



Kvartalsrapport Q3 2022

Innhold

- 01 Nye Veiers mandat, strategiske prioriteringer og verdiskapning
- 02 Hendelser og historier i kvartalet
- 03 Bærekraftsrapportering
- 04 Finansiell status
- 05 Prosjekter og portefølje



01

**Nye Veiers mandat, strategiske
prioriteringer og verdiskapning**

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Nye Veiers mandat, strategiske prioriteringer og verdiskapning

16%

Nye Veiers strategiske prioriteringer

- 1 Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
- 2 Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- 3 Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- 4 Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren

Nye Veiers verdiskapning – og kobling til strategiske prioriteringer

- Siden 2016 har selskapet planlagt og bygget mer enn **100 km** ny motorvei. Utbyggingskostnaden er redusert med **16%** sammenlignet med eksternt kostnadsoverslag ved overtakelse 1
- Den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i prosjektene er forbedret med mer enn **30 milliarder kroner** 1 2
- Nye Veier har også bidratt til å **utvikle** offentlig sektor 2 4
- Selskapet gjennomfører drift og vedlikehold med **trafikanten i sentrum**. Driftsentreprenøren blir belønnet for å holde veien åpen og tilgjengelig 3
- Nye Veier har innenfor sine økonomiske rammer utviklet **effektive datasystemer** som nå tas i bruk av andre offentlige aktører i sektoren 2

Nye Veiers historie og mandat

Nye Veier ble opprettet etter flere nasjonale transportplaner med bevilgningsøkninger som i stor grad forsvant i pris- og omfangsvekst. Det uttalte målet ved opprettelsen var å *realisere flere veiprosjekter – bedre, raskere og billigere*. Hovedgrepet for å oppnå dette målet var fokus på en helhetlig planleggings- og utbyggingsansvar med påfølgende ansvar for drift og vedlikehold sammen med langsiktig finansiering. Nye Veier skal prioritere utbyggingene basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet.



02

Hendelser og historier i kvartalet

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Viktige hendelser

- Det har i perioden vært uvanlig mange alvorlige hendelser på Nye Veiers veianlegg. Som en konsekvens av ulykkene har selskapet gått gjennom sine prosedyrer og innført en rekke tiltak, herunder møter med ledelsen i totalentreprenørene og gjennomgang av risikovurderinger og barrierestyring i alle prosjekter.
- En ansatt hos Nye Veiers totalentreprenør LNS døde i en ulykke 30. september ved E6 på Kvænanngsfjellet. Ulykken blir etterforsket av Politiet, undersøkt av Arbeidstilsynet og gransket. Konklusjoner om årsak til ulykken kommer senere. Mannen døde i forbindelse med flytting av tungt utstyr inne på anleggsområdet.
- Den 15. august inntraff en arbeidsulykke på Nye Veiers prosjekt E18 Rugtvedt-Langangen. En person ble alvorlig skadet i ulykken. Mannen døde 4. oktober. Årsakssammenhengene er ikke endelig avklart. Mannen var ansatt hos en av underleverandørene til Nye Veiers totalentreprenør EIFFAGE Génie Civil (EGC). Ulykken skjedde ved Sundsåsen i Langangen i forbindelse med flytting av tungt utstyr.
- To personer omkom i en trafikkulykke i tilknytning til Nye Veiers prosjekt ny E6 mellom Kvål og Melhus i Trøndelag. Ulykken skjedde 7. oktober. Ulykken er under etterforskning av Politiet.
- I perioden har det vært fortsatt markedsure og sterk prisøkning på innsatsfaktorer til prosjektene. Dette betyr at selskapets handlingsrom for veibygging reduseres, og at fremdriften i prosjekter som er klare for utbygging forsinkes og blir mer usikker.
- Nye Veier og EIFFAGE Génie Civil har signert kontrakt for utbygging av parsell to på vårt prosjekt E18 mellom Langangen og Rugtvedt. EIFFAGE skal også bygge strekningen mellom Lanner og Kjørholt. Med signering av denne kontrakten blir det helhetlig utbygging av den om lag 17 km lange strekningen av E18 i Grenlandsområdet.
- I regjeringens forslag til statsbudsjett skal jernbanedelen av Fre16 overføres til Bane NOR, forberedende arbeider er igangsatt



Anette Aanesland
Administrerende direktør

- Vi flytter grenser og skaper endring

eGrunnerverv

Vi i Nye Veier har utviklet et digitalt system for grunnerverv. Grunnerverv er et regelstyrt arbeid for kjøp av eiendommer for å bygge vei. Dette innebærer utveksling av mange dokumenter og avtaler. Dette gjøres tradisjonelt på epost og i form av fysiske dokumenter. Det er både arbeidskrevende og en mulig kilde til feilinformasjon. Nye Veier så behovet for et system for arkiv, kart, oppgjør og kommunikasjon i en og samme digitale løsning.

