

Nye Veier, E18 Tvedestrand – Bamble
Detaljreguleringsplan med konsekvensutredning

Reguleringsplan for E18 Tvedestrand – Bamble

Kragerø kommune

Planid 201
Saksnummer XXX

Dato for siste revisjon av bestemmelsene: 25.06.21.
Dato for godkjenning av bestemmelsene: dato

1 Plantype, planens formål og avgrensning

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter Plan- og bygningsloven § 12-3. Planen skal legge til rette for bygging av ny firefelts motorvei fra Rødmyr i Tvedestrand kommune og østover inn i Bamble kommune.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart:

- R01- R16 i Kragerø kommune, sist revidert 07.06.21.

- Reguleringsplanen erstatter deler av:

Haugbakkane Farsjø (PlanID 2001118, 13.12.2001)

Fikkjebakke (PlanID 197924A, 10.05.1979)

Fikkjebakke øst (PlanID 200024B, 16.03.2000)

Kragerø næringspark – Kåsa (PlanID 2009156, 18.06.2009)

Tangen Nordre (PlanID 199246, 23.10.1992)

Del av Tangenkrysset (PlanID 201561d, 21.05.2015)

Detaljreguleringsplan for E18 Tangen – Aust-Agder grense, midtrekkverk (PlanID 2013167, 12.12.2013)

Bråtvannsdal (PlanID 197934, 11.06.1979)

2 Fellesbestemmelser

2.1 Plankrav (§ 12-7)

2.1.1 Teknisk plan

I byggeplanfase for ny E18 skal det utarbeides teknisk plan for arealer regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, enten som tegninger eller som fagmodell.

2.1.2 Landskapsplan

I byggeplanfase for ny E18 skal det utarbeides landskapsplan, enten som tegninger eller som fagmodell.

2.1.3 Miljøoppfølgingsplan

Det er utarbeidet et miljøprogram som redegjør for ivaretagelse av krav og føringer for det ytre miljøet for planforslaget. Med utgangspunkt i miljøprogrammet skal det utarbeides en miljøoppfølgingsplan i byggeplanfasen, og denne skal videreføres gjennom anleggsperioden.

2.1.4 Estetisk oppfølgingsplan

Estetisk oppfølgingsplan for prosjektet skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E18.

2.2 Byggegrense (§ 12-7 nr.2)

Byggegrenser angitt på plankartet gjelder. Der byggegrense ikke er angitt på plankartet er følgende byggegrenser gjeldene for områdene langs ny E18 Tvedestrand – Bamble:

2.2.1 E18 med ramper

For ny firefelts motorvei fastsettes generelt en byggegrense på 50 m regnet til hver side fra senter av kjørebane for henholdsvis sørgående og nordgående kjøreretning i firefelts situasjon. Ramper i kryssområdene defineres som del av E18, og her settes også en byggegrense på 50 m fra senter kjørebane.

2.2.2 Fylkesveier

For eksisterende og nye fylkesveier fastsettes generelt en byggegrense på 30 m regnet til hver side fra senter kjørebane. Dette gjelder også for eksisterende E18 nedklassifisert til fylkesvei.

2.2.3 Kommunale veier og gang- og sykkelveier

For kommunale veier og gang- og sykkelveier settes en byggegrense på 15 m regnet til hver side fra senter kjørebane.

2.3 Geotekniske vurderinger (§ 12-7 nr.12)

Ved søknad om tillatelse til tiltak etter plan- og bygningslovens § 20-1, skal det følge en geoteknisk vurdering. Vurdering skal utføres av fagkyndig med geoteknisk kompetanse, (jf. Byggesaksforskriften, SAK 10). Se også bestemmelser for ras- og skredfaresoner, H310_10 og H310_20 (kvikkleireskred).

2.4 Støy/støyskjerming (§ 12-7 nr.3)

Prinsippene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016), eller de til enhver tid gjeldende retningslinjer, skal gjøres gjeldende for vurdering av støyskjermingstiltak som utføres iht. reguleringsplan for E18 Tvedestrand – Bamble.

