



Endringer i plandokumenter etter høring

Detaljregulering E39 Lyngdal vest - Kvinesdal

PlanID: 202107

Saksnr: 2021/3534

NV Dokumentnummer: NV42E39LK-PLA-RAP-0014

ENT Dokumentnummer: 10220781-E39LK_000_TVF_Endringer i plandokumenter etter høring

Nye Veier AS | Kjøita 6

4630 Kristiansand

nyeveier.no



Prosjekt nr:	115510
Oppdragsnavn:	E39 Lyngdal Vest - Kvinesdal
Kunde	Nye Veier AS

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Årsak til utgivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
01	24.09.2024	Andre gangs behandling	NOPERS NODRAN	NODRAN	NOJAOV

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
01	Første utgave

1	Innledning	4
2	Merknader - Lyngdal kommune	4
2.1	Plankart.....	4
2.2	Reguleringsbestemmelser	4
2.3	Planbeskrivelse.....	7
3	Merknader - Kvinesdal kommune	8
3.1	Plankart.....	8
3.2	Reguleringsbestemmelser	9
3.3	Planbeskrivelse.....	12
4	Fagrapporter	13
4.1	Merknader - Lyngdal kommune.....	13
4.2	Merknader - Kvinesdal kommune.....	13
4.3	Merknader - begge kommunene.....	14

1 Innledning

Dette dokumentet gir en systematisk gjennomgang av alle endringer som er gjort i plandokumentene og fagrapporter etter høring av planforslaget.

Endringer som er utført er i hovedsak bare listet opp under ett punkt. Fagrapporter som f.eks. siterer reguleringsbestemmelser som er blitt endret som følge av merknad, er også rettet opp selv om den aktuelle fagrapporten ikke er tatt med i oversikten.

2 Merknader - Lyngdal kommune

2.1 Plankart

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
Agder fylkeskommune - kulturminnevern	2-2	<ul style="list-style-type: none"> Kulturminnene eller de delene av disse kulturminnene, som det innvilges dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelse for kulturminne ID 41030, 41032, 51181, 79261, deler av 177132-6, deler av 289163 og 289690, skal alle merkes i plankartet som Bestemmelsesområde 12. ID 51181: hensynssonen H730 endres til bestemmelsesområde # 12 jf. punktet over. Hensynssonen HH570 som ligger rundt ID 51181, trekkes sør for dette kulturminnets H730 avmerking og beholdes for sikring av kulturminnet nede ved vannet. ID 177132-6: bestemmelsesområde #12 legges på delen som det skal utføres tiltak i, jf. øverste punkt, og H730 legges på resterende del. Hensynssonen H730 for ID 289690 blir erstattet av bestemmelsesområde #12 jf. øverste punkt. Avmerkingen av ID 42851 og 289094 i forslag til plankart er tilfredsstillende. 	Plankartet er rettet opp i tråd med innspill fra Agder fylkeskommune.

2.2 Reguleringsbestemmelser

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
Agder fylkeskommune	1-6	Faunapassasjer: I bestemmelsene §2.3.10 d) heter det at avbøtende tiltak i form av justeringer av vegetasjon og terreng på faunapassasjer og tilliggende arealer, skal iverksettes dersom overvåkningsdataene tilsier at det er nødvendig. Dette er en god bestemmelse, men bør også omfatte justering av gjerder.	Reguleringsbestemmelsene for Lyngdal kommune har færre bestemmelser til §2.3 enn i bestemmelsene for Kvinesdal kommune, og derfor er referansen annerledes i Lyngdal kommune. I reguleringsbestemmelse §2.3.7 d) er viltgjerder lagt til i listen over avbøtende tiltak.
Agder fylkeskommune	1-7	Til §1.3.1: Det bes imidlertid tatt inn i bestemmelsen at fylkeskommunens kulturminneavdeling skal bistå når det gjelder konkret metodikk for dokumenteringen.	Følgende tekst er lagt til §1.3.1 b): Fylkeskommunens kulturminneavdeling skal bistå når

