



Detaljregulering E18 Kragerø – Bamble: Notat oppfølging av kommunedelplan

Nasjonal PlanID:

Kragerø: 3814_201

Bamble: 3813_369

Prosjektoversikt

Prosjekt nr.:	01227421
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS
Dokumentnummer:	NV40E18KB-PLA-NOT-0001

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	11.11.2024	NOSIER/Sweco	Multifag/Sweco	NOHOLL/Sweco

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse

Forsidebilde er fra dagens E18 ved Bakkevannet. (Kilde: Sweco).

Kontaktinformasjon:

Karl Arne Hollingsholm, prosjektleder, Sweco

Tlf. 930 16 226, e-post karl.arne.hollingsholm@sweco.no

Oppfølging av kommunedelplan E18 Dørdal – Grimstad

Kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad med planbestemmelser om rekkefølgekrav, funksjonskrav og utredningskrav ligger til grunn for detaljreguleringen. I tabellen nedenfor er det beskrevet hvordan kommunedelplanens bestemmelser som er relevant for strekningen Kragerø – Bamble er fulgt opp i reguleringsplanen.

Kommunedelplan E18 Dørdal - Grimstad		Detaljregulering E18 Kragerø - Bamble
Bestemmelse	Innhold	Oppfølging
3.1 Rekkefølgekrav til kryss, tilførselsveger og sideanlegg.	Nødvendige kollektivtiltak, inklusiv park- and rideplasser ved E18-kryss og nødvendige tilførselsveier fra/til nye E18 samt gang-sykkelveier som må etableres eller justeres som følge av ny E18 skal opparbeides og ferdigstilles samtidig med veianlegget på den aktuelle strekningen.	Ivaretatt i rekkefølgebestemmelsene.
	Rasteplasser, døgnhvileplasser for tungtransport og kontrollplass samt mindre justeringer av tilførselsveier og gang- sykkelveier og park & ride-plasser skal ferdigstilles innen ett år etter åpning av veianlegget på den aktuelle strekningen.	Ivaretatt i rekkefølgebestemmelsene for aktuelle tiltak.
4.1.1 Veistandard og utforming	Hovedveien skal bygges som firefelts vei med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene i samsvar med den Vegnormalen som gjelder på det tidspunkt reguleringsplanen vedtas.	H3 er dimensjoneringsklasse for ny E18 iht. N100 (2023), med fysisk midtdeler.
	Estetisk veileder for Nye Veier, datert 15.02.2018 skal legges til grunn ved utarbeidelsen av reguleringsplan.	Estetisk strategiplan for prosjektet er utarbeidet på bakgrunn av Nye Veiers Estetiske veileder (2022). Ivaretatt i prosjektering og innarbeidet i reguleringsplanen.
	Risikoreduserende tiltak for anbefalt linje beskrevet i Dok-F-001 (ROS-analysen) skal følges opp i påfølgende planfaser.	Ivaretatt ved utarbeidelse ROS-analyse og innarbeidet i reguleringsplanen.
4.1.2 Vassdrag	Alle bekker og elveløp, jfr.def. i Vannressursloven §2, langs og på tvers av veitraséen opprettholdes. Bruløsninger og kulverter med naturlig bunn bør benyttes framfor rørkulverter. Når fiskeførende vassdrag legges i kulvert skal de utformes slik at naturlig fiskevandring og gyting opprettholdes. Ved kryssing av gytebekker skal det være naturlig substrat i bunnen av bekken.	Ivaretatt i fagrapport vann, avløp, vannmiljø og overvannshåndtering, og innarbeidet i reguleringsplanen.
	Veianlegget skal ikke påvirke vannstrømmen ved 200-årsflom med klimapåslag. Det skal innregnes et klimapåslag for utredninger i	Ivaretatt i fagrapport hydrologi og innarbeidet i reguleringsplanen.