Masseoverskudd skal vurderes benyttet til støyvoller. Forslag til støyskjermer og støyvoller framgår av X-tegninger. For eiendommer som likevel får ekvivalent støynivå over Lden 55 dB utendørs ved bolig, skal skjermet uteplass og/eller fasadetiltak vurderes i forbindelse med byggeplan etter nærmere støyvurderinger. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette.

2.5 Luftkvalitet (§ 12-7 nr.3)

Prinsippene i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520), eller de til enhver tid gjeldende retningslinjer, skal legges til grunn for vurdering av tiltak som utføres iht. reguleringsplan for E18 Tvedestrand – Bamble.

2.6 Forurenset grunn (§ 12-7 nr.3)

Dersom det oppdages forurensing i grunnen, skal arbeidene stoppes og supplerende prøvetaking gjennomføres. Sulfidførende bergarter skal behandles som forurenset grunn, ifølge forurensningsforskriften. Opplegg for massehåndtering, herunder tiltak for å sikre oppgravde masser og eksponert grunn mot avrenning, skal framgå av miljøoppfølgingsplan. Tekniske løsninger skal ta høyde for sannsynlig svelling i eksponert grunn.

2.7 Overvann (§ 12-7 nr.4)

Overvannshåndteringen skal i størst mulig grad baseres på åpne kapasitetssikre løsninger. Tre-trinns strategien legges til grunn, (fang opp og infiltrer - forsink og fordrøy – avledning i drengsystem og langs trygge flomveier). Overvannsberegninger skal utføres iht. gjeldende håndbøker, herunder Statens vegvesens håndbok N200 og V240.

Det skal benyttes løsninger for håndtering av overvann og overflatevann som ikke medfører skade på terreng og vassdrag, eller gir skadelige utslipp til vassdrag. Rensetiltak og valg av utslippspunkt skal angis i miljøoppfølgingsplan. Det er gjennomført forundersøkelser av alle vannforekomster som kan bli påvirket av veianlegget. Overvåking av berørte vannforekomster skal også gjøres underveis i anleggsarbeidet, og etter at tiltaket er ferdigstilt.

2.8 Naturmangfold og vannmiljø (§ 12-7 nr.6)

2.8.1 Vassdrag

Berørte vassdrag skal tilbakeføres med naturlig utforming. Tilbakeføring omfatter kantvegetasjon, vannløp og substrat.

Bekkekulverter skal konstrueres slik at de ikke forårsaker nye vandringshindre for fisk eller andre ferskvannsorganismer. Kulvertløsning skal tilrettelegges for passering av landlevende organismer ved hjelp av langsgående repos og naturlig bunnsubstrat.

Bekke- og elvekryssinger skal lokaliseres og bygges slik at skader på vannmiljøet i størst mulig grad begrenses. Ved behov for plastring og erosjonssikring skal tiltakene bygges slik at de er minst mulig til skade for vannmiljøet.

Som en del av prosjektets miljøoppfølging utarbeides tiltaksplaner for vassdrag med sårbare sjeldne arter.

Detaljplanlegging og utførelse av vassdragstiltak skal foregå i samråd med fagkyndig med naturfaglig kompetanse.

2.8.2 Natur

I arealer regulert til annen veigrunn under bruer, skal terrenget gis en god utforming som er tilpasset omgivelsene, med myke overganger til naturlig terreng. Der eksisterende vegetasjon

er fjernet skal naturlig revegetering igangsettes så fort som mulig. Det skal tas hensyn til gjennomføring av vassdrag og faunapassasjer. Fundamenter og fyllinger må utformes slik at de ikke hindrer passasje.

2.8.3 Viltgjerder

Viltgjerder er vist med illustrasjonslinje i plankartet. Endelig plassering av viltgjerder fastsettes i anleggsperioden, og skal skje under rådgivning av fagpersoner. Viltgjerder skal i størst mulig grad tilpasses landskap og terreng.

2.8.4 Fremmede, skadelige karplanter

Ved graving i områder med forekomster av svartelistearter (plantearter med høy og svært høy økologisk risiko), skal maskiner og utstyr brukt til dette arbeidet rengjøres på stedet, og før de benyttes andre steder. I miljøoppfølgingsplan skal det beskrives krav til kartlegging og håndtering av fremmede arter.

