

Informasjonsmøte Sør-Fron kommune

9. januar 2025



Agenda

- Innledning om Nye Veier og om prosjektet v/ Stian
- Gjennomgang av prosjektet v/ Ane
- Gjennomgang av planprosess v/ Ane
- Grunnerverv v/ Stian
- Spørsmål fra salen

Hovedbudskap i NTP 2025–2036

– Vi må sørge for at veier og jernbane fungerer i hverdagen. Dermed må vi bruke mer penger på drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak og mindre på store investeringer.



Foto: Benjamin A. Ward/Stortinget

Nasjonalt transportplan 2025–2036

- Tiltak over hele landet for trygg og effektiv mobilitet
- Ta bedre vare på det vi har - bygge nytt der vi må
- Bidra til klimagasskutt og reduserte naturinngrep

regjeringen.no/ntp



Melkeveien Designkontor



NTP-målene videreføres

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurranssevne
for næringslivet



Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima-
og miljømål



Nullvisjon for
drepte og
hardt skadde



Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene



Hva betyr ny NTP for oss?



Nye Veier skal *fortsatt* være en utfordrer i veisektoren

- NTP er vårt viktigste oppdragsdokument
- Nye Veier har levert bemerkelsesverdige resultater
- Selskapet skal bestå og skal fortsette å være en utfordrer i veisektoren

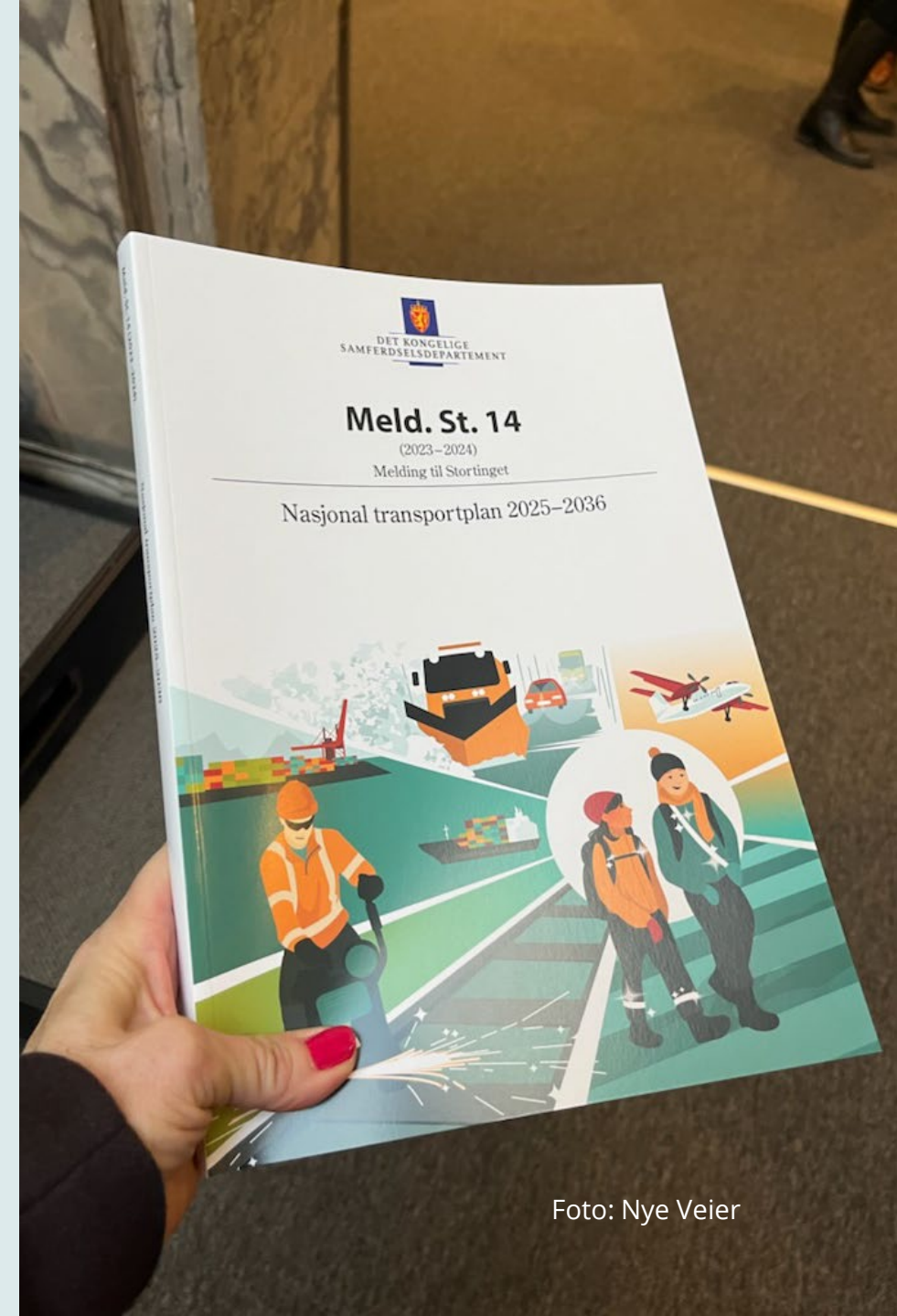


Foto: Nye Veier

Bygge for fremtiden



Portefølje- styring



PROBLEM

Forsinkelser, dårlig framkommelighet
Stenginger, ras, flom, skred
Manglende omkjøringsmuligheter
Lav samfunnssikkerhet
Drepte og alvorlig skadde i trafikken
Ikke-utløste potensialer for regional utvikling