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
			det gjelder konkret metodikk for dokumenteringen.
Agder fylkeskommune - kulturminnevern	2-3	<p>Følgende tekst skal tas inn som et nytt punkt i reguleringsplanens rekkefølgebestemmelser: «Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, ID 41030, 41032, 51181, 79261, deler av 289163 og 289690, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Agder fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.»</p> <p>Til 3 Hensynssoner Forslag til bestemmelse 3.3.1. Teksten i forslaget erstattes i sin helhet med følgende tekst: 3.3.1 Automatisk freda kulturminne (H730) – båndlagt etter kulturminneloven a) I området finnes automatisk freda kulturminne (gravrøys, klopp og kokegrop). Gravrøysa og kloppen er synlige på markoverflata. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme det automatisk freda kulturminnet eller framkalle fare for at dette kan skje. Området forvaltes regional kulturminnevernmyndighet etter kulturminnelovens bestemmelser. b) Kulturminneverdier innenfor H730 skal sikres med fysisk anleggsgjerde før tiltak etter plan igangsettes. Gjerder settes opp i samarbeid med Agder fylkeskommune som i felt vil anvisa plassering, type og omfang.</p> <p>Ta inn en bestemmelse for H570 som et nytt punkt under 3 Båndlagte områder: Hensynssone H570_1-2 er en buffer rundt automatisk freda kulturminner i hensynssone H730_X. Innenfor H570_1-2 er det ikke lov å kjøre med tunge kjøretøy, lagre anleggsutstyr eller byggematerialer, eller gjøre inngrep i grunnen. Før iverksetting av tiltak etter planen skal Hensynssone H570_1-2 markeres med fysisk anleggsgjerde. Gjerder settes opp i samarbeid med Agder fylkeskommune som i felt vil anvisa plassering, type og omfang.</p> <p>Til 4 Bestemmelsesområder Forslagets 4.2 erstattes i sin helhet med følgende tekst:</p>	Reguleringsbestemmelsene er oppdatert i tråd med fylkeskommunens innspill.

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
		<p>«Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, ID 41030, 41032, 51181, 79261, deler av 289163 og 289690, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Agder fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.</p> <p>Det er innvilget dispensasjon for deler av ID 177132-6, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet, uten vilkår om nærmere undersøkelser.»</p>	
Statsforvalteren i Agder	3-1	<p>Innsigelse: Statsforvalteren fremmer innsigelse til foreslåtte omdisponering av store arealer fulldyrka jord ved Frøytland og Store Meland, og til manglende utredning av alternative veiføringer forbi Store Meland. For å løse innsigelsen må veianlegget løses på en måte som reduserer omdisponering og ivaretar driftsforholdene for fulldyrket mark ved Frøytland og Store Meland.</p>	<p>I dialogmøte 04.06.2024 mellom Statsforvalter og Kvinesdal kommune, Nye Veier og Sweco ble innsigelsen løst, og Statsforvalter ba Kvinesdal kommune om å sende anmodning om å trekke innsigelsen.</p> <p>For at bestemmelsene skal være like i Lyngdal og Kvinesdal kommune, er følgende endringer utført i bestemmelsene 2.4.2 g) og i):</p> <p>g) Permanent beslaglagt matjord innenfor strekningen Røyskår – Vintland, skal benyttes til å reetablere 0,5 m fulldyrket jord innenfor LAA2 Høyland. LAA2 skal etableres med helning som ikke er brattere enn 1:8 etter ferdigstilling.</p> <p>i) Permanent beslaglagt matjord innenfor strekningen Røyskår – Vintland, skal benyttes til å reetablere 0,5 m fulldyrket jord innenfor LAA4 Solefjell. LAA4 skal etableres med helning som ikke er brattere enn 1:8 etter ferdigstilling.</p>
NVE	9-1	<p>Det er sett på muligheter for å etablere konstruksjoner på hver side av bunnen av vassdragene, med et «løkk» (f.eks. halvør eller bunnløse kulverter). Vi gir et faglig råd om at denne løsningen brukes mest mulig.</p>	<p>Det legges opp til bunnløse kulverter ved Dyblemyra, jf. 1.3.4 d) i bestemmelsene.</p>
NVE	9-2	<p>Vannføring må opprettholdes. NVE vurderer at dette er en så viktig forutsetning for at vi kan samordne behandlingen i plan- og bygningsloven med vannressursloven (jf. vrl. §§ 8 og 20), at dette må gjøres rettslig bindende i bestemmelsene. Det må lages en regulerings-</p>	<p>Krav om tette bunnforhold er lagt til §1.3.4 c) i reguleringsbestemmelsene:</p> <p>Omlagte bekker skal ha tette bunnforhold, ha vannføring som er mest mulig lik eksisterende bekk, og</p>

