

Notat

Dato: 2021-07-07
Til: Nye Veier
Fra: Sweco Norge AS
Tema: Forslag til omklassifisering av veinett som følge av planlagt E39 Mandal – Lyngdal
Arkiv: NV42E39ML-TRS-RAP-0002
Offentlig: Ja

1. BAKGRUNN

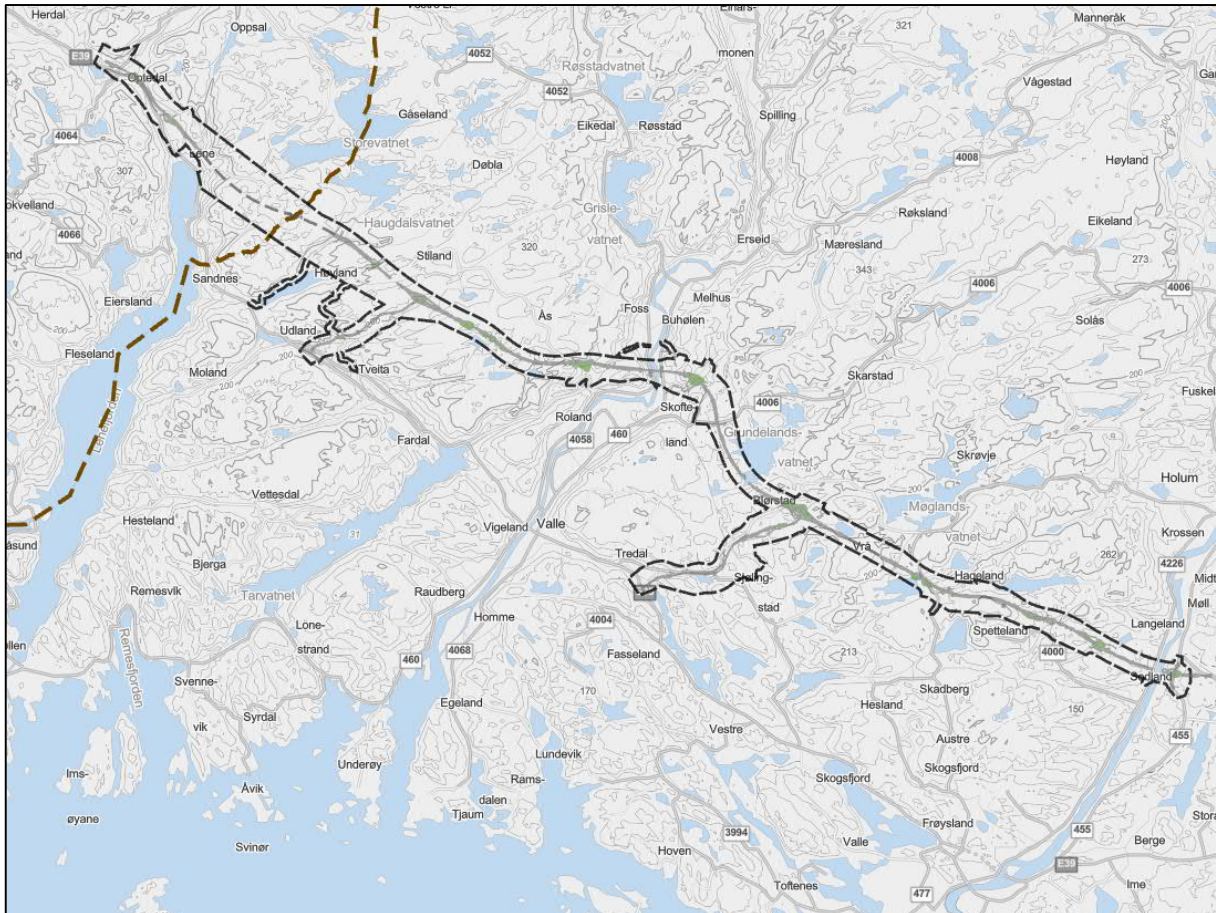
Nye Veier utarbeider detaljreguleringsplan for ny E39 mellom Mandal og Lyngdal øst. Ny E39 planlegges som motorvei med fire felt og fartsgrense 110 km/t. I øst avgrenses parsellen av Mandalskrysset, mens det i vest avgrenses av Herdalskrysset.