HVA VI VIL OPPNÅ

Redusert reisetid og avstandskostnader
Færre stenginger og økt forutsigbarhet
Bedre omkjøringsmuligheter
Redusert antall drepte og hardt skadde i trafikken



Maksimere nytte

NYTTE

NYE VEIERS MÅL

Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet

KOSTNAD

Investeringskostnader
Drift/vedlikeholdskostnader
Klimagassutslipp
Inngrep i verdifull natur
Kostnader for rekreasjon, kulturarv, estetiske verdier
Beslag av dyrka mark

Minimere kostnader



Status prosjektet E6 Øyer-Otta

normalt, hvor det nå åpnes for mer gjennomføring av dagens vei. På strekningene E6 Åsen–Steinkjer i Trøndelag og E6 Øyer–Otta i Innlandet legger Samferdselsdepartementet til grunn at utbyggingprofilen endres fra det som var utgangspunktet da Nye Veier fikk ansvaret for strekningene, og at utbyggingen vil bli nedskalert. Det må arbeides videre med å vurdere hvilke løsninger som er mest hensiktsmessige.

Meld. St. 14

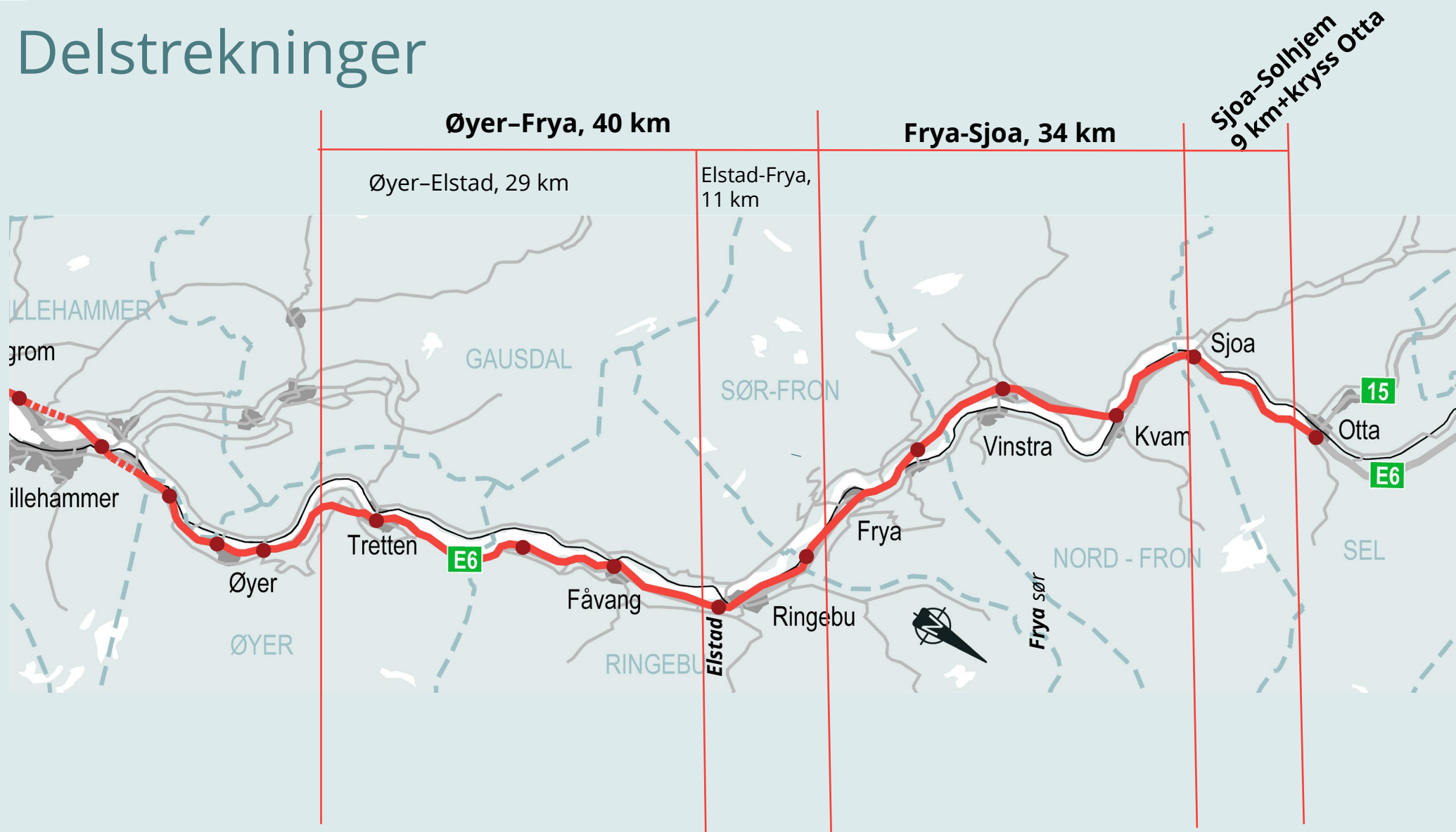
(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