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
		planbestemmelse som sikrer at bekkene opprettholder tette bunnforhold.	det skal gjennomføres erosjonshindrende tiltak.



Privatpersoner og grunneiere			
Roger Abusland	Kvinesdal kommune	Underganger som planlegges for landbruk og skogbruk har for lav høyde. Dere planlegger 420 cm. Tømmerbiler trenger 430 cm.	Merknaden fra Kvinesdal kommune medfører endring i bestemmelsene i Lyngdal kommune også. Følgende formulering er lagt til §4.1.1 #2_B: Frihøyde i nye landbrukskulverter skal være minimum 4,9 m.

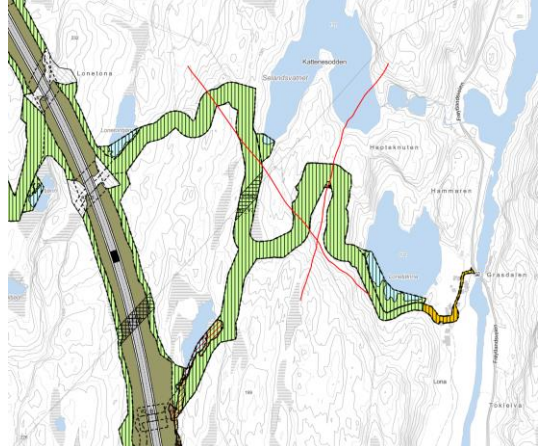
2.3 Planbeskrivelse

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
Statnett	12-3	Under avsnittet om - Samfunnsviktige objekter og virksomheter – er anført følgende: Det er høyspentlinjer som krysser tenkt vei flere steder i planområdet. Foreløpige vurderinger viser at risiko for brudd på kraftforsyningen er lav og at omlegging av høyspentlinjer vil håndteres gjennom ordinært anleggsarbeid med god planlegging. Det er en betydelig fare for alvorlige konsekvenser, dersom ikke arbeidene avklares med leder for sikkerhet, spesielt når arbeidene foregår i nærheten av høyspentlinjen. Dette må nevnes under dette punktet.	Følgende formulering er lagt til kap. 5.10 i planbeskrivelsen under avsnittet Samfunnsviktige objekter og virksomheter: Det er en betydelig risiko for hendelser dersom anleggsarbeid nær høyspentlinje ikke avklares med leder for sikkerhet før igangsetting.

3 Merknader - Kvinesdal kommune

3.1 Plankart

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
Agder fylkeskommune - kulturminnevern	2-2	I plankartet: <ul style="list-style-type: none"> • Kulturminnene, med KulturminneID 287842, 287930, 289093, 289689, 294419, 294420 og 295593, skal alle merkes i plankartet som bestemmelsesområde nr. 12. • ID 289689: Kulturminnet og dets sikringssone avmerkes som bestemmelsesområde nr. 12. H730 og H570 fjernes. • ID 294420: Kulturminnet og dets sikringssone avmerkes som bestemmelsesområde nr. 12. H730 og H570 fjernes. 	Plankartet er endret i tråd med merknad.
Kystverket	8-1	Høyder på veiens senterlinje er påført plankartet og varierer fra 53,9 meter på nordsiden av Fedafjorden til 57,4 meter på sørsiden av fjorden. Det går frem av pkt. 2.3.1 b) at regulert senterlinje med høyde som vist på plankartet tillates justert vertikalt med +2 meter / -5 meter. Seilingshøyde på min. 50 m over HAT må opprettholdes.	Nytt bestemmelsesområde #2_B1 er lagt inn i plankartet.
Statnett	14-9	Utvide radius i krysset mellom ny lokalvei til Øye og Frøytlandsveien slik at Statnett sine spesialtransporter klarer svingen. 	Plankartet er endret i tråd med merknad.
Statnett	14-11		<p>Masselager LAA5 ved Kvinesdal stasjon er tatt ut av planen, og arealet endres til kun LNFR. Anleggsvei ned til tunnelportal på nordsiden av Fedafjorden beholdes.</p> <p>På grunn av kontinuitet i nummereringen av masselager, er det valgt å beholde den opprinnelige nummereringen for masselager LAA6-LAA8.</p>