I forbindelse med detaljreguleringsplanen skal det utarbeides forslag til omklassifisering av berørt veinett. Dette notatet omhandler et forslag til hvilken rolle og standard eksisterende E39 vil ha etter at planlagt E39 er ferdig. Det omhandler også hvilke veier som blir berørt og som må oppdateres/omklassifiseres.

Dette notatet er første utkast til notat om omklassifisering. Notatet må oppdateres med ny viten om eksakte strekninger og når ny kunnskap foreligger. Det må også oppdateres med forslag til nummerering på omklassifiserte strekninger.

Notatet er skrevet av Knut Aalde, Sweco Norge AS og kontrollert av Karl Arne Hollingsholm.

2. LØSNING FOR PLANLAGT E39

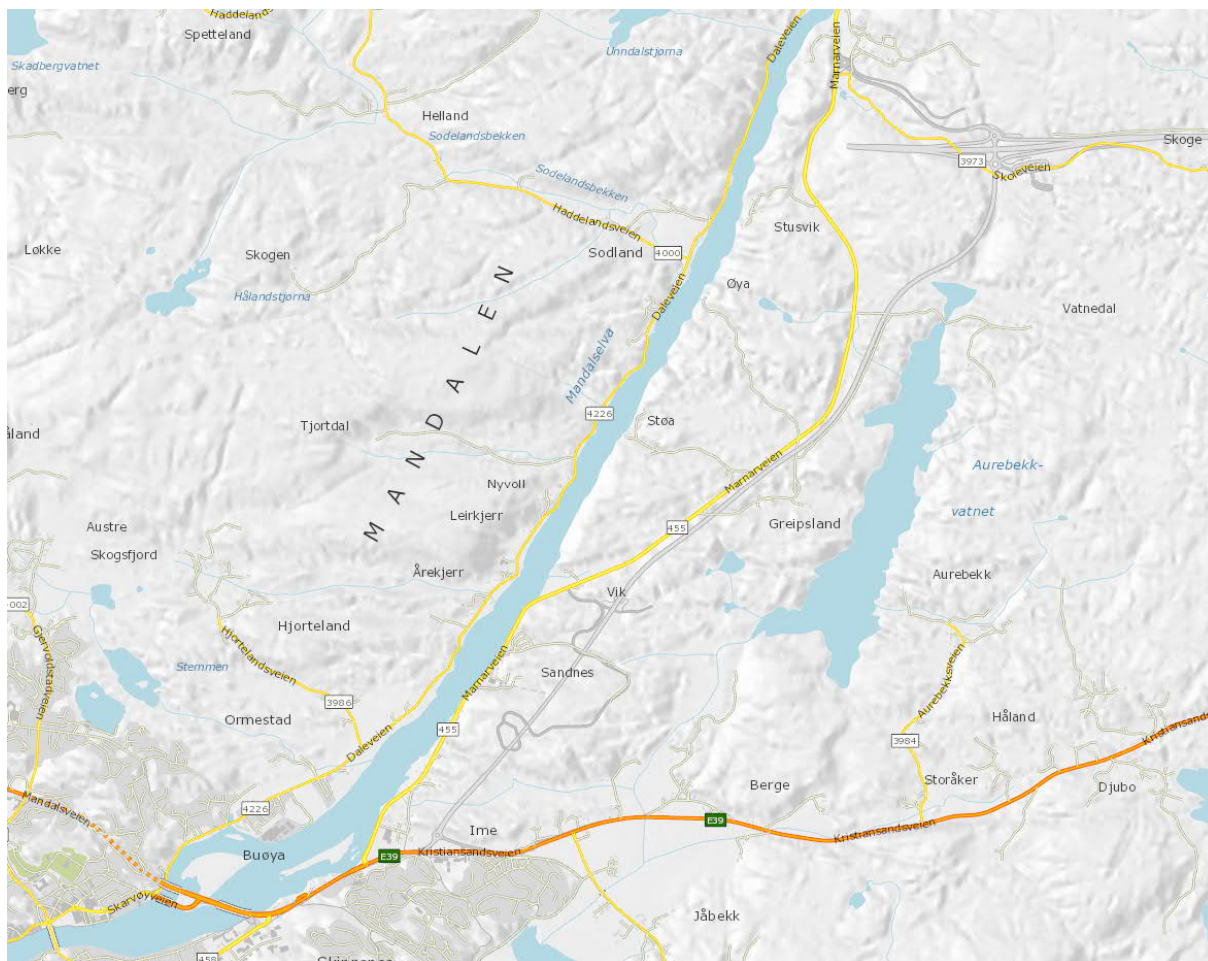


Figur 1 Ny E39 Mandal – Lyngdal øst

Mellom Mandal og Herdal reguleres to nye kryss med tilhørende tilførselsveier:

- Blørstad: Det etableres planskilt kryss på Blørstad med tilførselsvei ned til Tredal. Kryss med eksisterende E39 er planlagt som rundkjøring dimensjonert for modulvogntog.
- Udland: Det reguleres planskilt kryss på Stiland med tilførselsvei ned til Udland. Dette krysset, med tilførselsvei er aktuell å bygge om det i fremtiden etableres ny fylkesvei til Spangereid. Kryss med eksisterende E39 er planlagt som rundkjøring dimensjonert for modulvogntog.

