

Til

Berørte grunneiere og naboer

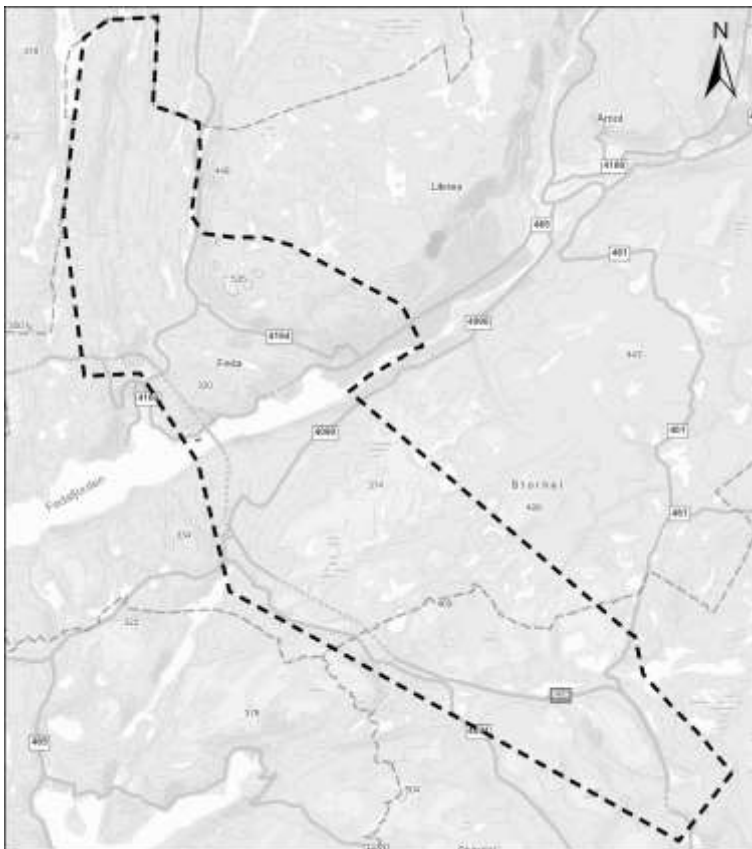
Berørte myndigheter og organisasjoner

Deres ref.	Saksbehandler	Arkiv	Status, hjemmel	Dato
	Espen Motzfeldt Drange	10220781	Offentlig	2021-09-15

E39 Lyngdal vest – Kvinesdal; Kunngjøring av igangsetting av planarbeid.

I samsvar med plan- og bygningslovens §§12-1, 12-8, 12-9 varsles det om igangsettelse av arbeid med detaljreguleringsplan i forbindelse med fremtidig E39 mellom Lyngdal vest og Kvinesdal.

Nye veier ber om innspill til både planoppstart og til de anbefalte linjealternativene for ny E39 som er beskrevet i de vedlagte grovsilingsrapportene.



Figur 1 Varslingsgrense for detaljreguleringsplanen Lyngdal vest - Kvinesdal. Kilde: Sweco/Nye Veier

Formål med planarbeidet

Nye Veier har satt i gang et planarbeid for å lage detaljreguleringsplan for framtidig E39 mellom Lyngdal vest og Kvinesdal på strekningen fra Røyskår til kommunegrensen mellom Kvinesdal og Flekkefjord. Strekningen er på ca. 25 km, og ny E39 vil korte ned reisetid, bedre trafikk sikkerhet og knytte sammen felles bo- og arbeidsmarked i regionen. I tillegg skal framtidig tunnel mot Øye utredes. Målet med planarbeidet er å finne den veikorridoren som totalt sett gir mest nytte for samfunnet.

Konsekvensutredning

Denne planen vil kunne få virkninger for miljø og samfunn. Den skal derfor konsekvensutredes etter plan og bygningsloven § 4-2, og forskrift om konsekvensutredninger kapittel 2. Du kan uttale deg om hvilke temaer du mener bør utredes. Kjenner du for eksempel til lokale forhold som kan påvirkes av planen er dette nyttig for oss å vite. Forslag til temaer til konsekvensutredning kan sendes sammen med eventuelle andre uttalelser om planarbeidet.