	reguleringsplanfasen for å sikre at konsekvenser av klimaendringer blir ivaretatt i reguleringsplan.	
4.1.3 Jordvern	Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå omdisponering av dyrka mark. Ved inngrep skal matjord tas vare på slik at den kan disponeres til jordbruksformål, på en slik måte at det ikke fører til spredning av plantesykdommer.	Ivaretatt i matjordplanen og innarbeidet i reguleringsplanen.
4.1.4 Støy- og luftforurensning	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) legges til grunn i reguleringsplanarbeidet.	Retningslinjene er lagt til grunn. Ivaretatt i fagrapporter for støy og luftkvalitet, og innarbeidet i reguleringsplanen.
4.1.5 Vannkvalitet	Økologisk tilstand i vannforekomster som ligger i influensområdet til fremtidig E18 skal ikke forringes til en dårligere tilstandsklasse som følge av bygging og drift av veianlegget.	Omtalt i notat fysiske inngrep i vassdrag («bekkenotat»). Delvis ivaretatt i fagrapport vann, avløp, vannmiljø og overvannshåndtering og i reguleringsplanen. Utslippstillatelse for anleggsfase og driftsfase skal sikre at dette punktet oppnås.
	Rensetiltak skal tilpasses vannforekomstenes sårbarhet. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avsettes tilstrekkelig areal for etablering av rensertiltak.	Ivaretatt i fagrapport vann, avløp, vannmiljø og overvannshåndtering, og innarbeidet i reguleringsplanen.
4.1.6 Vilt	Det skal bygges tilstrekkelig med planfrie faunapassasjer til at fremtidig E18 ikke blir en betydelig barriere for trekk av storvilt på strekningen Dørdal – Tvedestrand.	Kunnskap er innhentet ved at trekkene er godt kartlagt og dokumentert gjennom vintersporinger, data fra viltkameraer og innspill fra lokale. Kunnskapen er lagt til grunn for faunapassasjene som er innarbeidet i reguleringsplanen.
	De viktigste faunapassasjene er vist i plankartet med hensynssoner, de øvrige plasseres i forbindelse med reguleringsplanen. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for plassering og utforming av faunapassasjer og tilliggende terreng for å sikre deres funksjon.	
4.1.7 Myr	Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes å unngå nedbygging av myr.	Det er gjennomført kartlegging av myr og utarbeidet en egen fagrapport for myr. Tiltak for å ivareta myr er lagt til grunn for utforming av veianlegget og

		skadereduserende tiltak er innarbeidet i reguleringsplanen.
4.2.1 H710_1 Kryss og lokalveier - standard og utforming	Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal kryssene tilpasses tilstøtende veisystem, og sammenhengen i eksisterende gang-/sykkelveisystem skal opprettholdes.	Innarbeidet i reguleringsplanen.
	Kryss Gjerdemyra, Kragerø: Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for kollektivknutepunkt med gang- og sykkelveiforbindelse fra kollektivknutepunkt til fv. 38.	
	Kryss Fikkjebakke, Kragerø: Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilrettelegges for kollektivknutepunkt med gang- og sykkelveiforbindelse til Tangen.	
4.2.2 H710_2 Drikkevann	Delområdet viser nedslagsfelt til kommunale vannkilder. Veianlegget skal utformes på en slik måte at vannkilden ikke forurenses.	Nedslagsfelt for drikkevann er hensyntatt i prosjekteringen, og innarbeidet i reguleringsplanen.
4.2.4 H710_4 Viltpassasjer	Innenfor området skal faunapassasje etableres. Oppdatert kunnskap skal legges til grunn for plassering og utforming av faunapassasjer og tilliggende terreng for å sikre deres funksjon.	Ivaretatt i reguleringsplanen.
4.2.5 H710_5 Kulturarv	Delområde med verdifullt kulturmiljø. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som minimaliserer tap av og fysiske inngrep i kulturminneverdier og deres landskapsrom. Reguleringsarbeidet skal søke løsninger som minimaliserer visuell påvirkning av omkringliggende landskap og kulturminneverdier. Dette gjelder både ved utforming av veianlegget, midlertidige anleggsområder og i byggefasen.	Kulturmiljøene og andre kulturminner er ivaretatt så langt det er mulig. Konsekvenser er utredet i tilleggsutredningen.
4.2.6 H710_6 Naturmangfold	Delområde hvor veilinja har nærføring til viktige naturtyper og funksjonsområder. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som unngår inngrep i verdifulle naturtyper og	Naturtyper og funksjonsområder er ivaretatt så langt det er mulig. Konsekvenser er utredet