Delstrekninger



Nettonytteberegninger for prosjekter i Nye Veiers planportefølje

Eksempler på faktorer som kan påvirke og få betydning for NNB og plasseringen i tabellen er:

- Optimaliseringer og endringer i løsningene
- Endringer i kostnadsbildet
- Oppdaterte trafikkberegninger
- Konsekvensutredninger av ikke- prissatte verdier

Tabellen viser de prosjektene som foreløpig ikke er prioritert for utbygging, men som per nå har best nytte-kost. Tabellen er sortert etter nettonytte per budsjettkrone (heretter NNB).



Prosjekt	NNB	Ikke prissatte vurderinger	Vedtatt reguleringsplan	Veiutbyggingsavtale/ bompengvedtak
E6 Ulsberg – Berkåk	0,95	Kommer ved en senere revisjon	✓	✓
E6 Sjøa – Otta	0,33	Kommer ved en senere revisjon	✗	✗
E39 Blørstad – Lyngdal	0,29	Kommer ved en senere revisjon	✓	✓
E6 Selli – Asp	0,17	Kommer ved en senere revisjon	✗	✗
E39 Eigersund – Bjerkreim (Haugtjørn – Storshei)	0,07	Kommer ved en senere revisjon	✗	✗
E18 Ytre Ringvei	0,06	Kommer ved en senere revisjon	✗	✗
E18 Bamble – Kragerø	-0,13	Kommer ved en senere revisjon	✗	✓
E39 Moi – Ualand (Bilstad)	-0,18	Kommer ved en senere revisjon	✗	✗
E6 Elstad – Frya	-0,2	Kommer ved en senere revisjon	✗	✗
E6 Moelv – Roterud	-0,22	Kommer ved en senere revisjon	✗	✓

Skred

- Mangler kunnskap
- NVE jobber med kartlegging av skredutsatte områder
- NV i dialog med relevante etater

TORSDAG 12. SEPTEMBER 2024
LØSSEALG KR 59,-

GD

Disse elevene sitter på buss fire timer om dagen

I høst ble det ikke igangsett tilbud på den videregående skolen på Dombås. Nå må elevene fra Lesja og Dovre ta buss fram og tilbake til Otta hver dag. - Siltsomt, mener elevene Emma Øvre, Simen Groven og Aron Kjelshus fra Lesja.

SIDE 10-11



GUDBRANDSDALEN:

STENGT

FOTO: TRULS TELLE

FLOMKAOS: Rett sør for Krekke er E6 stengt av et stort jordskred. Også Vestsidevegen ble stengt på grunn av flom. Dermed var Gudbrandsdalen stengt. For Ole Johan Bjørge ble det dramatisk da han måtte rømme fra garden.

SIDE 16-17

NYHET SIDE 4-5

SPORT SIDE 46-47

Brannmannskapene har sagt opp

Mandag formiddag leverte brannmannskaper i to byer oppsigelsene sine. Dette er dramatisk, sier leder i Brannforbundet i Deila Trond Busterud.

Nasjonalanleggsstatus kan forsvinne

Regjeringen foreslår å kutte ut ordningen med nasjonalanlegg for skisport i Norge, og det kan få konsekvenser for Hafjell og Kvitfjell.