Miljøsertifisering

Nye Veier arbeider kontinuerlig for å oppnå lavere klimagassutslipp og redusert miljøfotavtrykk sammenlignet med et tradisjonelt veiutbyggingsprosjekt. For å sikre overordnede mål for bærekraft, energi og klima har Nye Veier stilt krav til at E39 Lyngdal - Kvinesdal skal sertifiseres etter en global klassifiseringsstandard for utbyggingsprosjekter ved navn [CEEQUAL](#).

Premiss for planarbeidet

Bakgrunnen for planarbeidet er den statlige kommunedelplanen for E39 Lyngdal-Vest – Sandnes, vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 25. juni 2021. Kommunedelplanen omfatter ikke strekningen Lyngdal Vest – Kvinesdal. Det må derfor gjennomføres alternativt søk for strekningen Røyskår til kommunegrensen Flekkefjord-Kvinesdal som et ledd i denne planprosessen.

Planprosessen har følgende forutsetninger:

- Konsekvensene for ny korridor skal sammenlignes med korridoren for vedtatt E39 i Lyngdal og utredet korridor i Statens vegvesens kommunedelforslag for E39 Lyngdal vest – Ålgård.
- Det skal gjøres en vurdering opp mot en redusert standard for ny E39 med stor grad av gjenbruk av eksisterende E39 over Kvinesheia. Det vises til planbeskrivelsen kap.8.1 Statens vegvesens anbefaling.

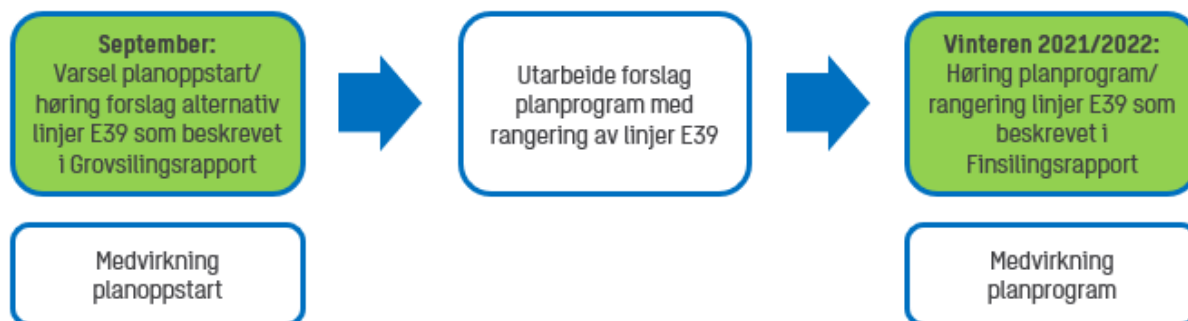
Planprosess og roller i planarbeidet

Planoppstart og høring planprogram

Varsel om planoppstart markerer den formelle starten på arbeidet med detaljreguleringsplanen for E39 Lyngdal vest - Kvinesdal.

I planprosjekter der miljø- og samfunnsverdier berøres negativt er det krav om å utarbeide et planprogram. Eksempler på slike konsekvenser er mellom annet tap av dyrka mark, berøring av kulturminner, dyreliv og friluftsliv. I slike planprosesser er det krav til å utarbeide en konsekvensutredning for å kartlegge så detaljert som mulig hvilke verdier utbyggingstiltaket berører.

Det legges opp til en todelt medvirkning i oppstartsfasen:



September: Varsel om planoppstart (dette brevet):

- Den formelle oppstarten av arbeidet med detaljreguleringsplanen
- I vedlagt grovsilingsrapport informerer vi om alternative linjer for E39 som det skal velges mellom i denne planprosessen
- Hvilket opplegg vi har for involvering og medvirkning for interessenter og berørte.
- Alle får mulighet til å komme med innspill til både linjevalg og videre prosess.
- Alle innspill i perioden vil oppsummeres og tas med i det videre arbeidet.

