



Kvinesdal kommune

## Reguleringsbestemmelser

# Detaljregulering for E39 Lyngdal vest– Kvinesdal

PlanID: 42272021001

Saksnummer: Kvinesdal kommune 21/00709

Vedtatt dato: xx.xx.2024

Dato: 15.05.2023

Dato for siste revisjon: 24.09.2024

.....  
Ordførers underskrift

## 1 Fellesbestemmelser for hele planområdet

---

### 1.1 Vertikalnivå

Planen har følgende vertikalnivå:

- Vertikalnivå 1 – under bakken (tunnel). Suffiks: (formål)(nr.)\_1, for eksempel: AVT\_1
  - Vertikalnivå 2 – på bakken/vannoverflaten. Suffiks: (formål)(nr.), 2 for eksempel: AVT 2
  - Vertikalnivå 3 – over bakken (bru/kulvert). Suffiks: (formål)(nr.)\_3, for eksempel: AVT\_3
- Hensynssoner og bestemmelsesområder er nummerert uavhengig av vertikalnivå.

### 1.2 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl §12-7 nr.4)

#### 1.2.1 Estetikk, landskapsutforming og terrengbehandling

- a) *Estetisk oppfølgingsplan*, datert 15.05.2023 skal være veiledende for utforming av samferdselsanlegget.
- b) Fyllinger, skråningstopp- og bunn skal tilpasses slik at det blir jevne overganger mot naturlig terreng. Alle arealer utenfor veiareal med teknisk anlegg skal arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering eller reetablering ved såing.

### 1.3 Verneverdier kulturmiljø/ naturmangfold/ naturressurser (pbl §12-7 nr. 6)

#### 1.3.1 Kulturmiljø

- a) Dersom det i forbindelse med tiltak oppdages automatisk fredete kulturminner, skal arbeidene straks stanses i den utstrekning det kan berøre kulturminnene eller deres sikringszone på fem meter (lov om kulturminner §§ 4 og 6). Kulturvernmyndigheten skal varsles.
- b) Alle SEFRAK-registrerte bygninger med omliggende jordfaste kulturminner og kulturlandskap skal fotodokumenteres og beskrives før eventuell rivning eller inngrep.
- c) Fylkeskommunens kulturminneavdeling skal bistå når det gjelder konkret metodikk for dokumenteringen.

### 1.3.2 Naturmiljø

- a) Kantvegetasjon langs vassdrag og myr kan kun fjernes for å sikre teknisk gjennomføring i anleggsfasen, og omfanget skal begrenses til det som er strengt nødvendig.
- b) Der veiltaket medfører inngrep i myr, skal det gjennomføres tiltak for å begrense hydrologiske endringer. Skadereduserende tiltak skal fremkomme av entreprenørs miljøplan for anleggsfasen.
- c) Ved behov for reetablering ved planting/såing skal det brukes stedlige arter og rene masser.

### 1.3.3 Matjord

- a) *Matjordplan*, datert 15.10.2023 skal være retningsgivende for behandling av matjord.
- b) Fulldyrket og overflatedyrket jord som blir permanent beslaglagt av veitbyggingen, skal gjenbrukes til jordbruksproduksjon.
- c) A-sjikt (matjordlaget) og b-sjikt skal mellomlagres i ranker som har maksimal høyde på 3,0 meter. Det må iverksettes tiltak for å hindre oppformering av ugress i rankene. Sjiktene skal legges tilbake med samme sjiktvis oppbygning.
- d) Reetablert dyrket mark og dyrket mark som blir berørt av veiltaket under anleggsfasen, skal etter ferdigstilling ha minst like god dreneringstilstand som før anleggsstart.
- e) Matjorden må være fri for karanteneskadegjørere før den blandes med annen matjord.