Privatpersoner og grunneiere			
Thomas Lervik, Solveig Lohne m.fl.	26-1		Anleggsvei fra Lona er tatt ut av plankartet. #MBA2 beholdes i sørenden av vannet ved ny E39 for eventuelle avbøtende tiltak mot partikkelavrenning i anleggsperioden.

3.2 Reguleringsbestemmelser

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
Agder fylkeskommune	1-4	Dagens bussterminal i Hangelandsvika er i reguleringsplanen markert som midlertidig anleggsområde. Selve bussterminalen vil ikke bli påvirket av anleggsarbeidet, men er tatt med som anleggsområde for å sikre kjøreadkomst til tilliggende anleggsområder. Dette tas til etterretning, men det er viktig at fylkeskommunen tas med på råd når det gjelder konkret løsning for kjøreadkomst.	Bestemmelsene § 4.3 c) oppdateres med følgende formulering: Innenfor #MBA1 i Hangelandsvika skal Agder Fylkeskommune tas med i råd når det gjelder midlertidig kjøreadkomst over bussterminalen.
Agder fylkeskommune	1-7	Faunapassasjer: I bestemmelsene § 2.3.10 d) heter det at avbøtende tiltak i form av justeringer av vegetasjon og terreng på faunapassasjer og tilliggende arealer, skal iverksettes dersom overvåkningsdataene tilsier at det er nødvendig. Dette er en god bestemmelse, men bør også omfatte justering av gjerder.	I reguleringsbestemmelse §2.3.7 d) er viltgjerder lagt til i listen over avbøtende tiltak.
Agder fylkeskommune	1-8	Kulturmiljø: Det er inntatt i bestemmelsene § 1.3.1 at alle SEFRAK-registrerte bygninger med tilliggende kulturlandskap skal fotodokumenteres og beskrives før eventuell rivning eller inngrep. Dette er positivt. Det bes imidlertid tatt inn i bestemmelsen at fylkeskommunens kulturminneavdeling skal bistå når det gjelder konkret metodikk for dokumenteringen.	Reguleringsbestemmelsenes §1.3.1 er oppdatert i tråd med fylkeskommunens innspill.
Agder fylkeskommune - kulturminnevern	2-3	Følgende tekst tas inn som et nytt punkt i rekkefølgebestemmelser: «Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, ID 287842, 287930, 289093, 289689, 294420 og 295593, som er markert som bestemmelses-område nr. 12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Agder fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.» Til 3 Hensynssoner	Reguleringsbestemmelsene er oppdatert i tråd med fylkeskommunens innspill.