Vinteren 2021-2022: Høring av planprogram forteller berørte og andre interessenter om følgende:

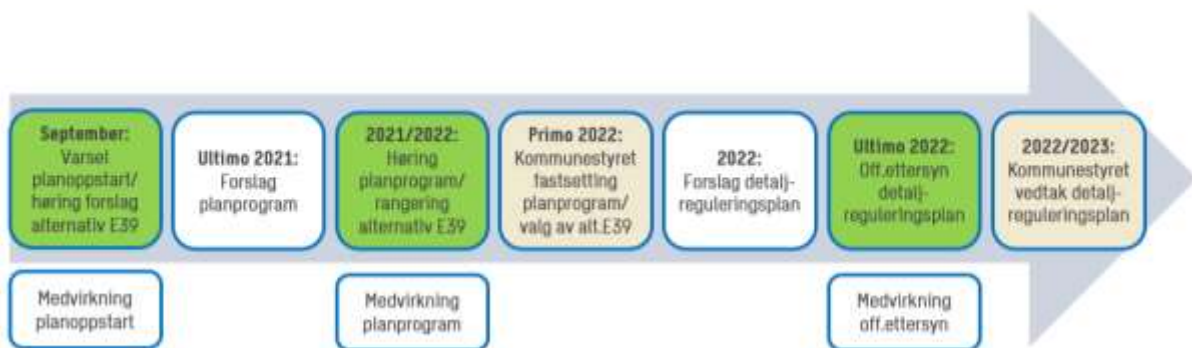
- Hvordan alternativene til linjer er rangert
- Valg av hvilken linje som skal reguleres
- Hva forslagsstiller planlegger å gjøre i den videre planprosessen
- Hvordan arbeidet med konsekvensutredningen legges opp

- Hvilket opplegg vi har for involvering og medvirkning for interessenter og berørte

Denne todelingen av oppstartsfasen styrker medvirkningen på følgende måter:

- Alle aktører får bedre tid til å sette seg inn i planprosjektet.
- Enkelt personer, interesseorganisasjoner og offentlige aktører får mulighet til å komme med innspill ved to anledninger før den endelige veilinjen blir valgt.
- Kunnskapsgrunnlaget styrkes i form av tidlig feltarbeid og undersøkelser.
- Viktige hensyn og verdier og andre innspill kommer frem allerede ved planoppstart og det blir nok tid til å følge disse opp i arbeidet med planprogrammet.
- En lengre oppstartsprosess vil føre til et bredere politisk beslutningsgrunnlag. Ved politisk vedtak av planprogram blir også anbefaling av linje fastsatt.

Hovedtrekkene i den videre planprosessen frem mot vedtatt detaljreguleringsplan:



Mer informasjon

Kontaktpersoner

Nye Veier har engasjert Sweco for å bistå i planarbeidet. Kontaktpersoner for informasjon om planarbeidet er:

Jan Håvard Øverland

Rådgiver - Prosjektleder

Tlf.: 951 20 124

Espen Motzfeldt Drange

Rådgiver - Prosjekteringsleder Plan og prosess

Tlf.: 975 05 853

Åpne folkemøter

I forbindelse med oppstart av planarbeidet vil det bli arrangert åpne folkemøter i begge kommunene. Link til digital deltagelse vil også publiseres på prosjektnettsiden.

Åpne folkemøter:

- Lyngdal kommune: tirsdag 21. sept. kl. 1800 – 2000. Holdes digitalt og streames i Kulturhuset. Link til deltakelse og qr kode: rebrand.ly/y3hgfk1



- Kvinesdal kommune: onsdag 29. sept. kl. 1900 – 2100. Holdes fysisk i Storsalen i Kvinesdal Kulturhus. Dersom smittesituasjonen tilsier det så holdes møtet digitalt. Streames.

Åpne kontordager:

Det inviteres til åpne kontordager, der hvem som helst kan møte kommuneplanlegger og ta opp spørsmål, løsninger eller problemstillinger. På grunn av smittehensyn er det nødvendig å bestille møtetid i forkant, og informasjon om påmelding vil publiseres på prosjektnettsiden.

- Lyngdal kommune: torsdag 23. sept. kl. 0900 – 1200. Møtene blir gjennomført digitalt.
- Kvinesdal kommune: torsdag 30. sept. kl. 0900 – 1200. Møtene blir gjennomført på kommunehuset.