### 1.3.4 Vassdrag

- a) Ved planlegging og gjennomføring av tiltak som berører vassdrag skal rapporten *Vurdering av tiltak i berørte vassdrag*, datert 15.10.2023, og resultatene fra kartlegging av før-tilstand og tiltaksovervåkingen, legges til grunn. Skadereduserende tiltak må iverksettes fortløpende i den grad overvåkningsdataene tilsier at det er nødvendig, for å ivareta vannforekomstens økologiske og kjemiske tilstand.
- b) Ved omlegging av bekker skal veilederen *Kantvegetasjon langs vassdrag Nr. 2/2019* fra NVE, *Slipp fisken fram!* DN-håndbok 22-2002, *Tiltakshåndbok for bedre fysisk vannmiljø: God praksis ved miljøforbedrende tiltak i elver og bekker*, M-1051/2018 og *Veier og dyreliv*, Statens vegvesen håndbok V134 legges til grunn.
- c) Berørte bekker skal opparbeides med naturlig bunnsubstrat, naturlig kurvatur og med minimum tilsvarende bredde som eksisterende bekk. Omlagte bekker skal ha tette bunnforhold, ha vannføring som er mest mulig lik eksisterende bekk, og det skal gjennomføres erosjonshindrende tiltak. Erosjonssikring skal ivareta økologiske forhold. Tiltak som omfatter omlegging av bekker og elveløp, veianlegg langs vassdrag, samt der vei krysser over vassdrag skal utføres på en måte som hindrer at vann drenerer inn i sideliggende veifyllinger eller ned i grunnen.
- d) Bekkene Oppoftebekken, Kleivsbekken ved Øyesletta og bekk ved Store Meland skal i størst mulig grad opprettholdes ved bruk av f.eks. hvelvkulvert /halvrør eller andre løsninger som bevarer naturlig bunn.

## 1.4 Miljøkvalitet (pbl §12-7 nr. 3 og 4)

### 1.4.1 Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase (miljøoppfølgingsplan)

- a) Den siste oppdaterte versjonen av byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfase skal legges til grunn for alt miljøarbeid knyttet til samferdselsanlegget. Miljøplanens føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet skal ivaretas på en systematisk måte i anleggsfasen og ved videre drift av anlegget.
- b) Entreprenør skal, basert på byggherrens miljøplan fra reguleringsfasen, utarbeide en egen miljøplan for anleggsfasen, samt en miljøplan for driftsfasen.

### 1.4.2 Viltgjerder

Det skal etableres viltgjerder langs samferdselsanlegget. Det er tillatt å etablere viltgjerder innenfor arealformålene *Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur*. I kryssområder, og ellers langs veien, skal det etableres fluktmulighet for vilt som sikrer at dyr som havner innenfor gjerdet kan komme seg uskadet ut igjen.

### 1.4.3 Luft

For bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, innenfor og utenfor planområdet, skal anbefalingene i *Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012*, legges til grunn for anleggs- og driftsfase.

### 1.4.4 Støy

- a) *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021* tabell 2 skal legges til grunn for detaljering av langsgående støyskjermingstiltak ved støykilde og lokale tiltak mot luftoverført støy fra ny eller utbedret vei.
- b) Langsgående støyskjermingstiltak ved støykilde skal opparbeides som vist i plankart med juridisk linje og innenfor bestemmelsesområde #2\_S. Beregnet støynivå på fasade som vist i *Fagrapport støy til regulering*, datert 15.05.2023 +/- 1dB skal legges til grunn for dimensjonering av langsgående støyskjermingstiltak dersom støynivå er over grenseverdi.
- c) Bygninger med støyfølsom bruk som får støynivå over grenseverdi i T-1442/2021 tabell 2 ved fasade eller på uteareal skal utredes for lokale tiltak. Disse skal sikres støynivå  $L_{den}$  55 dB eller lavere ved minst én fasade og på minst ett uteoppholdsareal. Målsetning for tiltak er å oppnå 25 m<sup>2</sup> uteoppholdsareal som tilfredsstillende støykrav, men minimum 13 m<sup>2</sup>. Det tillates å etablere innglasset uteplass, dersom dette er nødvendig for å oppnå støynivå på grenseverdi eller lavere på uteoppholdsarealet.
- d) Boliger skal sikres støynivå i oppholds- og soverom lik eller under grenseverdi gitt i NS8175:2012 lydklasse C.
- e) Støyprognoser for bygge- og anleggsfasen iht. T-1442/2021 med veileder M-2061, med tilhørende plan for avbøtende tiltak, skal være utarbeidet før anleggsstart.

### 1.4.5 Vern mot forurensing

- a) For å hindre spredning av uønskede organismer skal vann som blir brukt i anleggsfasen ikke flyttes mellom vassdrag.
- b) Forekomst av fremmede, skadelige arter skal kartlegges, og det skal gjennomføres tiltak for å sørge for at slike arter ikke spres.
- c) Det skal gjennomføres tiltak for å redusere partikkelavrenning i anleggsfasen.
- d) Det skal utarbeides et overvåkingsprogram for midlertidige og permanente tiltak der det er fare for forurenset avrenning til sjø og vassdrag. Overvåkingsprogrammet skal legges til grunn for utslippstillatelse fra forurensningsmyndigheten.

