		
BREDDUVT.																	
TVERRFALL																	
H.kj.b.k.	3,6%		5,6%				8,0%								8,0%		
V.kj.b.k.																	
PROFIL H.	48,81	48,50	48,19	47,88	47,58	47,27	46,96	46,66	46,35	46,04	45,73	45,43	45,12	44,81	44,51	44,20	43,89
TERRENG H.	30,13	31,69	32,92	35,26	35,10	35,11	35,15	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11	35,11
OVERBYGN.T.	8CM								182CM						67CM		



Tegnforklaring

- Eiendomsgrense
- Frisiktlinje
- Kantstein
- Rekkverk
- Demonstrerbart rekkverk
- Støpskjern
- Støtpute min. S110
- Støtpute min. S50
- Eftergivende rekkverksende
- Tunnelportal
- Offentlig veg
- Privat veg
- Leskur/sykkelparkering
- Gang- og sykkelveg
- Andre veger
- Sideområde
- Midtdeler/rabatter
- Grøntmur/jordarmert mur
- Overkjørbart areal

Merknader

- Endepunkt Hommelvikbru I og II
- Omrisse K67 Karlslystvegen Kulvert
- Omrisse K64 Høybybekken Kulvert

01	Til gjennomsyn av Nye Veier	CHT	INSTR	EHLTRH	2025-02-28
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr:		Tegningsdato: 2025-02-28			
Utlarb av: RAMBOLL		Bestiller: Nye Veier			
E6 Ranheim - Værnes		Produsert for: Nye Veier			
Hommelvik - Helltunnelen		Prosjektnummer: 100615			
Plan- og profiltegning		Arkivreferanse: E6R-VAR-VE-ORC-0545-1001			
E6 Nordgående vegbane, profil 15500-16250		Byggeværk nummer: -			
Vegmodell 113100		Koordinatsystem: NTM 10			
Reguleringsplan		Høydesystem: NN 2000			
Utlarb av: CHT		Kontrollert av: INSTR		Godkjent av: EHLTRH	
Konsulentarkiv: 1350057842		Målestokk: A1		Målestokk: A3	
Tegningsnummer/revisjon: C1001/01		Skala: 1:2000/1400			