2.9 Kulturminner og kulturmiljø (§ 12-7 nr.6)

Dersom det under anleggsarbeidet treffes på automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet øyeblikkelig stanses og kulturminnemyndighetene varsles, jf. Lov om Kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) § 8. Kulturminnemyndighetene avgjør snarest mulig – og senest innen 3 uker – om arbeidene kan fortsette og vilkårene for det.

Under anleggsperioden må kjente registrerte automatisk fredete kulturminner sikres fysisk med midlertidig gjerde slik at de ikke blir skadet. Plassering av gjerde avklares i samråd med kulturminnemyndighetene. Automatisk fredete kulturminner har en sikringssone på 5 meter, som i likhet med selve kulturminnet er fredet.

Det må foretas avbøtende tiltak under bygge- og anleggsperioden for å sikre at kulturminner som ligger utenfor regulert område, ikke utilsiktet skades under anleggsarbeidet. Dette innebærer blant annet at utførende entreprenør må underrettes om at arbeidet foregår nært kulturminner som ikke må skades.

Der berørte historiske veifar er lagt om for å ivareta sammenhenger i ferdselslinjer, er disse regulert til hensynssoner H570 bevaring kulturmiljø og H730 Båndlegging etter lov om kulturminner. Selve veifaret er regulert med H730 Båndlegging etter lov om kulturminner, med en sikringssone H570 bevaring av kulturmiljø.

2.10 Friluftsliv (§ 12-7 nr.4)

Det skal legges til rette for å ivareta friluftslivinteresser ved gode forbindelser av turveier og/eller stier under bruer og gjennom kulverter der det er tilrettelagt for sambruk. Planlagte krysningspunkt skal tilrettelegges slik at de er trygge og attraktive å bruke.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr.1)

3.1.1 Boligbebyggelse (B)

For B1 gjelder kommuneplanens arealdel for Kragerø kommune med tilhørende bestemmelser, 2018 – 2030 (Planid 2019001, datert 12.02.2019).

3.1.2 Fritidsbebyggelse (BFR)

For BFR1 gjelder reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Bråtvannsdal (PlanID 197934, datert 11.06.1979).

3.1.3 Næringsbebyggelse (BN)

For BN6 og BN7 gjelder reguleringsplan med tilhørende bestemmelser Fikkjebakke øst (PlanID 200024B, datert 16.03.2000).

For BN3 og BN4 gjelder reguleringsplan med tilhørende bestemmelser Kragerø næringspark – Kåsa (PlanID 2009156, datert 18.06.2009).

For BN1, BN2, BN5, BN8, BN9 og BN10 gjelder bestemmelser til næringsområde for kommuneplanens arealdel for Kragerø kommune (PlanID 2019001, datert 12.02.2019) skal gjelde innenfor formålet.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§12-5 nr. 2)

3.2.1 Fellesbestemmelser for samferdsel og teknisk infrastruktur

Innenfor hovedformålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur tillates det justeringer mellom underformål dersom justeringene skaper en mer funksjonell vei- og trafikksituasjon, samtidig som opprinnelige hensyn ivaretas. Plassering av avkjørselspiler er veiledende.

Følgende gnr/bnr skal ha adkomst over gnr/bnr for tilgang til deler av egen eiendom.

Gnr/bnr skal ha veirett	over Gnr/bnr
58/1	58/2
59/1	59/35 og 58/2
59/35	58/2

Gjeldende rettighet til bruk av adkomstvei endres ikke av omlegging som er vist på plankartet.

3.2.2 Vei (SV)

Arealer innenfor formålet o_SV er offentlig vei. Veiene skal utformes og gis høyder i terrenget med utgangspunkt i teknisk plan.

Mellom Blautmyra kulvert og Svarttjern skal det ligge et lavpunkt, der senterlinjen skal ligge på maksimalt kote 130 moh.

Arealer innenfor formålet SV er private fellesveier. Veiene er felles for de eiendommer som naturlig sokner til veien.

3.2.3 Gang-/sykkelvei (o_SGS)

Arealer innenfor formålet skal være offentlig gang- og sykkelvei.