Vedlegg:

Følgende rapporter følger som vedlegg til varsel om planoppstart:

Grovsilingsrapport E39 Lyngdal Vest – Kvinesdal legger grunnlaget for videre arbeid med valg av linje, se link e39lf.000.tvfa.grovsilingsrapport-e39-lyngdal-vest-kvinesdal.pdf (nyeveier.no)

Grovsiling av tilførselsvei til Øyesletta viser begrunnelsen for anbefalt linje mellom ny E39 og Øye og kryssløsning på Øye, se link [e39lf_200_tvfa_grovsilingsrapport-vei-oesletta.pdf \(nyeveier.no\)](https://www.nyeveier.no/medvirkningsportal/2020/09/08/e39lf_200_tvfa_grovsilingsrapport-vei-oesletta.pdf)

Ytterligere informasjon – prosjektnettside:

Kartportalen DinE39 på <https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-sorvest/e39-lyngdal-vest-kvinesdal> blir kontinuerlig oppdatert med informasjon om prosessen. Her kan man m.a. få tilgang til:

- Rapporter, herunder grovsilingsrapportene
- Medvirkningsportal; mulighet til å legge innspill rett inn i kartet.
- Status på fremdrift
- Informasjonsmøtene vil tas opp og legges ut på prosjektnettsiden i etterkant.
- Kontaktinformasjon
- Melde seg på nyhetsbrev

Vi ønsker dine synspunkt

Vi ber om innspill til både planoppstart og til de anbefalte linjene for ny E39.

Innspillene må sendes inn skriftlig:

- via kartportalen DinE39 på <https://www.nyeveier.no/prosjekter/e39-sorvest/e39-lyngdal-vest-kvinesdal/>
- eller via epost: E39LK@sweco.no
- eller via post til Sweco Norge AS v/ Espen Motzfeldt Drange, Fantoftvegen 14P, 5072 Bergen. Merk innspill med «E39 Lyngdal vest - Kvinesdal»

Vi ber om synspunkt, innspill eller andre relevante opplysninger innen 15.oktober 2021.

Med vennlig hilsen

Thomas Kaaløy Jensen, Planprosessleder, Nye Veier AS

Utdrag fra grovsilingsrapport: Om planområdet og linjealternativene

Planområdet

Planområdet dekker en korridor som omfatter eksisterende E39, alle de aktuelle alternativene for ny E39 samt nye og omlagte lokalveier i området. Planområdet strekker seg fra Røyskår i Lyngdal, gjennom Kvinesdal, til grensen mot Flekkefjord, se Figur 1 s.1. Området omfatter også fremtidig tunnel fra Frøytland til Øyesletta.

Planområdet har et rikt dyre- og fugleliv, og det er registrert mange trekkruiter for vilt gjennom området. Her finnes også mange viktige naturtyper, vann, våtmarksområder og fiskeførende vassdrag. Det er gjennomført omfattende kartlegginger og befaringer.

I tillegg innehar området viktige kulturminner. Arkeologiske registreringer startet i mars 2021 i Lyngdal og Kvinesdal, i forbindelse med planlegging av ny E39 fra Røyskår over Kvinesheia til kommunegrensen mot Flekkefjord. Registreringene gjennomføres innenfor rammene av prøveprosjektet "Arkeologi på nye veier".

Tema og kriterier for vurdering

Følgende hovedkriterier for vurdering av linjer, med tilhørende kryss og lokalveier på strekningen, har blitt lagt til grunn i evalueringen:

- Kostnader
- Trafikantnytte
- Anleggsgjennomføring
- Klimagassutslipp
- Ikke-prissatte fagtema (Landskap, naturmangfold, kulturarv, friluftsliv/by- og bygdeliv, naturressurser, støy)

Les mer om dette i kapittel 8 i Grovsilingsrapporten.

Vurderte linjer

Til sammen er det 10 vurderte linjer inkludert varianter av gjenbruk av eksisterende E39. Av disse er det foreslått at 5 linjer (inkludert gjenbruk av dagens vei med redusert standard) går videre til neste fase.