## 1.5 Dimensjonering av anlegg for flom og overvann (pbl §12-7 nr. 4)

- a) Permanente og midlertidige tiltak skal sikres mot flom etter Statens vegvesen håndbok *N200 Vegbygging*.
- b) Veitiltaket skal utformes slik at naturlige flomveier ivaretas. Overvann skal håndteres innenfor planområdet, og fortrinnsvis infiltreres og ledes kontrollert til vassdrag/resipient.
- c) Det skal etableres adskilte systemer for håndtering av rent drens-/innlekkasjevann fra tunnel og forurenset veioverflatevann og tunnelvaskevann med behov for rensertiltak.

## 1.6 Byggegrense (pbl §12-7 nr. 2)

Byggegrense mot sjø og vassdrag følger formåls grensen til areal regulert til *Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur*.

# 2 Arealformål

---

## 2.1 Fellesbestemmelse om eierform (pbl § 12-7 nr. 14)

### 2.1.1 Arealformål benevnt med «o\_»

Arealformål benevnt med «o\_» foran angivelsen av arealformålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlig eiendom.

### 2.1.2 Arealformål uten benevnelse

Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av arealformålet i planbestemmelser og plankart skal være annen eiendom.

## 2.2 Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5 nr.1)

### 2.2.1 Bebyggelse og anlegg (BA1, BA1\_3)

Innenfor BA1 skal arealformål og bestemmelser i eksisterende planer som vist i tabellen under gjelde foran denne planen fra ett år etter at samferdselsanlegget er satt i ordinær drift. Planer som gjelder innenfor områdene, er:

BKB1

PlanID	Plannavn
10372012001	Kommuneplanens arealdel Kvinesdal kommune 2015-2027
10372014002	Kommunedelplan for Øyesletta
10371998001	Reguleringsplan for Øye Havn og Industriområde – endring 1
10372005002	Reguleringsplan for Storheim steinbrudd
10372006001	Reguleringsplan for Opofta næringsområde
10372009008	Reguleringsplan for Opofta Nord
10372009002	Reguleringsplan for del av Opofta, del av 37/6
10371997005	Reguleringsplan for E39 Opofta – Fedavest og Rv 465 Opofta – Ulland
10372004002	Reguleringsplan for Hangelandsvika
10372006006	Reguleringsplan for bussterminal Hangelandsvika

## 2.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr.2)

### 2.3.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-7 nr. 1 og 4)

- Regulert senterlinje tillates justert horisontalt inntil fem meter innenfor arealformålene *Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur*. Sideareal og konstruksjoner tillates justert tilsvarende ved justering av regulert senterlinje.
- Regulert senterlinje med høyde som vist i plankart tillates justert vertikalt med +2 meter/-5 meter. Sideareal og konstruksjoner tillates justert tilsvarende ved justering av regulert senterlinje.
- I tunnel (vertikalnivå 1) tillates regulert senterlinje justert horisontalt og vertikalt innenfor arealformål regulert til *Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer*.
- Plassering av avkjørslar vist med pil på plankartet er veiledende, men antall avkjørslar og hvilken vei eiendommene skal ha avkjørsel fra, er bindende.
- Innenfor arealformålene kan det etableres utslippspunkt for veiovervann som tilfredsstillende renskrav i utslippstillatelse fra forurensningsmyndighet.

### 2.3.2 Veg (V1, V1\_3)

- o\_V1 omfatter areal regulert til planlagt E39 i vertikalnivå 2, på bakken. Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere vei med sideareal, tekniske anlegg og installasjoner som er nødvendig for samferdselsanlegget.
- o\_V1\_3 omfatter areal regulert til planlagt E39 i vertikalnivå 3, på bru. Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere vei på brukonstruksjoner med sideareal, tekniske anlegg og installasjoner som er nødvendig for samferdselsanlegget.

### 2.3.3 Kjøreveg (KV1, KV1\_3)

Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere kjørevei med sideareal, tekniske anlegg og installasjoner som er nødvendig for samferdselsanlegget.

### 2.3.4 Gang-/sykkelveg (GS1)

Innenfor arealformålet skal det etableres gang- og sykkelvei.

### 2.3.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg (AVT1-3, AVT1\_1, AVT1\_3)

- a) Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere renseanlegg, tekniske installasjoner, tekniske bygninger og veiareal i forbindelse med samferdselsanlegget.
- b) Innenfor o\_AVT1 er det tillatt å etablere tekniske bygninger med maksimal BRA 150 m<sup>2</sup>.
- c) Innenfor o\_AVT2 skal det tilrettelegges med minimum fem parkeringsplasser for allmennheten.
- d) Innenfor o\_AVT3 skal det tilrettelegges med parkeringsplasser for allmennheten.
- e) Innenfor o\_AVT1\_1 er det tillatt å etablere nødvendige installasjoner for tunnelen, som renseanlegg, bergsikringstiltak, veiareal og andre tekniske installasjoner.
- f) Innenfor o\_AVT1\_3 er det tillatt å etablere tekniske installasjoner og veiareal i forbindelse med samferdselsanlegget.