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
		<p>Forslag til bestemmelse 3.2.2 erstattes i sin helhet med følgende tekst: «Hensynssone H570 angir kulturmiljø/-minner som skal bevares i planen. Før iverksetting av tiltak etter planen skal hensynssonene markeres slik at kulturminneverdiene sikres gjennom anleggsperioden. Dette gjøres i samarbeid med Agder fylkeskommune.»</p> <p>Til 3.3 båndlagte områder Bestemmelse 3.3.2 fjernes da den ikke lenger er aktuell.</p> <p>Til 4 bestemmelsesområder Forslagets 4.2 erstattes i sin helhet med følgende tekst: «Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgraving av de berørte automatisk fredete kulturminner, ID 287842, 287930, 289093, 289689, 294420 og 295593, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Agder fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.</p> <p>Det er innvilget dispensasjon for ID 294419, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet, uten vilkår om nærmere undersøkelser.»</p>	
Statsforvalteren i Agder	3-4	<p>Et aspekt vi finner særlig uheldig ved foreslåtte veianlegg, er at mye av den fulldyrka jorda på Frøytland, nærmere 25 dekar, omdisponeres permanent av et større masselager (LAA7).</p> <p>Statsforvalteren viser her til at dersom jordflytting skal være et reelt avbøtende/kompenserende tiltak ved omdisponering, bør jorda fortrinnsvis flyttes til udyrka arealer.</p> <p>Vi legger her blant annet til grunn et mål om at det totale jordbruksarealet i drift bør være like stort etter utbyggingen som før. Statsforvalteren kan ikke se at massedeponi nødvendigvis må være lokalisert på det aktuelle området med fulldyrka jord i drift.</p> <p>Det ble enighet i dialogmøtet 04.06.2024 å sikre at størst mulig jordbruksareal blir nydyrket/ sikret bedre drenering.</p>	<p>Følgende endring av bestemmelsene 2.4.3 f) er utført:</p> <p>f) Gjennom prosjektering og anleggsgjennomføring skal det prioriteres tilstrekkelig fyllmasser til LAA7 Frøytland nord og LAA8 Bjønnåsen. Permanent beslaglagt matjord skal først benyttes til å reetablere 0,5 m fulldyrket jord innenfor LAA7 og LAA8. Et overskudd av jordmasser fra a- og b-sjikt skal etter reetablering av fulldyrket jord på LAA7 og LAA8, benyttes til reetablering av 0,5 m fulldyrket jord på LAA6 eller andre LAA-områder med helning som ikke er brattere enn 1:8 etter ferdigstillelse.</p>
Kystverket	8-1	<p>I forbindelse med oppstart av planarbeidet uttalte vi bl.a. at ny bro må ha minimum samme vertikal klaring som eksisterende bro. Kystverket vurderer at planforslaget følger opp Kystverkets innspill. Minimumshøyde over HAT.</p>	<p>Bestemmelsesområde 4.1.2 #2_B1 er lagt til med følgende formulering:</p> <p>Minimums seilingshøyde skal være 50 m over høyeste astronomiske høyvann (HAT).</p>

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
NVE	10-1	Det er sett på muligheter for å etablere konstruksjoner på hver side av bunnen av vassdragene, med et «lokk» (f.eks. halvør eller bunnløse kulverter). Vi gir et faglig råd om at denne løsningen brukes mest mulig.	Det legges opp til bunnløse kulverter for fiskeførende bekker som legges om. Ny §1.3.4 d) i bestemmelsene er lagt til med følgende tekst: d) Bekkene Oppoftebekken, Kleivsbekken ved Øyesletta og bekk ved Store Meland skal i størst mulig grad opprettholdes ved bruk av f.eks. hvelvkulvert /halvør eller andre løsninger som bevarer naturlig bunn.
NVE	10-2	Vannføring må opprettholdes. NVE vurderer at dette er en så viktig forutsetning for at vi kan samordne behandlingen i plan- og bygningsloven med vannressursloven (jf. vrl. §§ 8 og 20), at dette må gjøres rettslig bindende i bestemmelsene. Det må lages en reguleringsplanbestemmelse som sikrer at bekkene opprettholder tette bunnforhold.	Krav om tette bunnforhold er lagt til §1.3.4 c) i reguleringsbestemmelsene: c) Berørte bekker skal opparbeides med naturlig bunnsstrat, naturlig kurvatur og med minimum tilsvarende bredde som eksisterende bekk. Omlagte bekker skal ha tette bunnforhold, ha vannføring som er mest mulig lik eksisterende bekk, og det skal gjennomføres erosjonshindrende tiltak. Erosjonssikring skal ivareta økologiske forhold.
Statnett	13-7	3.3.3 Båndlegging etter andre lover- Energiloven. (H 740) Statnett ber om at følgende bestemmelse innarbeides: Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med lednings-eier.	§3.3.2 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730) utgår. Nytt punkt §3.3.2 Båndlegging etter andre lover- Energiloven. (H 740) er lagt til reguleringsbestemmelsene i tråd med innspill.
Privatpersoner og grunneiere			
Roger Abusland	23-1	Underganger som planlegges for landbruk og skogbruk har for lav høyde. Dere planlegger 420 cm. Tømmerbiler trenger 430 cm.	Følgende formulering er lagt til §4.1.1 #2_B: Frihøyde i nye landbrukskulverter skal være minimum 4,9 m.
Thomas Lervik, Solveig Lohne m.fl.	25-1	Kritisk til manglende informasjon til grunneiere før høring. Mener det er mangelfulle utredninger om konsekvensene av å legge anleggsvei gjennom Lona, og viser samtidig til alternativ trasé for anleggsvei sendt inn tidligere i planprosessen. Stiller spørsmål om hvorfor ikke alternative anleggsveier fra Meland f.eks. er valgt?	På grunn av de negative sidene ved å benytte anleggsvei gjennom Lona, har Nye Veier funnet en alternativ løsning. I ny løsning utgår anleggsvei fra Lona, og anleggstrafikken vil gå via Melandsveien eller følge ny trasé for E39. Tabellen i reguleringsbestemmelsenes §4.1.11 #2_V b) viser plassering, beskrivelse og brukere av landbruksveiene. Listen over eiendommer for veg #2_V7 er revidert etter fjerning av anleggsveien fra Lona. Listen over brukere er ikke uttømmende