3.2.4 Annen veigrunn – tekniske anlegg (SVT)

Arealer regulert som annen veigrunn – tekniske anlegg er offentlige, og kan benyttes som areal for skrånings-/skjæringsutslag, grøfter, kulverter, støttemurer og stabiliserende tiltak. Det tillates etablert rekkverk, sikringsgjerder og viltgjerder ved behov, samt andre innrettinger for bygging, sikring og drift av veianlegget.

Arealer innenfor annen veigrunn – tekniske anlegg skal være opparbeidet senest 1 år etter at veianlegget tas i bruk.

3.2.5 Annen veigrunn – grøntareal (SVG)

Arealer regulert som annen veigrunn – grøntareal er offentlige, og kan benyttes som areal for teknisk og digital infrastruktur, skrånings-/skjæringsutslag, grøfter, støttemurer, støyskjerm/-voll, kulvert, rensedammer med tilkomst, stabiliserende tiltak, riggområde, masselager, midlertidig masselager og lignende. Det tillates etablert rekkverk, sikringsgjerder og viltgjerder ved behov, samt andre innrettinger for bygging, sikring og drift av veianlegget.

Arealer innenfor annen veigrunn – grøntareal skal være opparbeidet senest 1 år etter at veianlegget tas i bruk.

3.2.6 Kollektivanlegg (SKA)

Arealer innenfor formålet o_SKA1 skal benyttes til offentlig kollektivholdeplass. Parkering tillates.

3.2.7 Parkering (SPA)

Arealer innenfor formålet o_SPA1 og o_SPA2 skal benyttes til parkering.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (§12-5 nr.5)

3.3.1 LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (L)

Det kan tilrettelegges for nødvendige driftsveier for landbruket, innenfor formålet. Der driftsveier blir brutt av veianlegget, kan de reetableres på egnet sted.

3.3.2 Friluftsmål (LF)

For LF1, LF2, LF3 og LF4 gjelder reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for Bråtvannsdal (PlanID 197934, datert 11.06.1979).

3.3.3 Spredt boligbebyggelse (LSB)

For LSB1 gjelder Kommuneplanens arealdel 2018-2030 (PlanID 2019001, 12.02.2019) med tilhørende bestemmelser.

3.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr.6)

3.4.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V)

Området omfatter vassdrag med tilhørende strandsone. Før det igangsettes arbeid i kantsonen, skal det utarbeides en detaljert plan for hvordan rekonstruksjon skal skje, og hvordan arbeid skal gjennomføres for å minimalisere inngrep. Tiltak skal fastsettes i miljøoppfølgingsplan.

4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikringssoner (§11-8 a)

4.1.1 Sikringssone – Frisikt (H140)

Hensynssone H140 omfatter frisiktsone ved vei. I frisiktsoner skal det være frisikt 0,5m over tilstøtende veibane. Bygg, anlegg eller vegetasjon som kan hindre sikten er ikke tillatt.

4.1.2 Andre sikringssoner – anlegg i grunnen, tunnel (H190)

Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal veieier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

4.2 Faresoner (§ 11-8a)

4.2.1 Ras- og skredfare (H310_101-H310_124)

Hensynssone H310_101-H310_124 omfatter områder hvor det kan være fare for ras og skred. Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonene uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot ras/skred er ivaretatt.

4.2.2 Ras- og skredfare (Kvikkleireskred) (H310_201-H310_210)

Hensynssone H310_201-H310_210 omfatter områder hvor det kan være fare for kvikkleireskred. Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonene uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot kvikkleireskred er ivaretatt. (Jf. NVE sin veileder: Sikkerhet mot kvikkleireskred, nr.1/2019).

4.2.3 Flomfare (H320)

Hensynssone H320 omfatter områder som er utsatt for flom. Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssonene uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt.

4.2.4 Høyspenningsanlegg (H370)

Hensynssone H370 omfatter faresone for høyspenningsanlegg. Innen hensynssonen skal det kunne anlegges høyspentlinjer som luftstrek eller jordkabel. Tiltak som er til hinder for en slik etablering er ikke tillatt. Etablering av samferdselsanlegg som angitt på plankartet er tillatt innenfor sone H370. Ved ny eller endring av eksisterende bebyggelse inntil 100 meter fra kraftledninger skal det framlegges en beregning av styrken på elektromagnetisk felt. Verdier skal tilfredsstillende gjeldende retningslinjer og grenseverdier.