### 2.3.6 Annen veggrunn – grøntareal (AVG1-4)

- a) Innenfor o\_AVG1 og o\_AVG3 er det tillatt å etablere grøfter, renseanlegg, skjærings- og fyllingsskrånninger, stabiliserende tiltak, grøntarealer, kulverter, støyskjermingstiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, tekniske installasjoner, konstruksjoner for bru, digital infrastruktur og andre innretninger og tiltak for bygging og drift av samferdselsanlegget.
- b) Innenfor o\_AVG2 er det tillatt å etablere konstruksjoner for bru.
- c) Innenfor o\_AVG3 skal det etableres åpne bekker og vannspeil. Det skal tilrettelegges for amfibier og insektliv. Områdene skal etter anleggsgjennomføring reetableres ved planting med stedegen vegetasjon, inkludert trær.
- d) Innenfor o\_AVG4 er det tillatt å etablere konstruksjoner for bru og fylling i Fedafjorden.
- e) Det er tillatt å etablere driftsveier og turstier innenfor arealformålet. Disse skal ikke komme i konflikt med arealformålet funksjon iht. 2.3.6 a).

### 2.3.7 Kollektivholdeplass (KH1)

Innenfor o\_KH1 er det tillatt å etablere kollektivholdeplass. Områdene skal utformes med universell utforming.

### 2.3.8 Pendler-/innfartsparkering (PI1-2)

- a) o\_PI1 skal anlegges med minimum 50 parkeringsplasser, av disse skal 5 plasser være tilrettelagt for forflytningshemmede. Det skal etableres ladestasjoner for elektrisk bil.
- b) o\_PI2 skal anlegges med minimum 30 parkeringsplasser, av disse skal 3 plasser være tilrettelagt for forflytningshemmede. Det skal etableres ladestasjoner for elektrisk bil.

### 2.3.9 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer (SK1-2, SK1\_1, SK1\_3)

- a) Innenfor o\_SK1, o\_SK2 og o\_SK3 er det tillatt å etablere vei, grøfter, skjærings- og fyllingsskrånninger, stabiliserende tiltak, grøntarealer, kulverter, støyskjermingstiltak, sikringsgjerder/-tiltak, konstruksjoner for bru, støttemurer, tekniske installasjoner, tekniske bygninger, digital infrastruktur og andre innretninger og tiltak for bygging og drift av samferdselsanlegget.
- b) Innenfor o\_SK2 (Monen) er det tillatt å etablere bru over dalen. Innenfor området skal det etableres en landbruksvei for å sikre adkomst på tvers av planlagt E39.
- c) Innenfor o\_SK3 er det tillatt å etablere kollektivholdeplass, leskur, billettautomat og andre installasjoner knyttet til drift av kollektivholdeplassen.
- d) Innenfor o\_SK1\_1 er det tillatt å etablere vei i tunnel med sideareal, nisjer, snuplasser, renseanlegg, bergsikringstiltak og andre tekniske anlegg og installasjoner som er nødvendig for samferdselsanlegget.
- e) Innenfor o\_SK1\_3 er det tillatt å etablere vei, støyskjermingstiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, tekniske installasjoner, tekniske bygninger, digital infrastruktur og andre innretninger for bygging og drift av samferdselsanlegget.

### 2.3.10 Angitte samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer kombinert med andre angitte hovedformål (SAA1-5, SAA1\_3)