3.3 Planbeskrivelse

Myndigheter			
Avsender	Delsvar	Forslag endringer	Endringer utført
Statnett	9-3	Følgende tas inn under punkt 3.11: Høyspentlinjen 525 kV Ertsmyra- Vollesfjord skal ikke legges om, men være i drift under bygging av ny E39. Leder for sikkerhet skal være til stede når arbeidene skal foregå i nærheten av linjen. Prosjektet må planlegge og tilpasse arbeidet i forhold til at man ikke kan forvente at man får utkopling av Statnett sin høyspentlinje. Hvis man ser at det er spesielle forhold der man ikke har noen alternativ en og søke utkopling før utførelse, så vil det være minimum 12 mnd. søknadsplikt.	Kap. 3.11 endret i tråd med Statnett sitt forslag med følgende omskriving: Høyspentlinjen 525 kV Ertsmyra- Vollesfjord skal ikke legges om, men være i drift under bygging av ny E39. Leder for sikkerhet skal være til stede når arbeidene skal foregå i nærheten av linjen. Prosjektet må planlegge og tilpasse arbeidet i forhold til at Nye Veier ikke kan forvente å få utkopling av Statnett sin høyspentlinje. Dersom Nye Veier ser at det er spesielle forhold under anleggsperioden der det ikke er alternativ til å søke om utkopling før utførelse, så vil det være minimum 12 mnd. søknadsplikt.
Statnett	9-4	Planbeskrivelse kap.5.10. Statnett viser til merknader i punkt 3.11. Det er en betydelig fare for alvorlige konsekvenser, dersom ikke arbeidene avklares med leder for sikkerhet, spesielt når arbeidene foregår i nærheten av høyspentlinjen. Dette må nevnes under dette punktet.	Kap.5.10 er endret i tråd med Statnett sitt forslag med følgende omskriving: Det er en betydelig risiko for hendelser dersom anleggsarbeid nær høyspentlinje ikke avklares med leder for sikkerhet før igangsetting.
Statnett	9-5	I tabell 6-2 mangler beskrivelse av hensynssone – Båndlegging etter annet lovverk Energiloven (H740). Dette må legges inn i tabellen. Funksjonen er å kartlegge og legge inn i plankartet hensynssone /byggeforbudsbeltet med bredde på 40 meter og fastsette bestemmelser tilhørende dette beltet. Dette må innarbeides i reguleringsbestemmelsene.	Tabell 6-2 oppdatert med hensynssone – Båndlegging etter annet lovverk Energiloven (H740).