Vårt system kobler sammen flere offentlige systemer til en flate og ett system. Dette krevde betydelig utvikling av grensesnitt mellom oss og våre leverandører. Den digitale tjenesten vi har utviklet, hever kvaliteten for publikum og den effektiviserer og reduserer tiden vi bruker til saksbehandlingen.

Med eGrunnerverv får grunneiere, advokater og saksbehandlere bedre oversikt. Dette effektiviserer arbeidet og øker kvaliteten.

Nye Veier har inngått en avtale om samarbeid hvor samtlige fylkeskommuner får tilgang til systemet. Flere er interessert i denne effektive og smarte løsningen. Med andre offentlige aktører skapes større gevinst for samfunnet og mer innovasjon for pengene.

Nye Veier lanserer kunnskapsprogram for utslippsfrie anleggsplasser

Fremtidens anleggsplass skal være utslippsfri. Nå setter Nye Veier i gang fire utredninger på temaer som er viktige for grønn omstilling.

I Nasjonal transportplan er det høye ambisjoner for overgang til mer fossilfri og utslippsfri teknologi på norske anleggsplasser. Nye Veier har satt i gang flere større pilotprosjekter på dette temaet, og ser at det er behov for et større kunnskapsløft i samfunnet om dette viktige temaet.

Nye Veier har invitert Statens vegvesen og Bane NOR inn i arbeidet til kunnskapsprogrammet. Målet er at samfunnet oppnår mest og best mulig læring.

Det trengs mer kunnskap om en rekke fag for å gjøre overgangen til maskiner med nullutslipp effektiv på kostnader. Nye Veier skal se på samfunnsøkonomi, tilgang og produksjon av energi når vi samler inn ny kunnskap. I tillegg skal flere prosjekter i regi av Nye Veier, Statens vegvesen og Bane NOR evalueres.

Nye Veier har satt seg som mål å ta en lederrolle på klima og miljø i samferdselssektoren. En viktig del av selskapets strategi på klima og miljø er å være innovative i alle ledd. Vi skal bidra til ny kunnskap og bedre grunnlag for viktige beslutninger i samfunnet. Resultatene fra kunnskapsprogrammet vil være tilgjengelig i løpet av et halvt års tid.

Anleggsbransjen er i gang med å erstatte maskiner som går på diesel og bensin med utslippsfrie alternativer. Bransjen er fremdeles i startfasen, men retningen er tydelig. I kjølevannet av denne utviklingen, oppstår både nye muligheter og utfordringer for driften av anleggsplasser.

I dag benyttes i all hovedsak diesel som drivstoff for anleggsmaskiner. På fremtidens anleggsplasser antas det å være en miks av biobrensel, elektrisitet og hydrogen. I tillegg vil oppmerksomheten rundt effektiv logistikk bli større.



03

Bærekraftsrapportering

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Bærekraftsrapportering

- I denne rapporten inngår avsluttede prosjekter med krav til klimaregnskap ved kontraktsinngåelse. Det arbeides med gode indikatorer og målemetoder for CO₂-utslipp som kan følges opp fra kvartal til kvartal. Nye Veier har krav til klimabudsjett og klimaregnskap i alle utbyggingsprosjekter.
- Oppetiden på veiene har gått noe ned i tredje kvartal sammenlignet med de foregående kvartalene. Dette skyldes i stor grad økt vedlikehold i perioden. 80% av redusert oppetid skjer sen kveld/natt når det er lite trafikk på veiene og påvirker derfor et mindre antall trafikanter.
- Nye Veier ønsker å være en pådriver for utviklingen av indikatorer for arealbeslag. Arealpåvirkning beregnes og kategoriseres i dag ifm. reguleringsplan og porteføljestyling. Nye Veier jobber tverrsektorielt for å definere felles indikatorer for løpende rapportering.