4.3 Særlig hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (§11-8c)

4.3.1 Hensyn friluftsliv (H530_1)

Dersom tiltak i området vil påvirke jernbanetunnelen (Tisjø) med tilhørende jernbanespor, må det gjennomføres detaljkartlegging av tunnelens tilstand. Tunnelen må sikres om nødvendig, jf. Ingeniørgeologisk fagrapport.

4.3.2 Hensyn friluftsliv (H530_2)

Det skal etableres turvei/sti innenfor hensynssone H530_2.

4.3.3 Bevaring naturmiljø – Viltpassasjer (H560_1-H560_4)

Innenfor områdene vist med hensynssone H560_1-H560_4 skal det tilrettelegges for viltpassasjer. Ved sambruk med driftsveier eller annet, skal viltet hensyntas. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for utforming av viltpassasjer og tilliggende terreng for å sikre deres funksjon. Avgrensning av arealet som skal ivareta viltpassasjen må tilpasses endelig plassering av viltgjerder.

4.3.4 Bevaring kulturmiljø (H570_1-H570_8)

Hensynssone H570_1-H570_8 omfatter nyere tids-/ikke fredete kulturminner, og er knyttet til bevaring av kulturmiljø, samt utvida sikringssoner for automatisk freda kulturminner. Innenfor hensynssonen er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan fremkalle skade på, stykke opp eller ødelegge sammenhengen mellom enkeltminnene i kulturmiljøet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 8. Eventuelle tiltak innenfor området må på forhånd avklares med kulturminnemyndighetene, jf. kulturminneloven § 8.

Følgende kulturminner har hensynssone bevaring av kulturmiljø:

ID nummer	Bevaring Kulturmiljø
266161	H570_8
266040	H570_8
	Sikringssone rundt båndlagte kulturminner, Jfr § 4.4.1
272562	H570_1
272053	H570_1
273134	H570_2
273135	H570_2
270910	H570_3
273137	H570_4
273137	H570_5
265838	H570_6
265840	H570_7

4.4 Båndlagte områder eller båndlegging i påventa av vedtak (§11-8d)

4.4.1 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

Hensynssone H730_1-H730_8 omfatter automatisk fredete kulturminner, som er båndlagt etter kulturminneloven. Innenfor hensynssonen er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan fremkalle skade på, stykke opp eller ødelegge sammenhengen mellom enkeltminnene i kulturmiljøet, jf. kulturminneloven §§ 3 og 8. Eventuelle tiltak innenfor området må på forhånd avklares med kulturminnemyndighetene, jf. kulturminneloven § 8.

Følgende kulturminner har hensynssone båndlegging etter lov om kulturminner:

ID nummer	Båndleggingssone
272053	H730_1
272562	H730_2
273134	H730_3
273135	H730_4
270910	H730_5

273137	H730_6
265838	H730_7
265840	H730_8

4.4.2 Båndlegging etter andre lover (H740)

Areal i sone H740 er båndlagt etter energiloven da de følger høyspentlinjer i sentral-/regionalnettet.

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen. Etablering av samferdselsanlegg som angitt på plankartet er tillatt innenfor sone H740. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med ledningseier.

4.4.3 Gjennomføringszone – Omforming (H820)

Areal i sone H820_1 Gang- og sykkelvei Krokenveien Fikkjebakke–Tangen
Innenfor hensynssone H820_1 skal det tilrettelegges for gang- og sykkelvei. Fremtidig tiltak skal ikke gå utover areal avsatt til vei.

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder (§ 12-7 nr.1)

5.1 Bestemmelsesområde #1_1-#1_18 Utforming rundt konstruksjon

Det er tillatt å justere plassering av konstruksjon, tunnel og tunnelmunning, både vertikalt og horisontalt, samt tilpasse formålene Veg (SV), Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT) og Annen veggrunn – grøntareal (SVG) innenfor bestemmelsesområdet.