- a) Arealformålet består av *Annen veggrunn – grøntareal* kombinert med *Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift*.
- b) Innenfor arealformålene er det ikke tillatt å etablere turveier, driftsveier og/eller gjennomføre andre tiltak som kan påvirke faunapassasjenes funksjon i negativ grad.
- c) Områdene skal etter anleggsgjennomføring reetableres ved planting med stedegen vegetasjon, inkludert trær, for å sikre faunapassasjenes funksjon. Over fyllingsmassene skal det legges et topplag på minst 50 cm og fyllingsmassene skal mettes før jordlaget legges på slik at jorddybden ikke reduseres.
- d) Det skal utarbeides en overvåkningsplan der viltets bruk av faunapassasjen overvåkes av fagkyndig fra ett år før anleggsstart og fem år inn i driftsfasen. Avbøtende tiltak i form av justeringer av viltgjerder, vegetasjon og terreng på faunapassasjen og tiliggende arealer, skal iverksettes dersom overvåkningsdataene tilsier at det er nødvendig.
- e) o\_SAA1 skal utformes for å ivareta funksjonen til faunapassasjene. Områdene skal ikke ha helning brattere enn 1:2, og skal tilrettelegges med et jordlag som muliggjør naturlig revegetering.
- f) Innenfor o\_SAA2 (Avkomstjønna) kan det etableres konstruksjoner for bru med tilhørende nødvendig anlegg. Tilgjengelig passasjebredde for vilt mellom brusøylene skal være minimum 25 meter.
- g) Innenfor o\_SAA3 (Frøitlandsfossen) kan det etableres konstruksjoner for bru med tilhørende nødvendig anlegg. Innenfor området skal det etableres en passasjemulighet for hjortevilt under bru med høyde opp til underkant bru på minimum 12 meter. Tilgjengelig passasjebredde for viltet mellom brusøyle og sideterreng/landkar skal være minimum 12 meter.
- h) Innenfor o\_SAA4 (Lonetona øst) kan det etableres konstruksjoner for bru med tilhørende nødvendig anlegg. Innenfor området skal det etableres en passasjemulighet for hjortevilt under bru med høyde opp til underkant bru på minimum fem meter. Tilgjengelig passasjebredde for viltet mellom brusøyle og sideterreng/landkar skal være minimum 30 meter.
- i) Innenfor o\_SAA5 (Lonetona vest) kan det etableres konstruksjoner for bru med tilhørende nødvendig anlegg. Innenfor området skal det etableres en passasjemulighet for hjortevilt under bru med høyde opp til underkant bru på minimum syv meter. Tilgjengelig passasjebredde for viltet mellom brusøyle og sideterreng/landkar skal være minimum 35 meter.
- j) Innenfor o\_SAA1\_3 (Akseldalen) skal det etableres faunapassasje. Tilgjengelig bredde for hjortevilt over passasjen skal være minimum 40 meter. Det skal etableres voller med stedegen vegetasjon som skjermer mot veien.

## 2.4 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (pbl § 12-5 nr. 5)

### 2.4.1 LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR1)

- a) Innenfor arealformålet er det tillatt å etablere nødvendige tiltak for landbruks- og gårdstilknyttet næring basert på gårdens ressursgrunnlag.
- b) Fjellrensk og bergsikring som del av bygging og drift av samferdselsanlegget tillates. Sideareal til driftsveier/landbruksveier og bekker tillates etablert innenfor arealformålet.
- c) Innenfor arealformålet kan det gjennomføres nødvendige vann- og flomhåndteringstiltak for å bedre sikkerheten mot flom og erosjon.

### 2.4.2 Naturformål (N1)

Innenfor N1 er det ikke tillatt med tiltak som kan forringe naturtypene hule eiker og naturbeitemark. Området skal i anleggsfasen sikres med et fysisk gjerde og skilting for å sørge for at lokalitetene ikke skades.

### 2.4.3 LNFR-formål kombinert med andre angitte hovedformål (LAA1-8)

- a) Arealformålet består av *Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift* kombinert med *Bebyggelse og anlegg*.

- b) Områdene kan benyttes til permanent masselager for rene overskuddsmasser fra samferdselsanlegget, herunder sprengstein.
- c) Ved ferdigstillelse av samferdselsanlegget skal areal innenfor LAA områdene, som benyttes til permanent masselager, arronderes og tilpasses omkringliggende naturlig terreng og formasjoner. Areal som ikke reetableres med matjord skal reetableres med stedlige masser.
- d) Ved gjenoppbygging av fulldyrket jord skal a-sjikt (matjordsjiktet) ha en dybde på minimum 20 cm og b-sjikt ha en dybde på minimum 30 cm etter massene har satt seg. Over fyllingsmasser skal det etableres ett sjikt av masser som hindrer jord å trenge ned mellom fyllingsmassene slik at jorddybden for a- og b-sjikt ikke reduseres.
- e) Områdene LAA3 (Avkom3), LAA6 (Frøytland sør), LAA7 (Frøytland nord) og LAA8 (Bjønnåsen) skal etableres med helning som ikke er brattere enn 1:8 etter ferdigstillelse.
- f) Gjennom prosjektering og anleggsgjennomføring skal det prioriteres tilstrekkelig fyllmasser til LAA7 (Frøytland nord) og LAA8 (Bjønnåsen). Permanent beslaglagt matjord skal benyttes til å reetablere 0,5 m dybde fulldyrket jord innenfor LAA7 (Frøytland nord) og LAA 8 (Bjønnåsen). På evt. Restareal innenfor LAA7 og LAA8 skal det benyttes torvjord for å reetablere fulldyrket jord.