Mandal øst – Mandal by med tilførselsveg til Mandal er ferdigstilt og fungerer som E39 når trafikk settets på parsellen Mandal – Herdal. Tilførselsveien til Mandal er en del av vegnettet som skal omklassifiseres.



Figur 2 Tilførselsvei til Mandal. Kilde: www.vegkart.no

3. TYPE VEI OG EIERSKAP TIL EKSISTERENDE E39

Eksisterende E39 vil også etter at planlagt E39 er ferdig være en viktig lokal hovedvei i området. Den vil være foretrukken kjørevei mellom Mandal by og Vigeland. Trafikk fra Vigeland som skal mot Kristiansand vil benytte eksisterende E39 frem til Tredal og ny tilførselsvei opp til Blørstad. Kryss og tilførselsvei fra Stiland til Udland vil betjene trafikk vestover mot Lyngdal fra Vigeland og fv. 460. Det er her liten tidsforskjell mellom å benytte planlagt eller eksisterende E39 og trafikken vil fordele seg mellom planlagt og eksisterende vei. Tilførselsvei mellom Stiland og Udland vurderes som aktuell hvis det etableres en ny vei mellom Spangereid og Udland. Frem til en eventuell ny fylkesvei ut til Spangereid er etablert vil eksisterende E39 fortsatt ha en viktig funksjon for trafikken til Spangereid og Lindesnes.