5.2 Bestemmelsesområde #2_1-#2_18 Kulturminner som søkes frigitt

Innenfor bestemmelsesområde #2_1-#2_18 i plankartet er det påvist automatisk fredete kulturminner i form av bosetning- og aktivitetsområder og andre funn.

De delene av kulturminnene som er i konflikt med planen må søkes frigitt, og er avhengig av dispensasjon fra kulturminneloven (KML) § 8, 1. ledd, før anleggsstart.

Følgende kulturminner er vist med bestemmelsesområde:

ID nummer	Bestemmelsesområde
148785-1	#2_1
270916	#2_2
272052	#2_3
270912	#2_4
270911	#2_5
270909	#2_6
272051	#2_7
272051	#2_8
145001-1	#2_9
144999-1	#2_10

272566	#2_11
263315	#2_12
266110	#2_13
263138	#2_14
265842	#2_15
265844	#2_16
273136	#2_17
273137	#2_18

5.3 Midlertidig bygge- og anleggsområder #3_1-#3_32 og bestemmelsesområde masselagring #4_1-#4_15

Midlertidige bygge- og anleggsområde kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, anleggsvei, masselager, lagring av materialer, utstyr o.l.

I LNFR område avsatt til midlertidig bygge- og anleggsområde, skal all matjord på eksisterende dyrka mark tas av og lagres i egne ranker. Metode for håndtering av matjord fremgår av fagrapport matjord.

Fremkommelighet for gående og syklende skal opprettholdes i anleggsfasen, og trygg skolevei må sikres.

Senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk, skal områdene være satt i stand i tråd med underliggende formål. Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

5.4 Bestemmelsesområde masselagring #4_1-#4_15

Bestemmelsesområde masselagring #4_1-#4_15 omfatter områder som kan benyttes til masselager av rene masser fra utbygging av ny E18. Utforming av masselager skal skje i tråd med estetisk oppfølgingsplan for prosjektet. Det henvises til vedlagt tabell Vedlegg_1 for maksimale fyllingshøyder.

Masselagringsområder kan benyttes til riggområder og bearbeiding av stein/knusing i anleggstiden.

For masselager #4_9 D14 Ødegård må terreng tilpasses viltkryssinger innenfor hensynssone H560_4.

6 Rekkefølgebestemmelser (§ 12-7 nr. 10)

6.1 Støyreduserende tiltak

Støyreduserende tiltak langs ny E18 skal være ferdigstilt samtidig med at ny E18 er ferdigstilt.

6.2 Sikring mot kvikkleireskred

Tiltak for å ivareta sikkerhet mot kvikkleireskred skal gjennomføres før igangsetting av øvrige anleggstiltak. Se bestemmelser for ras- og skredfaresoner / kvikkleireskred, H310_201- H320_210.

6.3 Fjerning av viltgjerder

Viltgjerder langs eksisterende E18 skal være fjernet senest 1 år etter at nytt veianlegg er ferdig.

Vedlegg 1 – Masselagring

Vedlegg_1 Maksimal fyllingshøyde over dagens terreng, masselager:

Bestemmelsesområde	Stedsnavn	Maks tillat fyllingshøyde
#4_13	D9 Stidalen	50 m over dagens terreng
#4_12	D12 Vesterbekk	25 m over dagens terreng
#4_11	D13 Ødegård	25 m over dagens terreng
#4_10	D13 Ødegård	25 m over dagens terreng
#4_9	D14 Ødegård	25 m over dagens terreng
#4_7	D19 Brynemo	15 m over dagens terreng
#4_8	D20 Langtjern	20 m over dagens terreng
#4_6	D23 Kåskollen	10 m over dagens terreng
#4_5	D24 Kåsa	20 m over dagens terreng
#4_3	D25A Blautmyrdalen	30 m over dagens terreng
#4_4	D25B Vassbånddalen	30 m over dagens terreng
#4_2	D26 Bråtvannsdalen	30 m over dagens terreng
#4_1	D27 Salen	20 m over dagens terreng
#4_15	D65 Hulldalen	30 m over dagens terreng
#4_14	D67 Hulldalen	30 m over dagens terreng