	Mål	Q3 - 22	Q2 - 22	Q1 - 22	Q4 - 21
Miljø - prosjekter					
M1 ¹	0	0,4	0,4	0,4	0
M2 ²		42,6	36,8	38,8	38,9
CO ₂ -reduksjon i bygging ³	20 %	28 %	28 %	28 %	28 %
Helse og sikkerhet - prosjekter					
H1 ⁴		4,4	5,0	3,8	3,5
H2 ⁵	< 12	13,5	16,6	16,2	16,4
Oppetid på veiene	99,95 %	99,43	99,8 %	99,7 %	99,6 %
Andel lærlinger i prosjekter	> 7 %	8,1 %	8,0 %	8,0 %	7,8 %
Helse og sikkerhet - internt					
Sykefravær ⁶	< 3 %	3,3 %	3,2 %	3,2 %	2,5 %
Antall ansatte		187	186	187	189

1. Antall miljøskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende
2. Antall uønskede miljøhendelser - per million arbeidede timer – 12mnd rullerende
3. Reduksjon i CO₂ utslipp fra bygging. Referanseår 2016. Rapportering på avsluttede prosjekter 24mnd rullerende. Etappemål 2021-2023 er 20 %. Hovedmål i 2030 er 50 %.
4. H1 - Antall arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidstimer- 12mnd rullerende
5. H2 - Totalt antall arbeidsrelaterte personskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende
6. Sykefravær – 12mnd rullerende



04

Finansiell status

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Resultatregnskap

- Omsetningen er høyere enn samme kvartal i 2021, og hittil i år. Det skyldes høyere aktivitetsnivå gjennom flere igangsatte utbyggingsprosjekter.
- Det er i 3. kvartal bokført totalt 400 MNOK i tap på anleggskontrakter knyttet til prosjektet Langangen – Rugtvedt. Sluttprognosen i prosjektet er økt etter forhandlinger i samhandlingsfasen med entreprenør og er nå høyere enn fastprisen i Vegutbyggingsavtalen med Samferdselsdepartementet. Dette fremkommer under prosjektkostnader. Resultatet for kvartalet er negativt som følge av dette.
- Lønnskostnader er i kvartalet omtrent på samme nivå som tilsvarende periode i fjor, men er økt noe hittil i år målt mot fjoråret. Dette skyldes vekst i organisasjonen gjennom virksomhetsoverdragelse av FRE 16-prosjektet fra Bane NOR.
- Skatt er ikke inkludert i oppstillingen. Selskapet er unntatt skatt, det vises til beskrivelse i årsrapporten, note 1.

	3.kvartal		YTD pr. september		Hele
	2022	2021	2022	2021	2021
Inntekter	1 807	1 322	6 029	4 736	6 771
Sum Inntekter	1 807	1 322	6 029	4 736	6 771
Prosjektkostnader	1 835	1 259	4 518	4 325	7 713
Lønnskostnader	68	65	179	162	229
Avskrivinger	0	1	2	4	5
Andre driftskostnader	39	43	146	157	230
Sum kostnader	1 942	1 368	4 845	4 649	8 177
Driftsresultat før finans	-136	-46	1 184	86	-1 405
Finans	26	3	43	7	9
Sum Finansposter	26	3	43	7	9
Resultat	-110	-43	1 228	93	-1 396

Alle tall i MNOK

Informasjon for hele del 03 Finansiell status av kvartalsrapporten:

- Regnskapet er ikke revidert.
- Måle- og innregningsprinsipper følger NRS 11 punkt 20. Delårsregnskapet samsvarer i stor grad med NRS 11, men er ikke fullt ut avlagt etter standarden.
- Kort om selskapets økonomiske rammevilkår: Selskapet leverer tjenester innen planlegging, utbygging og drift av en portefølje av prosjekter tilført selskapet etter beslutning i Stortinget. Finansieringen består av statlige innbetalinger, bevilget over statsbudsjettet som utbetales som forskudd gjennom første halvår hvert år, og bompenger knyttet til pågående utbyggingsprosjekter, som rekvireres etter behov. Selskapet fakturerer leveransene løpende hver måned i henhold til fremdriften i prosjektene, og avregner dette mot de forskuddsbetalte innbetalingene og rekvirerte bompenger. De største endringene i balansen er knyttet til bevegelser i disse størrelsene.