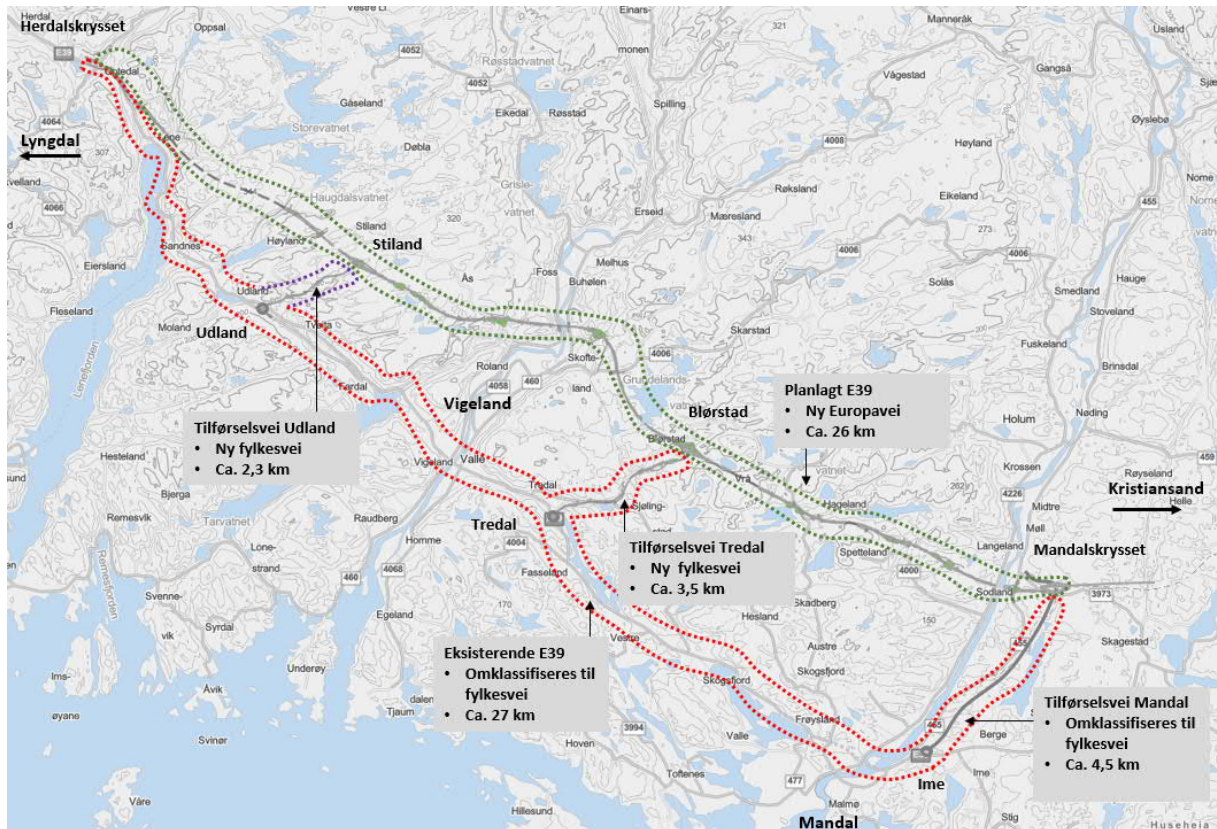
Eksisterende E39 vil ha en viktig funksjon som omkjøringsvei både ved planlagt stenging, og ikke minst ved hendelser på planlagt E39. Det er ikke endelig avklart om det vil legges til rette for toveis trafikk i motgående kjørefelt. Etablering av dette vi uansett ta tid og dermed må det være god standard på eksisterende E39 også etter utbygging. Eksisterende E39 står på lista over strekninger som er tillatt for tømmertransport og også tillatt for modulvogntog 1 og 2. Basert på dette tilfredsstillende eksisterende E39 kjøring for modulvogntog (dimensjonerende kjøretøy planlagt E39).

Ny E39 vil være definert som nasjonal hovedvei. Eksisterende E39 og tilførselsveiene vil betraktes som en øvrig hovedvei (hø) der primæroppgaven å dekke behovet for transport mellom bebyggelse og tettstedene i området og knytte disse til det nasjonale hovedveinettet.

Fylkeskommunen vil overta eierskapet til eksisterende E39. Dette gjelder også tilførselsveiene mellom Ime og Mandalskryss, Blørstad og Tredal, tilførselsvei mellom Stiland og Udland. I tillegg til dette medfører løsningen kortere endringer både på fylkesveier og kommunale veier.

4. OVERSIKT OVER STREKNINGER SOM BERØRES AV KLASSIFISERINGEN

Figur 3 viser en oversiktstegning over strekningen som berøres. Med grønt vises planlagt E39 som klassifiseres til europavei. Rødt viser hvilke strekninger som nedklassifiseres til eller blir ny fylkesvei. 27 km av eksisterende E39, samt tilførselsvei Mandal nedklassifiseres til fylkesvei. Tilførselsvei mellom Tredal og Blørstad blir ny fylkesvei. Med lilla vises tilførselsvei mellom Udland og Stilland som blir fylkesvei hvis denne blir realisert.



Figur 3 oversiktstegning over strekninger som berøres av klassifisering mellom Mandal og Herdal