Et overskudd av torvjord skal benyttes til reetablering av fulldyrket jord innenfor LAA6 eller andre LAA-områder med helning som ikke er brattere enn 1:8 etter ferdigstillelse.

- g) Innenfor LAA6 (Frøytland sør), LAA7 (Frøytland nord) og LAA8 (Bjønnåsen) er det tillatt med midlertidig knusing og bearbeiding av masser.

## 2.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl § 12-5 nr. 6)

### 2.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV1-3)

- a) Arealformålet kan benyttes til natur- og friluftsområde i vassdrag. Det skal ikke plasseres brufundament eller andre installasjoner fra samferdselsanlegget innenfor arealformålet.
- b) Innenfor BSV2 kan det etableres utslippspunkt for veiovervann som tilfredsstiller rensekraft i utslippstillatelse fra forurensningsmyndighet.
- c) Dybden på Indretjønn innenfor BSV3 skal etter anleggsgjennomføring være lik som før tiltak ble igangsatt.

### 2.5.2 Farleder (FA1)

Innenfor området for farled er det ikke tillatt å deponere masser eller gjenstander av noen art uten tillatelse fra Kystverket. Innenfor området tillates det oppført navigasjonsinstallasjoner.

### 2.5.3 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål (VAA1)

Formålet består av *Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone* kombinert med *Annen veggrunn – grøntareal*. Innenfor VAA1 er det tillatt å fylle masser ut i vannet, fyllingen skal gis en organisk linjeføring med variasjon i helningsgrader og retninger.

## 3 Hensynssoner (pbl § 12-6)

### 3.1 Sikrings- og faresoner (H190, H310, H320) (pbl § 12-7 nr. 2)

#### 3.1.1 Andre sikringssoner - Sikkerhets-/restriksjonssone rundt tunnel (H190)

- a) Innenfor H190 er tiltak i grunnen, som blant annet innebærer sprenging, nedsetting av peler, boring i og mot fjell, brønnboring eller fundamentering for påføring av tilleggslast, kun tillatt dersom det kan dokumenteres at tiltaket ikke får uønskede konsekvenser for tunnelen innenfor regulert sikringsone. Tiltak skal godkjennes av tunnel-/veieier før igangsetting.
- b) Når tunnelen er ferdigstilt blir sonen redusert til 25 meter fra tunnelprofil horisontalt. Vertikalt avgrenses sonen opp til terrengoverflaten.



### 3.1.2 Faresone – Ras- og skredfare (H310)

Innenfor faresone H310 skal det gjennomføres nødvendige sikringstiltak for å få skredsannsynligheten ned på akseptabelt nivå iht. sikkerhetskrav for skredsannsynlighet på vei.

### 3.1.3 Faresone – Flomfare (H320)

Innenfor faresone H320 kan det i tillegg til tiltak regulert i planen, etableres tiltak for flomsikring, iht. punkt 1.5 *Dimensjonering av anlegg for flom og overvann*.

## 3.2 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnsstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (H530, H570) (pbl § 12-7 nr. 2 og 6)

### 3.2.1 Hensyn friluftsliv (H530)

Innenfor hensynssone H530 skal det tilrettelegges med passeringsmulighet for fotgjengere over bekken.

### 3.2.2 Bevaring kulturmiljø (H570)

Hensynssone H570 angir kulturmiljø/-minner som skal bevares i planen. Før iverksetting av tiltak etter planen skal hensynssonene markeres slik at kulturminneverdiene sikres gjennom anleggsperioden. Dette gjøres i samarbeid med Agder fylkeskommune.

## 3.3 Båndlagte områder (H720 og H740) (pbl § 12-7 nr. 6)

### 3.3.1 Båndlegging etter lov om naturvern/ naturmangfoldloven (H720)

I områder vernet etter naturmangfoldloven er det ikke tillatt med tiltak som er i strid med lovens bestemmelser kap. VI.

### 3.3.2 Båndlegging etter andre lover – Energiloven (H740)

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med lednings-eier.

## 4 Bestemmelsesområder (pbl § 12-7 nr. 2 og 12)

---

### 4.1 Vilkår for bruk av areal, bygninger og anlegg (#2)

#### 4.1.1 #2\_B. Handlingsrom bru

Innenfor bestemmelsesområdene tillates en forskyvning av bruene i både horisontalnivå og vertikalnivå. Forskyvninger i vertikalnivå følger eventuelle justeringer iht. 2.3.1 b).

Frihøyde i nye landbrukskulverter skal være minimum 4,9 m.