TØMME SALG

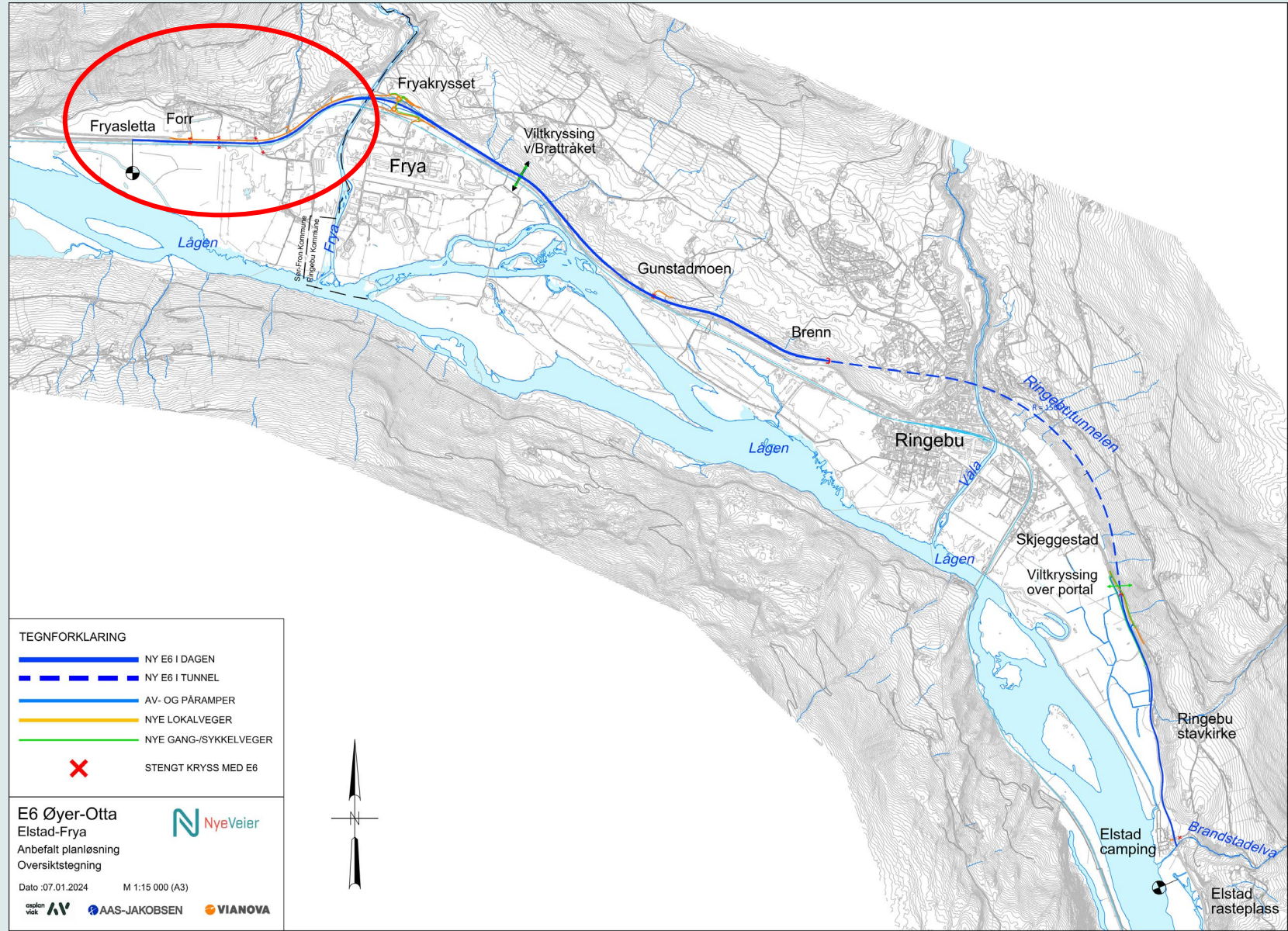
HAMAR SISTE DAG LØRDAG 14. SEPTEMBER

Man-fre 10-20
Lør 10-18
Søn 11-18

Blomsterkroken
Hamar vikenkroen

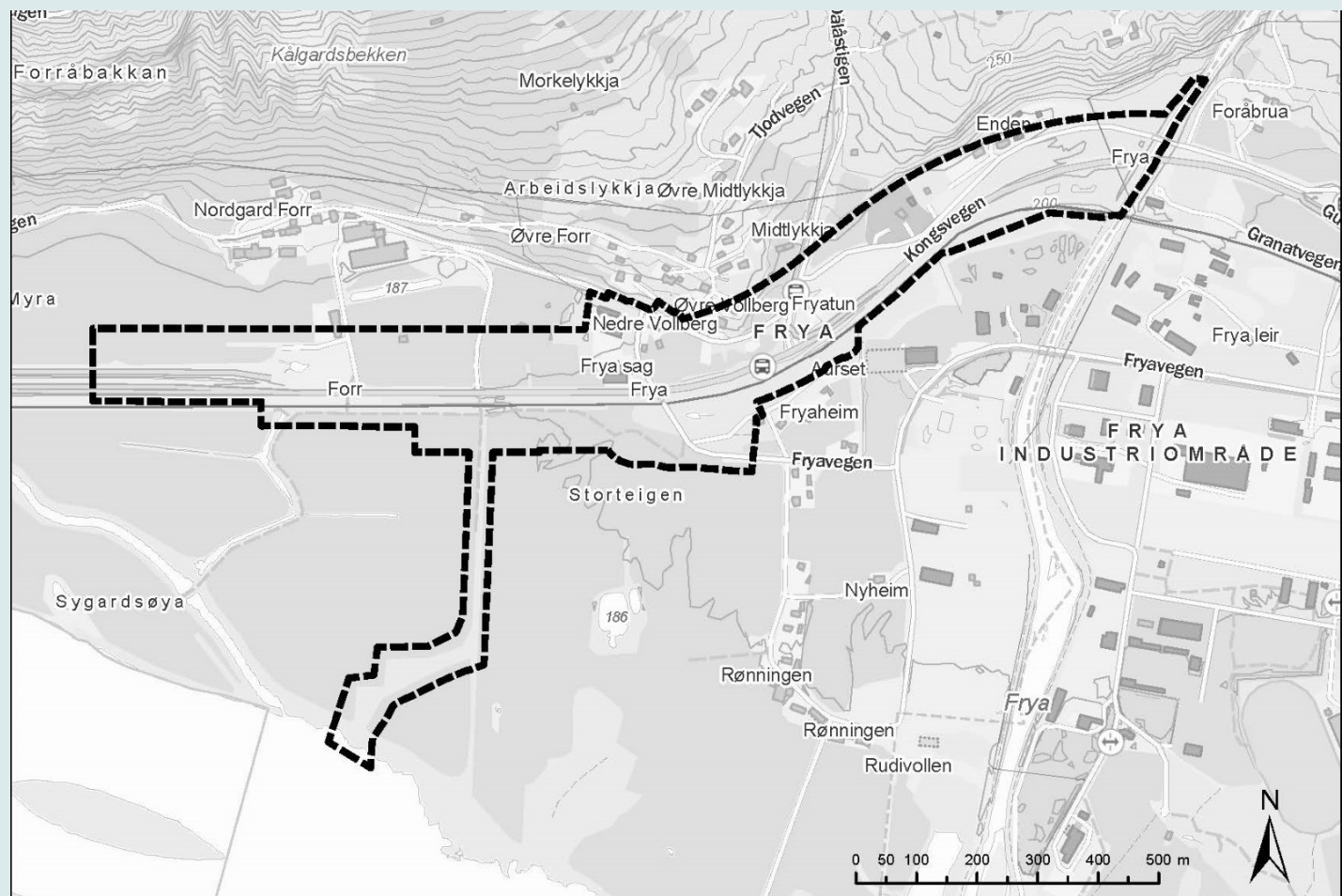
E6 Elstad - Fryasletta

- Elstad – Skjeggestad
- Ringebutunnelen
- Ringebu – Fryakrysset
- Fryakrysset – Fryasletta



Varsel om oppstart

- Varslet oppstart planarbeidet i Ringebu kommune i desember 2021. Vedtatt planprogram mai 2022
- Nå varsles oppstart av planarbeider i Sør-Fron
- Planområdet i Sør-Fron
 - veianlegget
 - anleggsgjennomføring
 - vannhåndtering