4 Fagrapporter

4.1 Merknader - Lyngdal kommune

Matjordplan (NV42E39LK-YML-PLN-0004)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Statsforvalteren i Agder	Matjordplan: Solid faglig nivå. Anbefaler å stramme inn enkelte formuleringer. Eksempelvis ber vi om at ordet «bør» erstattes av «skal» i punktet i kapittel 6.5 om tilgang på jordfaglig kompetanse og opplæring av maskinførere i gjennomføringen av anleggsarbeidet.	<p>Kap.3 Arealregnskap er revidert.</p> <p>Siste avsnitt i kap.6.5 i Matjordplanen er endret i tråd med merknad:</p> <p>Hovedentreprenør skal sørge for å ha tilgang på jordfaglig kompetanse under gjennomføringen av anleggsarbeidet, samt sørge for opplæring av maskinførere i å skille a- og b-sjikt fra hverandre.</p>

4.2 Merknader - Kvinesdal kommune

ROS analyse Kvinesdal kommune (NV42E39LK-PLA-RAP-0010)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Kystverket	Det er utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse som kartlegger risiko- og sårbarhetsforhold i forbindelse med tiltaket. Vi registrerer at stenging av fjorden for sjøtrafikk er omtalt i analysen, men vi kan ikke se at påkjørsel fra skip er vurdert for anleggsfasen eller i driftsfasen. Vi mener at risiko for ulykke med skip må vurderes før planen vedtas.	ROS analysen kap.6.1.2 Fjordkryssing er oppdatert med skipskollisjon i driftsfase og anleggsfase, henholdsvis ID 56 og 57.
KU hovedrapport (NV42E39LK-PLA-RAP-0011)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Statnett	3.3 Konsekvenser i anleggsperioden I rapporten er ikke beskrevet utfordringene ved bygging av ny vei under 525 kV høyspentlinjen Ertsmyra - Vollesfjord. Dette bør tas inn som et kulepunkt og beskrives. Høyde på terreng under linje er ca. 15 m på det lavest terreng. Dette innebærer at anleggsmaskiner er innenfor varslings-sone på 30 m, og arbeidene må gjennomføres med godkjent ansvarlig leder for sikkerhet til stede, godkjent av Statnett. Før byggearbeidet påstartas under linjen skal Statnett godkjenne tiltaket	<p>KU hovedrapport kap. 3.3 oppdateres i tråd med merknad fra Statnett, følgende tekst er lagt til med egen overskrift:</p> <p><u>525 kV høyspentlinjen Ertsmyra – Vollesfjord</u> Linjen går på det laveste ca. 15 m over terrenget, og anleggsmaskiner vil da være innenfor varslingssonen på 30 m. Anleggsarbeidet må da gjennomføres med ansvarlig leder for sikkerhet til stede, og leder må godkjennes av Statnett. I tillegg skal Statnett godkjenne tiltaket før anleggsstart.</p>
Matjordplan (NV42E39LK-YML-PLN-0003)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Statsforvalteren i Agder	Matjordplan: Solid faglig nivå. Anbefaler å stramme inn enkelte formuleringer. Eksempelvis ber vi om at ordet «bør» erstattes av «skal» i punktet i kapittel 6.5 om tilgang på jordfaglig kompetanse og opplæring av maskinførere i gjennomføringen av anleggsarbeidet.	<p>Kap.3 Arealregnskap er revidert.</p> <p>Siste avsnitt i kap.6.5 i Matjordplanen er endret i tråd med merknad:</p> <p>Hovedentreprenør skal sørge for å ha tilgang på jordfaglig kompetanse under gjennomføringen av anleggsarbeidet, samt sørge for opplæring av maskinførere i å skille a- og b-sjikt fra hverandre.</p> <p>Det er også utarbeidet et masseregnskap, og det er tatt inn i kap.5.2.</p>