#### 4.1.2 #2\_B1. Bru over Fedafjorden

Minimums seilingshøyde skal være 50 m over høyeste astronomiske høyvann (HAT).

#### 4.1.3 #2\_BK1. Omlegging bekk

- #2\_BK1 omfatter bekkeløpet til Oppoftebekken ved veien til Dragedalen. Innenfor bestemmelsesområdene skal bekkens naturlige løp legges om.
- Omlagt bekk skal ha egnet passasje for ål.
- Vegetasjon langs omlagt bekk som blir liggende i dagen skal reetableres, inkludert planting av stedege trær.
- Dersom det er nødvendig for anleggsgjennomføring, eller for å ivareta vannmiljø og hensyn til akvatisk økologi, skal bekket legges om, eller legges i rør/kulvert i anleggsperioden. Mulighet for åleoppgang skal sikres i anleggsperioden. Arbeid direkte i bekket ved omlegging skal ikke gjennomføres i gyteperioden fra 1. september til og med 30. november, samt i perioden for åleoppgang fra 15. mai til og med 15. juni.



#### 4.1.4 #2\_BK2. Omlegging bekk

- a) #2\_BK2 omfatter bekk ved Store Meland og Frøytlandsbekken. Innenfor bestemmelsesområdene skal bekkens naturlige løp legges om.
- b) Omlagte bekker skal ha egnet passasje for ål og fiskevandring.
- c) Vegetasjon langs omlagte bekker som blir liggende i dagen skal reetableres, inkludert planting av stedeodne trær.
- d) Dersom det er nødvendig for anleggsgjennomføring, eller for å ivareta vannmiljø og hensyn til akvatisk økologi, skal bekk legges om, eller legges i rør/kulvert i anleggsperioden.

#### 4.1.5 #2\_BK3. Omlegging bekk

- a) #2\_BK3 omfatter bekk nordvest for Bjortjønna og bekk ved Timbråsen. Innenfor bestemmelsesområdene skal bekkens naturlige løp legges om.
- b) Omlagte bekker skal ha egnet passasje for ål.
- c) Vegetasjon langs omlagte bekker som blir liggende i dagen skal reetableres, inkludert planting av stedeodne trær.
- d) Dersom det er nødvendig for anleggsgjennomføring, eller for å ivareta vannmiljø og hensyn til akvatisk økologi, skal bekk legges om, eller legges i rør/kulvert i anleggsperioden.

#### 4.1.6 #2\_BK4. Omlegging bekk

- a) #2\_BK4 omfatter Kleivsbekken ved Øyesletta. Innenfor bestemmelsesområdet skal bekkens naturlige løp legges om.
- b) Innenfor #2\_BK4 skal det ved bekkeomlegging sikres passasje for anadrom fisk og ål.
- c) Omlegging av bekk skal gjennomføres før igangsetting av anleggsarbeid som berører eksisterende bekk. Omlegging av bekk som kan medføre stor partikkelspredning skal ikke gjennomføres i gyteperioden fra 1. september til og med 30. november, samt fra 1. mars til og med 30. juni på grunn av gytetiden for torsk, smoltutvandring og åleoppgang. Arbeid der bekk er tørr kan gjennomføres hele året.
- d) Der bekk blir liggende i dagen skal kantvegetasjon, i et belte på fem meter langs bekk, reetableres ved planting.

#### 4.1.7 #2\_BK5. Omlegging bekk

#2\_BK5 omfatter Flordalsbekken og bekkesystem ved Frøytlandsveien. Innenfor bestemmelsesområdet skal bekkens naturlige løp legges om.

#### 4.1.8 #2\_F. Faunapassasje

Innenfor bestemmelsesområdet tillates en forskyvning av faunapassasjen i både horisontalnivå og vertikalnivå. Forskyvninger i vertikalnivå følger eventuelle justeringer iht. 2.3.1 b).

#### 4.1.9 #2\_S. Støyskjermingstiltak

Innenfor #2\_S skal det etableres støyskjermingstiltak i form av skjermmer eller voller. For voller gjelder at topp voll skal plasseres innenfor bestemmelsesområdet.

#### 4.1.10 #2\_T. Handlingsrom tunnelportal

Innenfor bestemmelsesområdet tillates en forskyvning av tunnelportalen i både horisontalnivå og vertikalnivå. Forskyvninger i vertikalnivå følger eventuelle justeringer iht. 2.3.1 b).