Planprosessen

- Tidlig i planprosessen
- Innspillsfrist 26.01.2025
- e6ef@asplanviak.no

Asplan Viak AS

Postboks 24

1300 Sandvika

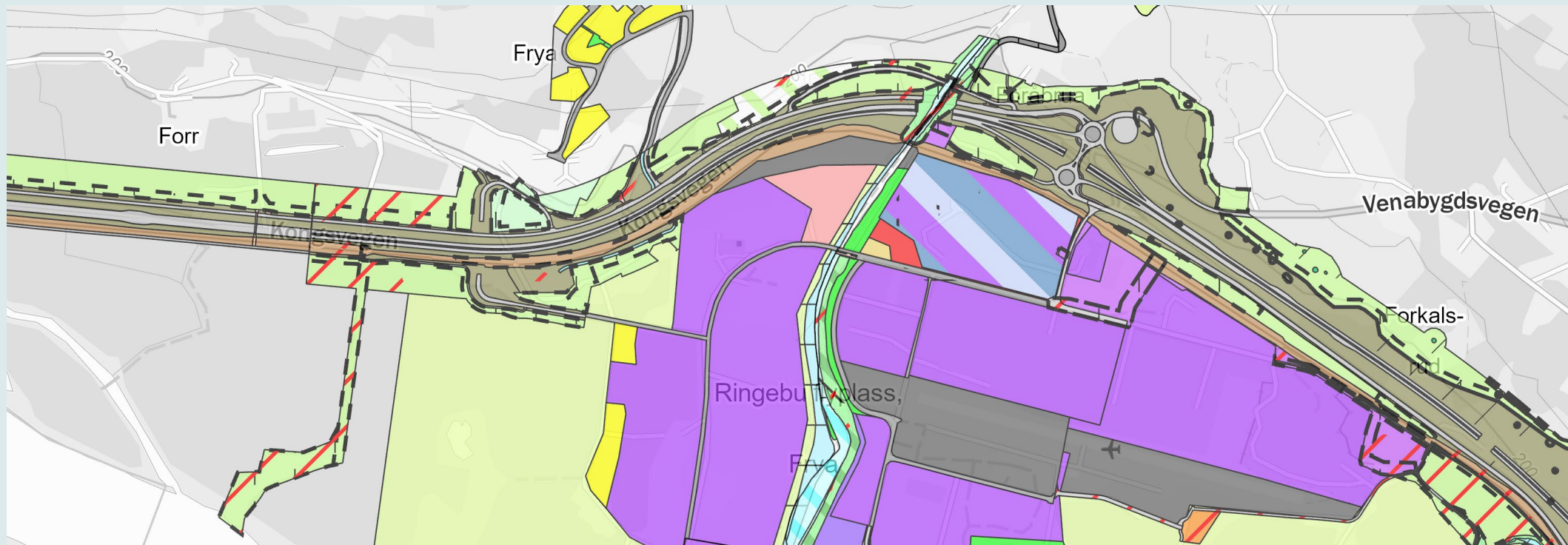


Gjeldende reguleringsplaner for E6

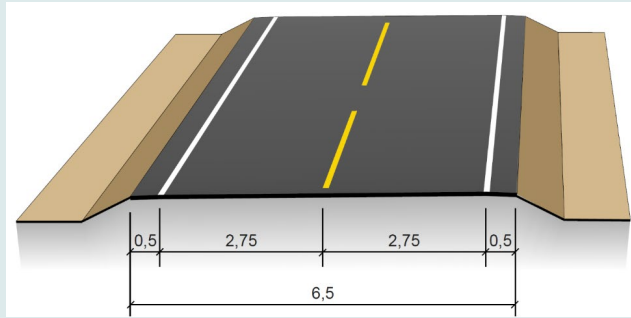
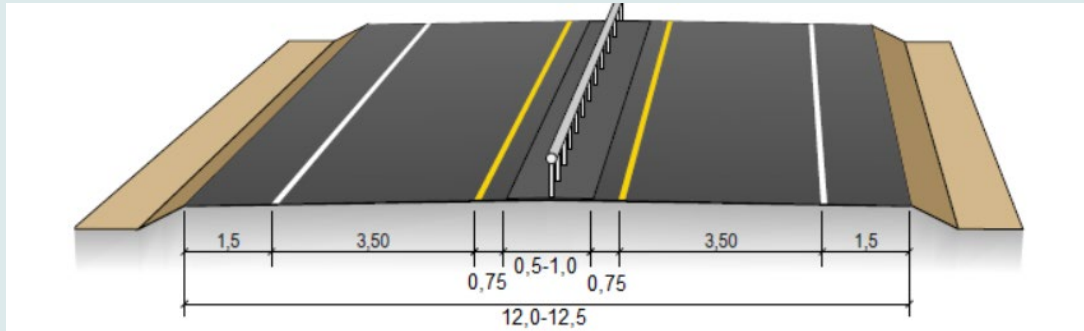
- E6 Gunstadmoen Frya 2015
- E6 Frya – Odenrud 2011

Planarbeidet:

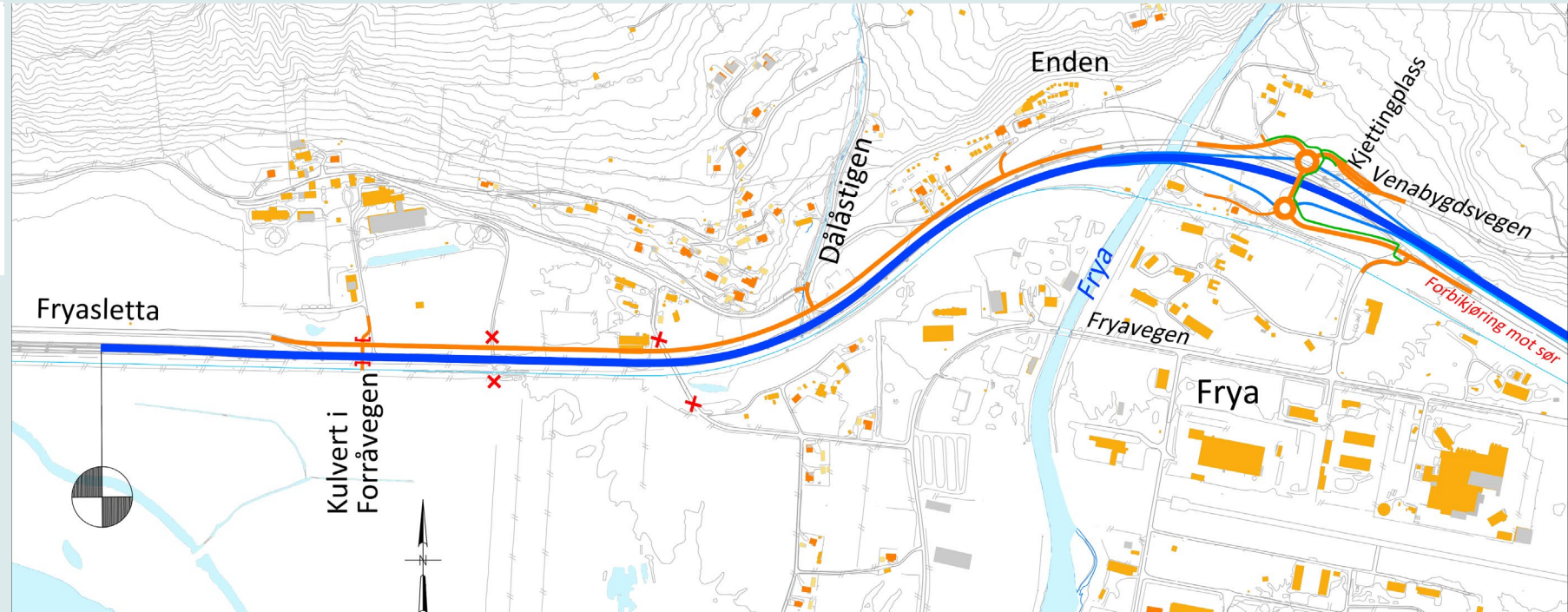
- Viderefører løsninger i gjeldende reguleringsplaner
- Optimalisering av løsninger