4.3 Merknader – begge kommunene

Estetisk veileder (NV42E39LK-PLA-RAP-0008)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Agder fylkeskommune	<p>Landskapsestetiske hensyn: Estetisk veileder for Nye Veier ble oppdatert i 2022. Fylkeskommunedirektøren vil be om at det vurderes å oppdatere Estetisk oppfølgingsplan i tråd med elementer i den nyeste veilederen. Det vises her til at den nyeste veilederen inneholder noe mer konkrete føringer for blant annet utforming av veiskjæringer.</p> <p>Ved valg av broløsning må det stilles strenge krav til estetisk utforming, og valg av broløsning må ses i sammenheng med dagens bro for å ivareta estetiske krav på en best mulig måte.</p>	<p>Utformingsprinsipper for store fjellskjæringer fra kap.4.1 i Nye Veiers Estetisk veileder (15.09.2022) er tatt inn i Estetisk oppfølgingsplan kap.2.4.2.</p> <p>Estetisk veileder kap. 2.11.1 Bruer i linja er oppdatert med anbefalinger til estetisk utforming.</p>
Vurdering av tiltak i berørte vassdrag (NV42E39LK-YML-RAP-0012)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Statsforvalteren i Agder	Dersom bekkene ikke krysses med bru eller hvelvbue (halvrør) med naturlig intakt bunnsstrat skal det begrunnes hvorfor andre løsninger er valgt.	<p>Kap. 1.6 er supplert med følgende punkter fra Statsforvalterens merknad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Midlertidige rør - Anleggsprosent - Miljørisikovurdering - Lagt til at rapporten vil kunne være vedlegg til søknad om fysiske tiltak i vassdrag og inngrep i kantvegetasjon
Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase (NV42E39LK-YML-PLA-0001)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
Statsforvalteren i Agder	Vannforvaltning, før anleggsstart: Det skal beregnes anleggs-% for berørte innsjøer og bekker. Anleggs-% gir et mål for om bekken sannsynligvis er i faresonen eller ikke. Denne vurderingen inngår som en del av miljørisikoanalysen og skal omtales i bekkenotatet.	<p>Følgende tekst er lagt til kap.4.3.1: Effektene på vassdrag i anleggsfasen blir påvirket av hvor store anleggsområdene er sammenlignet med nedbørfeltet (anleggsprosent), samt type anleggsaktivitet som pågår. For mindre nedbørfelt med stor anleggsprosent vil avrenning fra anleggsområdene i verste fall kunne gi endringer av økologisk tilstand. For å gi en indikasjon på graden av påvirkning skal det før oppstart beregnet anleggsprosent for berørte vassdrag og vannforekomster.</p> <p>Følgende endring er gjort i kap.4.3.2, Forurenset grunn kulepunkt 3: Undersøkelser skal utføres iht. Miljødirektoratets nettbaserte veileder for forurenset grunn.</p>
Hydraulisk rapport (NV42E39LK-VAA-RAP-0001-0004)		
Avsender	Forslag endringer	Endringer utført
NVE	Det er utarbeidet en Hydraulisk rapport for Lyngdal kommune, datert 15.05.2023. Rapporten viser til TEK 17 §7-2 som gir krav til sikkerhet mot flom og stormflo. Vi vil minne om TEK 17 §7-1 andre ledd der det står at: «Tiltak skal prosjekteres og utføres slik at byggverk, byggegrunn og	<p>Kravet i TEK17 §7-1, er nå spesifisert i kap.2.4 i alle de fire hydrauliske rapportene med følgende tekst:</p> <p>§7-1 andre ledd angir at planlagte tiltak ikke skal medføre en fare for skade eller vesentlig</p>

	<p>tilstøtende terreng ikke utsettes for fare for skade eller vesentlig ulempe som følge av tiltaket».</p> <p>Vi vil understreke at det her presiseres at tilstøtende terreng også skal ivaretas. I dette ligger at sikkerhet mot flom skal ivaretas og så for tredje part, og at tiltaket (vegutbyggingen) ikke skal medføre ulempe for tilliggende terreng.</p>	<p>ulempe for tilstøtende terreng, eller 3. part. Det betyr at planlagte tiltak (veibyggingen) som får konsekvenser for tilstøtende terreng eller 3. part må sikres mot naturpåkjenninger, tilsvarende som for planlagt tiltak. Planlagt tiltak skal med andre ord ikke forverrer sikkerheten mot naturpåkjenninger for tilstøtende terreng og 3. part i ettertid</p>
--	---	---