#### 4.1.11 #2\_V. Veg

- a) Innenfor #2\_V skal det etableres vei for å sikre adkomst og rettigheter til rettighetshavere som blir påvirket av samferdselsanlegget.
- b) I oversikten under fremgår plassering, beskrivelse og brukere av veiene. Listen over brukere er ikke nødvendigvis uttømmende, og andre brukere kan få rettigheter til veiene ved behov.

Kode i plankart	Eiendommer	Minimum standard veiklasse
#2_V1	37/1	Veiklasse 7 - Traktorvei
#2_V2	41/2, 37/4,	Veiklasse 7 - Traktorvei
#2_V3	36/1, 41/2, 36/3, 36/6, 36/4	Veiklasse 3 - Landbruksbilvei til Storamyra/Geiteknappen. Veiklasse 7 - Traktorvei videre frem mot Fedafjorden
#2_V4	5/35, 6/8, 5/1, 5/3	Veiklasse 7 – Traktorvei
#2_V5	5/25, 5/39	Veiklasse 3 – Landbruksbilvei
#2_V6	5/24, 5/25	Veiklasse 7 – Traktorvei
#2_V7	4/1, 4/4	Veiklasse 3 - Landbruksbilvei (stigningskrav for veiklassen kan fravikes over korte strekninger der veien følger eksisterende vei eller terreng)
#2_V8	2/1	Ingen endring frem til Melandsveien 510/Veiklasse 7 - Traktorvei (stigningskrav for veiklassen kan fravikes over korte strekninger der veien følger eksisterende vei eller terreng)
#2_V9	1/1, 1/2, 2/1	Veiklasse 3 - Landbruksbilvei
#2_V10	1/1, 1/2, 1/6	Veiklasse 7 - Traktorvei

## 4.2 Krav om nærmere undersøkelser, overvåking og klargjøring av virkninger (#12)

### 4.2.1 #12. Kulturminner (#12\_IDnr)

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, ID 287842, 287930, 289093, 289689, 294420 og 295593, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Agder fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

Det er innvilget dispensasjon for ID 294419, som er markert som bestemmelsesområde nr. 12 i plankartet, uten vilkår om nærmere undersøkelser

### 4.3 Midlertidig bygge- og anleggsområde (#MBA1-5)

- Midlertidige bygge- og anleggsområder skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand eller tilsvarende senest innen ett år etter at samferdselsanlegget er satt i ordinær drift.
- Dersom tung anleggstrafikk skal foregå på matjord, skal a-sjikt og b-sjikt skaves av og rankes før anleggstrafikk kan igangsettes.
- #MBA1 tillates benyttet til anleggsdrift, herunder bygging av anleggsveier, riggområder, midlertidig lagring av jord- og steinmasser, samt andre midlertidige tiltak som er nødvendig for anleggsgjennomføringen.  
Innenfor #MBA1 i Hangelandsvika skal Agder Fylkeskommune tas med i råd når det gjelder midlertidig kjøreadkomst over bussterminalen.
- Innenfor #MBA2 er det kun tillatt med tiltak for å hindre partikkelavrenning i anleggsfasen.
- Innenfor #MBA3 er det naturverdier som skal ivaretas, tiltak i anleggsperioden skal derfor begrenses. Dersom det er nødvendig kan vegetasjonen fjernes i nødvendig omfang i anleggsfasen, men ikke før arbeidet i sonen påbegynnes. Dersom store (gamle) trær som oppfyller kriteriene som store trær iht. beskrivelsessystemet for Natur i Norge (NiN) må hugges, skal de tas ned i hel lengde og plasseres i trekirkegård. Trekirkegård skal etableres så nærme treets opprinnelige plassering som mulig, eller i tilknytning til egnede naturtypelokaliteter innenfor bestemmelsesområdet. Rassikring kan gjennomføres innenfor sonen.
- Innenfor #MBA4 (Fedafjorden) kan det gjennomføres anleggsdrift og etableres nødvendige midlertidige installasjoner for bygging av bru.
- Innenfor #MBA5 (Indretjønn) kan det gjennomføres masseutskifting.

## 5 Rekkefølgebestemmelser (pbl § 12-7 nr. 10)

---

### 5.1 Tiltak som skal være gjennomført før igangsetting av anleggsarbeidet

- a) Plan for drikkevannsforsyning basert på kartlegging av eksisterende private drikkevannsforsyninger, samt nødvendige avbøtende tiltak skal være ferdigstilt før igangsetting av anleggsarbeid. Med anleggsarbeider i denne bestemmelsen menes ikke avbøtende tiltak for drikkevannsforsyning.
- b) Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, ID 287842, 287930, 289093, 289689, 294420 og 295593, som er markert som bestemmelses-område nr. 12 i plankartet. Det skal tas kontakt med Agder fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.