Prosjektbeskrivelse, Sør-Fron kommune

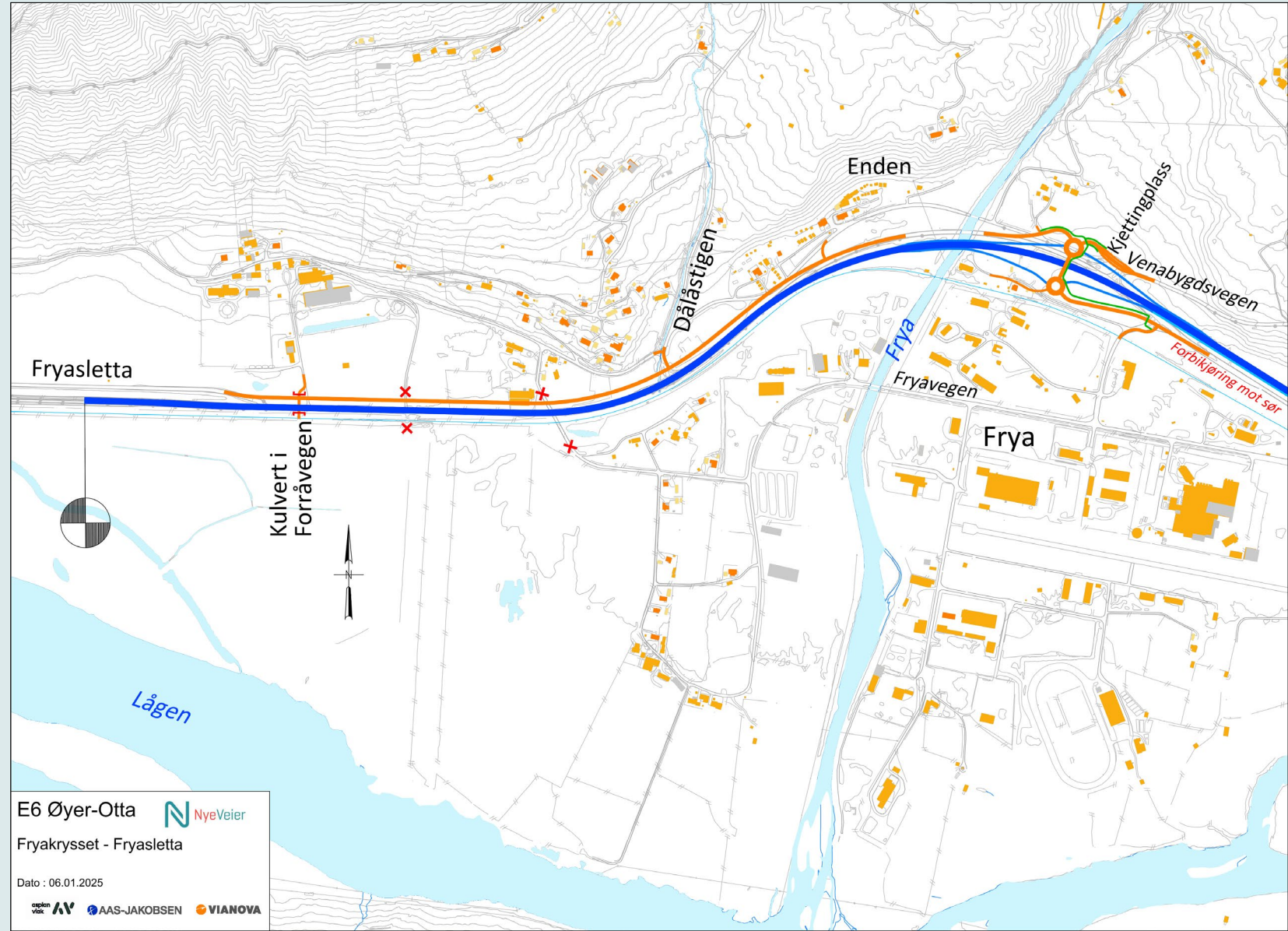


- Frya til Hundorptunnelen
- H2 – standard, 90 kmt
- Lokalvei 6,5 m, kryss Enden og Dålåstigen