Balanse



- Totalkapitalen er økt mot samme kvartal i fjor. Dette skyldes i all hovedsak fakturerte leveranser til kunden (Samferdselsdepartementet) og bevegelse i bankbeholdning.
- Det er rekvirert bompengemidler i 3. kvartal, og dette fremkommer som økte *kundefordringer*. Bompengemidler skal finansiere selskapets aktiviteter i pågående utbyggingsprosjekter i andre halvår, og rekvireres normalt to til tre ganger gjennom siste halvår.
- *Fordring på eier* er økt sammenlignet mot samme kvartal i fjor som følge av fakturerte leveranser.
- *Bankinnskudd* er på tilsvarende nivå som samme kvartal i fjor. Statlige overføringer til selskapet utbetales i første halvår, og som et resultat av dette reduseres normalt bankinnskudd gjennom andre halvår.

EIENDELER	30.09.2022	31.12.2021	30.09.2021
SUM ANLEGGSMIDLER	3	5	6
OMLØPSMIDLER			
Kundefordringer	1 235	29	10
Forskuddsbetalte kostnader og kortsiktige fordringer	407	655	502
Fordring på eier	2 431	3 855	1 182
Bankinnskudd	3 684	1 425	3 865
SUM OMLØPSMIDLER	7 757	5 964	5 559
SUM EIENDELER	7 760	5 969	5 565
GJELD OG EGENKAPITAL			
EGENKAPITAL			
SUM EGENKAPITAL	3 312	2 085	3 574
GJELD			
Andre forpliktelser	335	310	395
Leverandørgjeld	277	768	327
Skyldig offentlige avgifter	506	-22	48
Periodiserte kostnader og tidsavgr. Poster	471	366	319
Annen kortsiktig gjeld	2 859	2 464	901
SUM GJELD	4 448	3 885	1 991
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	7 760	5 969	5 565

Alle tall i MNOK

Kontantstrømoppstilling

- Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er økt gjennom året, og sammenlignet mot tilsvarende kvartal i fjor. Dette skyldes høyere aktivitetsnivå målt mot fjoråret.
- *Endring i fordringer på eier* er fakturerte og avregnede leveranser til Samferdselsdepartementet.
- *Endring i andre kortsiktige fordringer* er fakturerte og ikke avregnede leveranser til Samferdselsdepartementet.

	YTD	YTD	
	30.09.2022	30.09.2021	31.12.2021
Kontantstrøm fra virksomheten			
Resultat før skattekostnad	1 228	137	-1 396
Ordinære avskrivninger	2	3	5
Endring i kundefordringer	-1 206	-1 399	-9
Endring i leverandørgjeld	-491	12	190
Endring i forskuddsbetalte kostnader	235	47	91
Endring i fordringer på eier	1 424	2 751	0
Endringer i andre kortsiktige fordringer	13	-25	0
Endring i skyldige offentlige avgifter	528	-66	-84
Endring i periodiserte kostnader og andre tidsavgrensingsposter	110	-118	-97
Endring i annen kortsiktig gjeld	415	50	1 640
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2 259	1 391	341
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	-3	-3
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	-3	-3
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	2 259	1 388	338
IB Beholdning av bankinnskudd	1 425	1 086	1 086
UB Beholdning av bankinnskudd	3 684	2 474	1 425

Alle tall i MNOK



05

Prosjekter og portefølje

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Porteføljebevegelser Q3 2022



- - - - - > Porteføljebevegelser i kvartalet etter formelle beslutninger i selskapets eierstyringsmodell. I hver fase må visse mål og forutsetninger bekreftes før neste fase igangsettes. Det arbeides på strekningsnivå i de to første fasene. Etter Prosjektutvikling kan enkelte lengre strekninger deles opp i mindre prosjekter.

Grønn font: Vegutbyggingsavtale inngått med kunden (Samferdselsdepartementet)

Strekninger som har endret fase i løpet av Q3

Framhevet rødfarge vise hvilke strekninger som har endret fase i løpet av siste kvartal.
Se også siden «Porteføljebevegelse».





Fornye. Forbedre. Forsikre.