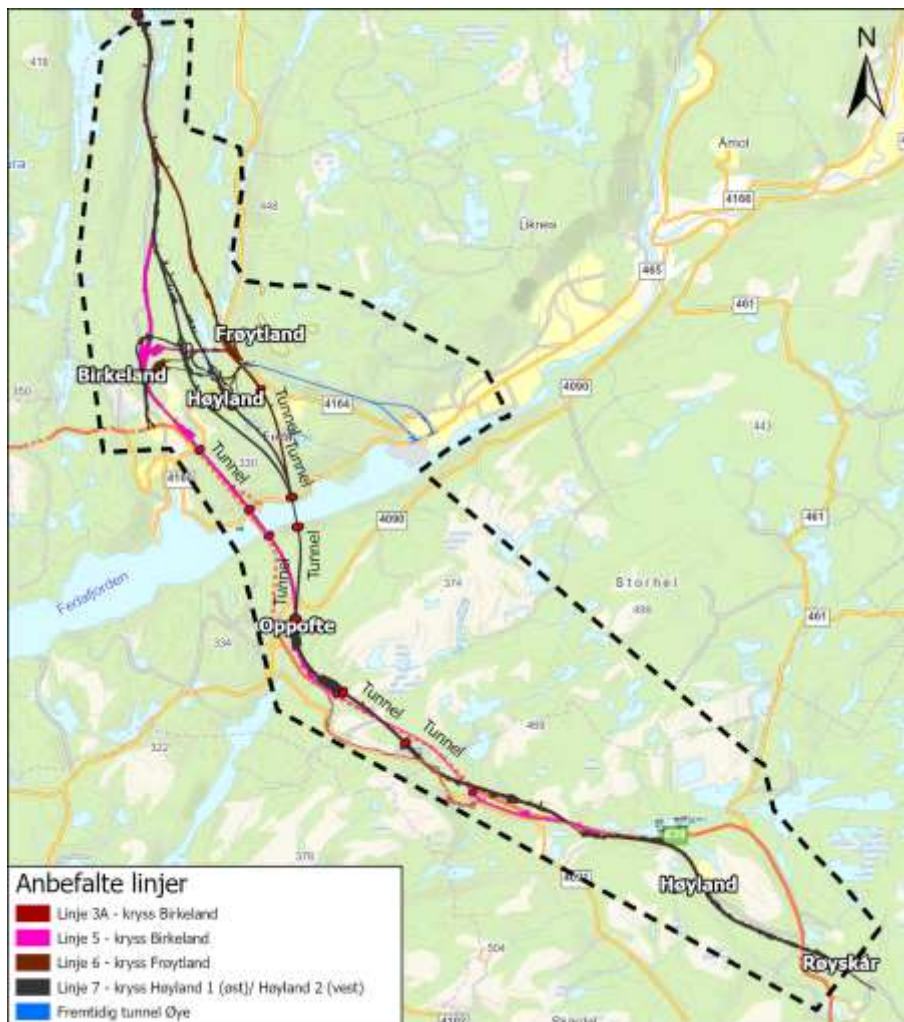
Detaljert beskrivelse av alle linjene finner du i kapittel 7 i Grovsilingsrapporten.

Under opptegning og detaljering av veilinjene er det lagt vekt på å finne løsninger som både er økonomisk akseptable, og som samtidig i størst mulig grad unngår vann og myrområder. Det pågår fortsatt kartlegginger, og funn blir fortløpende tatt med i vurderingsgrunnlaget.

Anbefalte linjer

Linjer som tas med videre til vurdering i neste prosjektfase:

- Linje 3A (rødbrun)
- Linje 5 (rosa)
- Linje 6 (brun)
- Linje 7 (svart)
- Linje 10 (ikke vist) – løsninger med redusert standard og gjenbruk av dagens vei



Figur 2 Veilinjene som grovsilingsrapporten anbefaler at vurderes i neste fase. Linje 10, gjenbruk av dagens vei, vises ikke. Tunnelportaler er vist med røde symboler. Oransje/gule linjer er eksisterende veier.

Sør for Fedafjorden går samtlige linjer gjennom Høylandsdalen. Linje 3A, 6 og 7 er like fra Røyskár til forbi Oppofte. Linje 5 følger i større grad dagens E39 og har en lengre tunnel forbi Vatland enn de øvrige linjene.

Det legges opp til to alternativ for kryssing av Fedafjorden; i nærheten av dagens bru (linje 3A) eller lenger øst ved Skarnes (linje 6 og 7). Linje 5 kan kombineres med begge fjordkryssingene.

Den største forskjellen ligger i plassering av nytt toplanskryss i forbindelse med tilkomst til eksisterende E39 på Birkeland og ny tilkomstvei til Øye:

- Linje 3A: Kryss ved Birkeland.
- Linje 5: Kan kombineres med alle kryss
- Linje 6: Kryss ved Frøytland
- Linje 7: To alternative kryssløsninger ved Høyland

For mer utfyllende informasjon om anbefalte linjer se kapittel 10 i Grovsilingsrapporten.