Fryakrysset – Fryasletta

- Lokalvei nærmere E6 for å redusere arealinngrepet
- Planovergang over jernbanen og undergang Fryavegen stenges
- Vollbergsbrua tas ut av planforslaget
- Undergang Forråvegen opprettholdes (landbruksundergang)



Planforslaget vil inneholde

- Plankart (juridisk bindende)
- Planbestemmelser (juridisk bindende)
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse
- Vedlegg

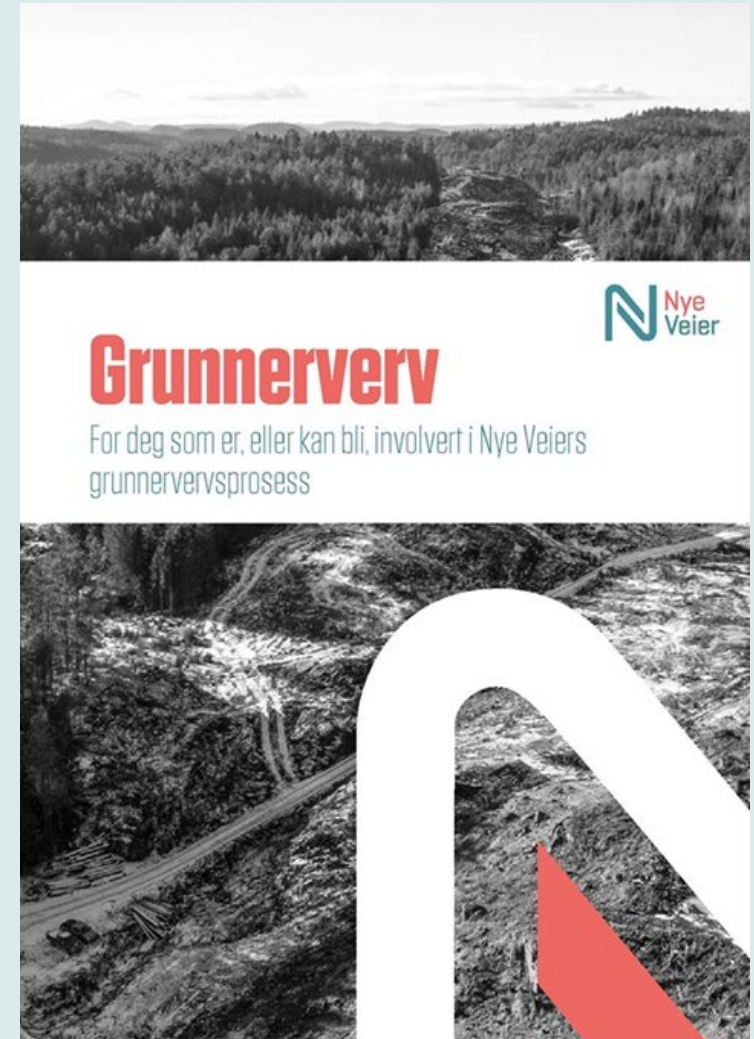
Utredninger/vedlegg til planen:

Utredninger for hele strekningen mellom Elstad og Fryasletta:

- Prissatte konsekvenser
- Støy
- Klimagassutslipp
- Landskapsbilde
- Friluftsliv, by- bygdsliv
- Kulturmiljø
- Naturmangfold, inkl. vannmiljø
- Naturressurser inkl. dyrka mark
- Andre samfunnsmessige vurderinger (lokale- og regionale virkninger)
- Risiko- og sårbarhet
- Flom og flomveier
- Overvannshåndtering
- Anleggsgjennomføring
- Grunnforhold
- Trafikale effekter, trafikkikkerhet og sideanlegg

Grunnerverv

- For å bygge ut en ny vei, berøres privat og offentlig eiendom
- *Grunnerverv* er fasen fra vi først tar kontakt med grunneier i den hensikt å kjøpe/leie eiendom, og frem til de nødvendige rettigheter er overført og sikret
- *Grunnervervet* omfatter **kun** eiendommer/eiere som er *direkte* berørt av anlegget. Andre (f. eks. naboer som påvirkes av støy) omfattes ikke



Mer informasjon

Nye Veier sin nettside:

<http://www.nyeveier.no/beroerte/grunnerverv/>

Seniorrådgiver grunnerverv Vidar Hagen

- vidar.hagen@nyeveier.no
- Mobil: 911 69 663



Planprosessen

Hva mener du det er viktig at det tas hensyn til når planarbeidene settes i gang?

Innspillsfrist 26.01.2025

e6ef@asplanviak.no

Asplan Viak AS,
Postboks 24,
1300 Sandvika

Framdrift:

Oversende planforslag til kommunene: 2. halvår 2026





NyeVeier