	funksjonsområder – det gjelder både utforming av veianlegget og midlertidige anleggsområder.	i tilleggsutredningen og skadereduserende tiltak er innarbeidet i reguleringsplanen.
	Inngrep som ikke kan unngås følges opp med skadereduserende og/eller kompensierende tiltak.	
5.1 Miljøhensyn	Det skal utarbeides en miljøoppfølgingsplan, jfr. NS 3466, i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Ved utarbeiding av reguleringsplan skal det utredes og beskrives tiltak som er planlagt for å unngå, begrense, istandsette og ev. kompensere for vesentlige skadevirkninger for miljø og samfunn i bygge- og driftsfasen. Funksjonskrav knyttet til avbøtende tiltak for naturmiljø, forurensning og ressursbruk skal konkretiseres i miljøoppfølgingsplanen.	Ivaretatt i Byggherrens miljøplan fra reguleringsplanfasen, og i reguleringsplanen.
5.2 Forundersøkelser for berørte vannforekomster	Det skal iverksettes forundersøkelse av alle vannforekomster som kan bli påvirket av veianlegget. Utredning og forundersøkelsen skal gjennomføres legges til grunn ved valg av løsninger ved utarbeiding av reguleringsplan.	Undersøkelser er gjennomført ved fysisk befarings av fiskebiolog og eDNA prøvetaking. Det er ikke kjent at det finnes elvemuslingforekomster som berøres av tiltaket. Informasjon er lagt til grunn for prosjektering og innarbeidet i reguleringsplanen.
	Det skal utredes hvilke kjente elvemuslingforekomster som kan bli påvirket av veien. Det må også utredes om det finnes elvemusling i andre deler av traseen. Det skal utarbeides en tiltaksplan for å sikre at elvemusling ikke blir negativt påvirket.	
5.3 Kollektivtransport	Som grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan skal det gjennomføres en utredning av behov for tilrettelegging og framkommelighet for kollektivtransport i områdene: • Tangen – Fikkjebakke – Gjerdemyra, Kragerø kommune • Utredningen skal belyse tilretteleggingsbehov knyttet til framkommelighet for kollektivtrafikk, samt kollektivknutepunkt, herunder løsninger for overgang mellom lokale, regionale og nasjonale ruter, tilgjengelighet for gående og syklende og dimensjonering av park & ride for bil og sykkel. Eksisterende kollektivtilbud legges til grunn for utredningen. Utredningen skal	Ivaretatt i fagrapport kollektivtransport (NV, 2021) som ble utarbeidet i forbindelse med planforslaget fra 2021. Innarbeidet i reguleringsplanen.

	avklare virkningene ny E18 med nye kryss vil få på kollektivtilbudet og evt. behov for avbøtende tiltak.	
5.4 Masseforvaltningsplan	Det skal utarbeides en masseforvaltningsplan med konsekvensutredning i forbindelse med reguleringsplanarbeidet.	Håndtering av masser fremkommer av fagrapport anleggsgjennomføring. Tilleggsutredningen ivaretar utredning av konsekvenser av masselagrene.
5.5 Områdestabilitet - sikkerhet mot kvikkleireskred	I områder med marine avsetninger skal sikkerhet mot kvikkleireskred utredes og områdestabilitet ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan.	Ivaretatt i fagrapport geoteknikk og innarbeidet i reguleringsplanen.
5.6 Trafikale virkninger for lokalvegnettet	Trafikale virkninger for lokalveinettet skal utredes i forbindelse med reguleringsplan. I utredningene skal det inngå en vurdering av behov for omklassifisering av avlastet veinett som følge av ny E18. På bakgrunn av utredningene skal dimensjoneringsklasse for lokalveier fastsettes. Behov for støytiltak, trafikksikkerhetstiltak og fremkommelighetstiltak for alle trafikantgrupper som følge av etablering av ny E18 skal belyses og ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan. Støyutredninger gjennomføres for de delene av lokalveinettet som inngår i nyanlegget – i tråd med T-1442.	Ivaretatt i reguleringsplanen.
5.8 Forurenset grunn	I områder der det er begrunnet mistanke om forurenset grunn skal det gjennomføres kartlegging i forbindelse med reguleringsplan.	I notat innledende undersøkelse grunnforurensning er behovet for kartlegging beskrevet. Det er ikke gjennomført fysiske undersøkelser av grunnforurensning i forbindelse med reguleringsplanen.
5.9 Barn og unge	Områder som er i bruk til lek og opphold for barn og unge skal kartlegges blant annet gjennom aktiv medvirkning fra barn og unge tidlig i reguleringsplanfasen. Det skal utarbeides en tiltaksplan med kompensierende tiltak, jfr. Rundskriv T-2/08, dersom slike arealer berøres.	Ivaretatt i fagrapport medvirkning barn og unge (NV, 2021) som ble utarbeidet i forbindelse med planforslaget fra 2021. Innarbeidet i reguleringsplanen. Påvirkning er vurdert i tilleggsutredningen, egen tiltaksplan

		for kompensierende tiltak vurderes å ikke være relevant.
5.10 Klima	Det skal utarbeides et klimabudsjett for reguleringsplanen hvor effekten av aktuelle klimatiltak kvantifiseres.	Ivaretatt i fagrapport klimabudsjett.

